



2022  
APSKATS  
**23**

NOTIKUMI  
2022–2023

2

DIBINĀTĀJA  
VĒSTIJUMS

4

LNK INDUSTRIES  
VALDES PĀRSKATS

6

APBALVOJUMI  
UN ATZINĪBAS

14

LNK INDUSTRIES  
NOZĪMĀKIE PROJEKTI

16

KORPORATĪVĀ  
UN SOCIĀLĀ ATBILDĪBA

42

PARTNERI

54

KONTAKTI

55

2022  
APSKATS  
**23**



**VEIDOJAM  
ILGTSPĒJĪGU,  
UNIKĀLU DZĪVES  
TELPU  
IKVIENAM**

**RENAISSANCE**

Unikāla dzīvojamā ēka, kas pilsētvīdi un Rīgas vēsturisko centru papildina ar arhitektoniski kvalitatīviem un oriģināliem risinājumiem, piedāvājot iemītniekiem modernās pilsētas dzīves baudījumu.

**23**

**LIEPĀJAS  
BŪNA**

Uz ziemeljiem no Liepājas pilsētas izbūvēta 225 metru gara jūras krasta aizsargbūve būna jeb mols, lai pasargātu pilsētu no apdraudējuma, ko rada jūras krasta erozija. Daja no būnas — 177 metri — iestiepjas jūrā.

**DAUDERSALAS  
PĀRVADS**

Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa "Rīga-Skulte" sliežu ceļiem ar pievedceļiem ir viena no vērienīgākajām satiksmes infrastruktūras jaunbūvēm pēdējās desmitgadēs.

To veido septiņas atsevišķas laiduma konstrukcijas abos virzienos un pieslēgumi Viestura prospektam un Tvaika ielai.

## NOTIKUMI 2022. GADĀ



LIELĀKĀ PRIVĀTĀ SPORTA KOMPLEKSA  
LNK SPORTA PARKS BŪVNECĪBA  
RĪGĀ, LATVIJĀ.



KAKU PALĪDZĪBAS CENTRA  
"KAKA SIRDIS" BŪVNECĪBA  
RĪGĀ, LATVIJĀ.



DAUDERSALAS PĀRVADA IZBŪVE  
RĪGA, LATVIJĀ.



ĶEKAVAS APVEDCEĻA IZBŪVE  
LATVIJĀ.



KRASTA AIZSARGBŪVES BŪNAS  
IZBŪVE PIE LIEPĀJAS  
LATVIJĀ.



RENAISSANCE MODERNAS DZĪVOJAMĀS.  
ĒKAS BŪVNECĪBA RĪGAS CENTRĀ, LATVIJĀ.



A KLASĒS DAUDZFUNKCIJONĀLĀS  
BIROJU ĒKAS V118 MODERNIZĀCIJA  
VALDEMĀRA IELĀ 118 RĪGĀ, LATVIJĀ.



GENERĀLA RADZINA  
KRASTMALAS PĀRBŪVE  
RĪGĀ, LATVIJĀ.



A KLASĒS BIROJU KOMPLEKSA  
DIENVIDU VĀRTI IZBŪVE  
RĪGĀ, LATVIJĀ.



RĪGAS PILS KASTELAS  
RESTAURĀCIJA UN PĀRBŪVE  
RĪGĀ, LATVIJĀ.



RAIL BALTIKA STACIJAS LIDOSTĀ "RĪGA" LAIKA  
KAPSULAS IEMŪRĒŠANA  
RĪGĀ, LATVIJĀ.



LBTU WMF MAZO DŽĪVIEKU  
PATVERSMES MODERNĀS  
ĒKAS "KAKU MĀJA" IZBŪVE  
JELGAVA, LATVIJĀ.



KLAIPĒDAS OSTAS DIENVIDU  
MOLA REKONSTRUKCIJA  
LIETUVĀ.



A KLASĒS CIVILĀ BŪVNECĪBA  
BIROJU KOMPLEKSS V118  
RĪGĀ, LATVIJĀ.

## NOTIKUMI 2023. GADĀ

**DIBINĀTĀJA  
VĒSTĪJUMS**

# KVALITĀTE. INOVĀCIJAS. PIEREDZE. VEIKSMĪGA UN ILGTSPĒJĪGA BIZNESA ATSLĒGA

Šogad atzīmējam 36 gadus kopš Latvijas Novitātes Kompleksa (LNK) dibināšanas, kura paspārnē pirms gandrīz 14 gadiem tika izveidots LNK Industries. Vārds "Novitāte" mūsu uzņēmumu nosaukumā simbolizē apņemšanos būt soli priekšā un saglabāt līderpozīciju nozarē.

LNK Industries kā vadošajam ģenerāluzņēmējam Latvijā, biznesa mērķu sasniegšanai nepieciešami dažādi rīki un stratēģijas, taču viens aspekts paliek nemainīgs — inovācijas ir ceļš uz panākumiem. Lai saglabātu konkurētspēju un gūtu panākumus būvniecības nozarē, viss balstās uz progresīviem risinājumiem.

Pateicoties šai pieejai, esam pārliecinoši nostiprinājuši sevi kā vadošo dzīnējspēku industriālajā, civilajā un infrastruktūras būvniecībā. Mūsu augsti kvalificētā komanda ir īstenojusi vairākus veiksmīgus projektus ne tikai Latvijā, bet arī starptautiskā mērogā. Izmantojot unikālas iekārtas un tehnoloģijas no Somijas, Klaipēdas ostas vārtos tika izbūvēta zemūdens siena. Šis projekts ir spilgts piemērs tam, kā mūsu spēja pielāgoties un integrēt jaunākās tehnoloģijas lauj sasniegt ievērojamus rezultātus.

Inovācijas ir būtiski mainījušas nozares standartus un tempu. Viens no LNK Industries iedvesmas stāstiem ir parātri cietējošā dzelzbetona tehnoloģiju, kas Latvijā tika izmantota būvniecībā pirmo reizi. Šī inovācija ne tikai ievērojami samazināja būvniecības laiku, bet arī desmitkārtīgi palielināja dzelzbetona stipribas koeficientu, radot jaunus nozares standartus.

**ALEKSANDRS  
MIOVS**

INŽENIERZINĀTNU DOKTORS,  
LNK INDUSTRIES DIBINĀTĀJS

Tāpat arī uzņēmums ir sevi pierādījis specializētu tehnoloģisko risinājumu izstrādē, radot mobilos bunkurus kuģu pārkraušanai, kas būtiski palielinājuši beramkravu pārkraušanas efektivitāti.

Šo sasniegumu pamatā ir LNK Industries komandas spēks, zināšanas un pieredze izmantot jaunākās tehnoloģijas, modernas aprēķinu metodes un matemātisko modelēšanu.

2022. un 2023. gadā LNK Industries īstenoja vairākus Latvijai nozīmīgus projektus, tostarp Rail Baltica dzelzceļa stacijas būvniecību starptautiskajā līdostā Rīga, dzelzceļa Rīga—Skulte pārvadu, A klases daudzdzīvokļu namu Renaissance Rīgas vēsturiskajā centrā, kā arī vēsturiskas jūgendstila ēkas TWENTY renovāciju, apvienojot vēsturisko eleganci ar mūsdienu ērtībām un energoefektivitāti.

Šie un daudzi citi projekti apliecina mūsu spēju radīt patiesi inovatīvu un ilgtspējīgu vidi Latvijā un plašākā Baltijas reģionā. Mēs esam lepni par paveikto un pateicīgi par iespēju strādāt ar izcilu komandu un uzticamiem partneriem, kopīgi veidojot ilgtspējīgu un uz nākotni vērstu būvniecības nozari.

# LNK INDUSTRIES VALDES PĀRSKATS

LNK Industries turpina stiprināt līdera pozīciju sarežģītu būvniecības projektu īstenošanā Baltijā. Uzņēmuma panākumu pamatā ir augsta kvalitāte, inovatīvi un klientu vajadzībām pielāgoti risinājumi. Pateicoties kvalificētai inženieru komandai un efektīvai stratēģiskajai plānošanai un procesu vadībai, LNK Industries ir spējis nodrošināt projektu izpildi un kvalitāti pat visizaicinošākos apstākļos un termiņos.

Pēdējo gadu laikā LNK Industries ir veiksmīgi realizējis sarežģītus projektus dažādās būvniecības jomās, kas apliecinā uzņēmuma stabilo reputāciju un plašo tehnisko kompetenci. Starp šiem projektiem ir Mežaparka Lielās estrādes pārbūve, Rīgas pils kastelas rekonstrukcija, Rail Baltica integrēšana Rīgas centra infrastruktūrā un zemūdens atbalsta siena Klaipēdas ostā.

Lai gan pandēmija, ģeopolitiskie un citi ekonomiskie apstākji ir radījuši daudz izaicinājumu būvniecības nozarē, LNK Industries ir demonstrējis vērā nemanu elastību un operatīvu procesu vadību. Uzņēmums ir spējis pielāgot savus resursus un piegāžu ķēdes, lai atbilstu mainīgajiem tirgus apstākļiem, vienlaikus saglabājot nemainīgi augstu kvalitāti visos realizētajos projektos.

Līdz ar komplikētu projektu īstenošanu, LNK Industries turpina iedvesmot un celt būvniecības nozares standartus, demonstrējot, ka ar augsti kvalificētu un uz rezultātu orientētu komandu var sasniegt ievērojamus rezultātus. No biznesa perspektīvas raugoties, šī pieeja veicina ne tikai LNK Industries konkurētspēju tirgū, bet arī ilgtspējīgu izaugsmi un stabilitāti ilgtermiņā.

Ar skaidru stratēģisko redzējumu LNK Industries turpina paplašināt tirgus daju Baltijā, stiprinot savu pozīciju un piedaloties vērienīgos infrastruktūras attīstības un būvniecības projektos.

Ar plašu projektu portfeli, inovatīviem risinājumiem un augsti kvalitātes standartiem, LNK Industries bija, ir un būs viens no vadošajiem spēkiem būvniecības nozares attīstībā Baltijā.



**ARTJOMS  
MIŁOVS**

LNK INDUSTRIES PADOMES  
PRIEKSSĒDĒTĀJS



**KASPARS  
RATKEVIČS**

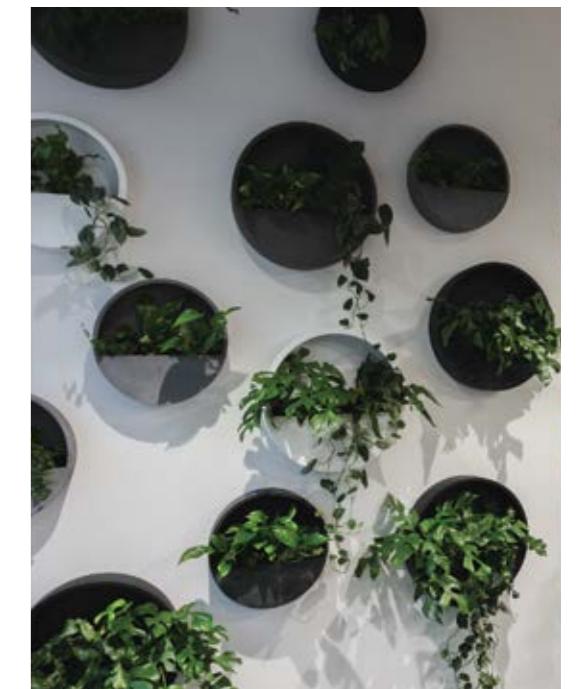
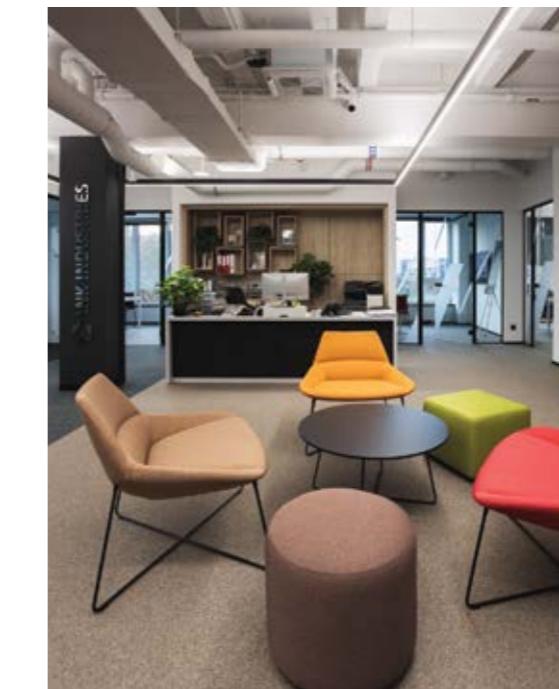
LNK INDUSTRIES  
VALDES LOCEKLIS

# LNK INDUSTRIES KOMANDA 2023!



# MŪSU JAUNĀS MĀJAS!

V188 – MŪSU JAUNAIS BIROJS, VIETA KUR DZIMT JAUNIEM MĒRĶIEM UN INOVĀCIJĀM, PROFESIONĀLI AUGT UN ATTĪSTĪTIES KATRAM UN VISIEM KOPĀ, LAUTIES SAPNIEM UN PĀRDOMĀM, IKDIENAS RITMĀ UN SVĒTKU VIEGLUMĀ BŪT KOPĀ.



Katrs jauns objekts būvniekam vienmēr ir pārbaudījums, kas prasa arvien jaunas zināšanas un prasmes, bet, neskatoties uz izaicinājumiem būvdarbu gaitā, pateicoties mūsu uzņēmuma pieredzei ēku rekonstrukcijā, Rīga ir ieguvusi vēl vienu mūsdienu prasībām atbilstošu biroju ēku. Esam gandarīti par paveikto un par to, ka ēka ir kļuvusi arī par mūsu uzņēmuma jauno mājvietu, kur jūtamies ērti un komfortabli.

**LNK INDUSTRIES  
GALVENIE RĀDĪTĀJI**

APGROZĪJUMS	85 MLJ
EKSPORTS	26 MLJ
NETO PEŁNA	0,5 MLJ
DARBINIEKU SKAITS	141

VECUMS	
LĪDZ 30	9
30-50	104
VIRS 50	28

DARBA STĀŽS	
1-2 GADI	30
3 - 4 GADI	52
5-7 GADI	31
8 UN VAIRĀK	28

# 2022 GADS

**LNK INDUSTRIES  
GALVENIE RĀDĪTĀJI**

APGROZĪJUMS	68 MLJ
NETO PEŁNA	3 MLJ
DARBINIEKU SKAITS	120

VECUMS	
LĪDZ 30	11
30 - 50	82
VIRS 50	27

DARBA STĀŽS	
1-2 GADI	20
3-4 GADI	48
5-7 GADI	20
8 UN VAIRĀK	32

# 2023 GADS

# NOZARES APBALVOJUMI 2022–2023

## LATVIJAS BŪVNIECĪBAS GADA BALVA 2022

**2. VIETA NOMINĀCIJĀ "ENERGOEFKTĪVĀKĀ PUBLISKĀ ĒKA 2022"** — IEGUVA ZINĀTNES UN INOVĀCIJU CENTRS VIZIUM VENTSPILĪ.

**ATZINĪBA NOMINĀCIJĀ "JAUNBŪVE – SABIEDRISKĀ ĒKA"** — PIEŠKIRTA PROJEKTAM SHED CO LIVING RIGA JELGAVAS IELĀ 8/12, RĪGĀ.

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "GADA PROJEKTU VADĪTĀJS"** — IEGUVA ALEKSEJS TOKAREVS.

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "GADA PROJEKTU VADĪTĀJS"** — IEGUVA RUSLANS BRUHOVICKIS.

## BŪVINDUSTRIJAS LIELĀ BALVA 2023

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "GADA INŽENIERIS"** — IEGUVA ALEKSANDRS STASENS.

## LATVIJAS BŪVNIECĪBAS GADA BALVA 2023

**GRAND PRIX** IEGUVA RĪGAS PILS KONVENTA PĀRBŪVE UN RESTAURĀCIJA (2. KĀRTA), BŪVDARBI I UN II KĀRTA

**2. VIETA NOMINĀCIJĀ "JAUNA INŽENIERBŪVE"** — IEGUVA DAUDERSALAS PĀRVADS RĪGĀ.

**2. VIETA NOMINĀCIJĀ "TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMS"** — IEGUVA "AR RAIL BALTICA SAISTĪTĀS INFRASTRUKTŪRAS ĪSTENOŠANA RĪGAS CENTRĀ".

**3. VIETA NOMINĀCIJĀ «JAUNA INŽENIERBŪVE»** — IEGUVA "KRASTA AIZSARGBŪVE – BŪNA", LIEPĀJĀ.

**2. VIETA NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS"** — PAR OBJEKTU "RĪGAS PILS" — IEGUVA VALDIS ČERPAKOVSKIS.

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS" PAR OBJEKTU "KRASTA AIZSARGBŪVE – BŪNA"** LIEPĀJĀ.

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "JAUNS BŪVDARBU VADĪTĀJS"** — IEGUVA JĀNIS LIBERS.

**KONKURSĀ "SIEVIETE ARHITEKTŪRĀ, BŪVNIECĪBĀ, DIZAINĀ"** ATZINĪBU IEGUVA JELENA VASIĻJEVA.

## GADA LABĀKA BŪVE LATVIJĀ 2022

**3. VIETA NOMINĀCIJĀ "INŽENIERBŪVE"** — IEGUVA LNK SPORTA PARKA 1. KĀRTA LEJUPES IELĀ 5, RĪGĀ.

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "DZĪVOJAMĀ JAUNBŪVE"** — IEGUVA RENAISSANCE VESETAS IELĀ 6, RĪGĀ.

## MĒS LEPOJAMIES AR TO, KAS MĒS ESAM!



**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS"** PAR OBJEKTU "AR RAIL BALTICA SAISTĪTĀS INFRASTRUKTŪRAS ĪSTENOŠANA RĪGAS CENTRĀ", GENERĀLA RADZIŅA KRASTMALA IEGUVA MĀRTIŅŠ SLIŠĀNS.

**ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS"** PAR OBJEKTU "DAUDERSALAS PĀRVADS" RĪGĀ IEGUVA ROMANS BARANOVS.

## GADA LABĀKĀ BŪVE LATVIJĀ 2023

**1. VIETA NOMINĀCIJĀ "AINAVAS BŪVE"** — PIEŠKIRTA RAIL BALTICA PILSĒTAS CENTRA INFRASTRUKTŪRAI RĪGĀ.

**1. VIETA NOMINĀCIJĀ "RESTAURĀCIJA"** — PIEŠKIRTA RĪGAS PILS KONVENTAM, PILS LAUKUMS 3, RĪGĀ.

**3. VIETA NOMINĀCIJĀ "INŽENIERBŪVE"** — PIEŠKIRTA SATIKSMES PĀRVADAM PĀR DZELZCEĻU RĪGA – SKULTE, RĪGĀ.

**3. VIETA NOMINĀCIJĀ "INŽENIERBŪVE"** — RAIL BALTICA PILSĒTAS CENTRA INFRASTRUKTŪRAI, RĪGĀ.



# DAUDERSALAS PĀRVADS

Daudersalas pārvads ir daļa no Austrumu magistrāles — vērienīga satiksmes infrastruktūras projekta, kura mērķis ir savienot Rīgas ostu ar Dienvidu tiltu, novirzot transporta plūsmu apkārt pilsētas centram.

Pārvads sastāv no deviņām atsevišķām laiduma konstrukcijām, un tā garums bez nobrauktuvin ir 454,4 m. Lielu izaicinājumu projekta gaitā radīja vajadzība nodrošināt 35 m attālumu starp pārvada balstiem posmā virs Viestura prospekta. Rezultātā tika pielietots Latvijā reti sastopams risinājums — ekstradozēta laiduma konstrukcija, ko balsta lielas stipribas pēcspriegotie stiegrojuma kūli, un papildu laidumu notur vantis no pilona.

Projekts izceļas ar sarežģītu inženierkomunikāciju sistēmu, ko veido elektroapgāde, apgaismojums, lietus kanalizācija, ūdensvads, elektroniskie sakaru tīkli, kā arī dzelzceļa un tramvaja kontakttīkls. Projekta gaitā rekonstruēts Latvijā vienīgais dzelzceļa sliežu ceļu krustojums ar tramvaja sliedēm un izveidots jauns rotācijas aplis, kurā pirmoreiz Rīgā izmantotas palielinātas stipribas betona ceļa apmales.

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	RĪGAS DOME
PROJEKTA VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS BŪVΝIECĪBA
PROJEKTA AUTORI	SIA TILTPROJEKTS
UZSĀKTS	2020. GADA PAVASARI
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2022. GADA BEIGĀS



# RAIL BALTICA INFRASTRUKTŪRA LIDOSTĀ "RĪGA"

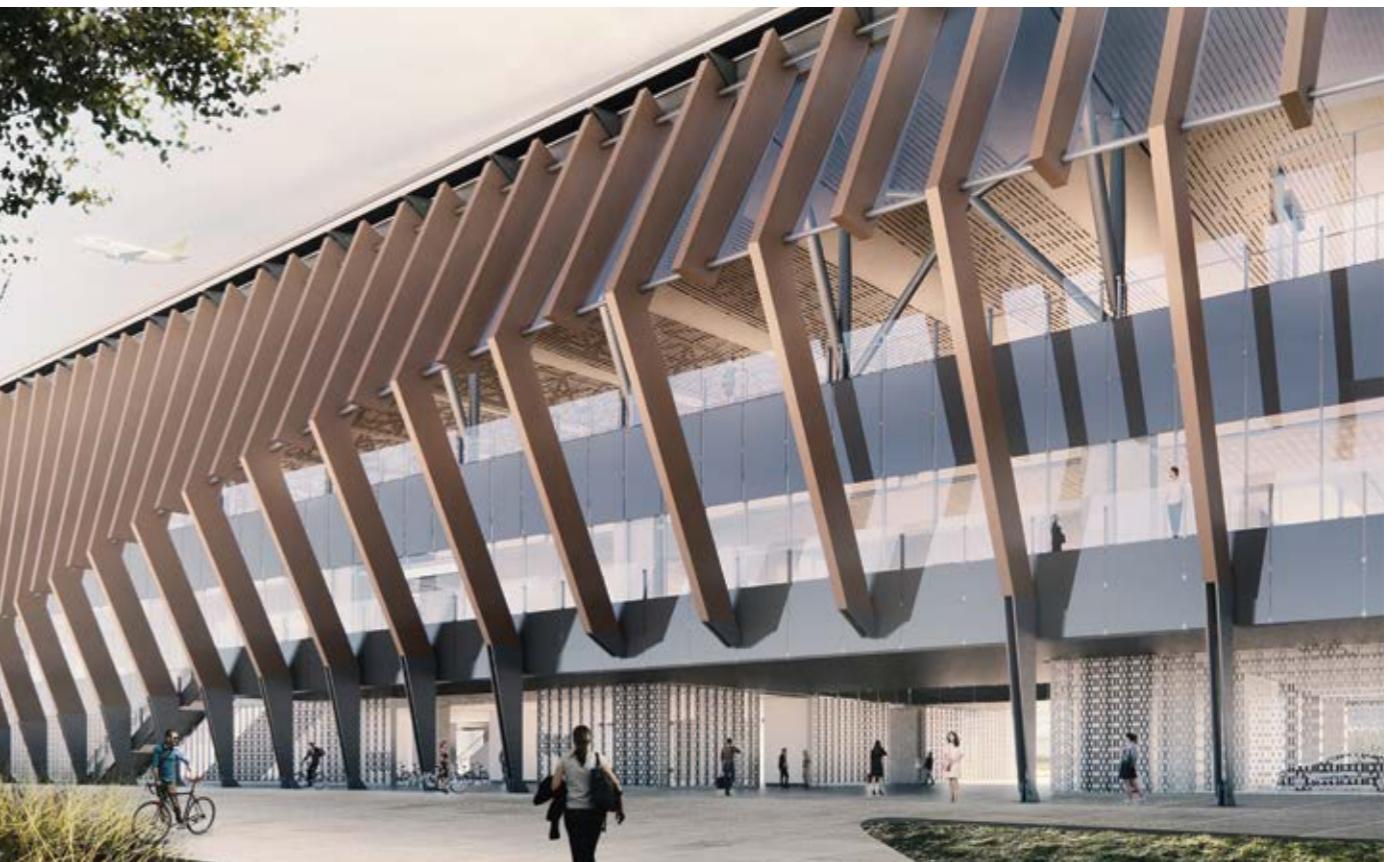
"Rail Baltica" stacija lidostā "Rīga" ir pirmais ātrgaitas dzelzceļa un aviosatiksmes savienojuma punkts Baltijā, kas piedāvās kvalitatīvi jaunas mobilitātes iespējas un ērtības gan Latvijas iedzīvotājiem, gan tūriņiem un tranzīta pasažieriem.

Lai dzelzceļa līnija aizņemtu iespējami mazāku lidostas platību un netraucētu pasažieru pieeju infrastruktūrai, to izvietos 10 m virs zemes uz viadukta, kas ir viens no garakajiem Baltijas valstīs — 1500 m.

Šis būs pirmais dzelzceļa viaducts Baltijā, kas būvēts no īpaši izturīga "COR-TEN" tērauda. Stacijas ēkas fasādes dominējošais elements būs koks. Projektā paredzēts izbūvēt dzelzceļa pārvadu pār Jūrmalas šoseju, nodrošinot satiksmes nepārtrauktību visās 8 šosejas joslās. Darbi tiek veikti paaugstinātu drošības prasību apstāklos, ištekojot būvdarbus bez auto satiksmes slēgšanas, izmantojot mazu CO<sub>2</sub> izmešu tehnoloģijas. Projekta rezultātā ērti būs gan pasažieriem, kas no lidostas dodas uz vilcienu, gan tiem, kas lidostā ierodas ar auto, velosipēdu, elektroauto vai sabiedrisko transportu.

VIETA	MĀRUPES NOVADS, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS
PROJEKTA VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS BŪVΝIECĪBA

PROJEKTA AUTORI	SINTAGMAPRODEX, SIA VEKTORS T
UZSĀKTS	2021. GADA VASARĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2025. GADĀ



# RAIL BALTICA INFRASTRUKTŪRA RĪGAS CENTRĀ

Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras projekta Rail Baltica ietvaros tika veikta Generāja Radziņa krastmalas pārbūve. Projekta rezultātā ir labiekārtota Centrālās stacijas apkārtnē un izbūvēti gājējiem, velobraucējiem un sabiedriskam transportam droši un mūsdienīgi risinājumi. Tika atjaunotas krastmalas apakšzemes un inženiertehniskās komunikācijas — ārējie ūdensvada un kanalizācijas tīkli, gāzes apgādes sistēmas, elektroapgādes un sadales tīkli.



VIETA

RĪGA, LATVIA

PASŪTĪTĀJS

RĪGAS DOME

PROJEKTA VEIDS

INFRASTRUKTŪRAS BŪVΝIECĪBA

PROJEKTA AUTORI

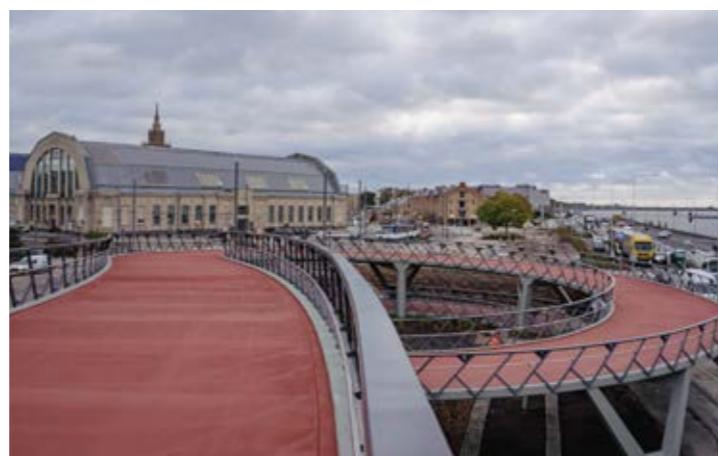
PILNSABIEDRĪBA RBBL

UZSĀKTS

2023. GADA FEBRUĀRIS

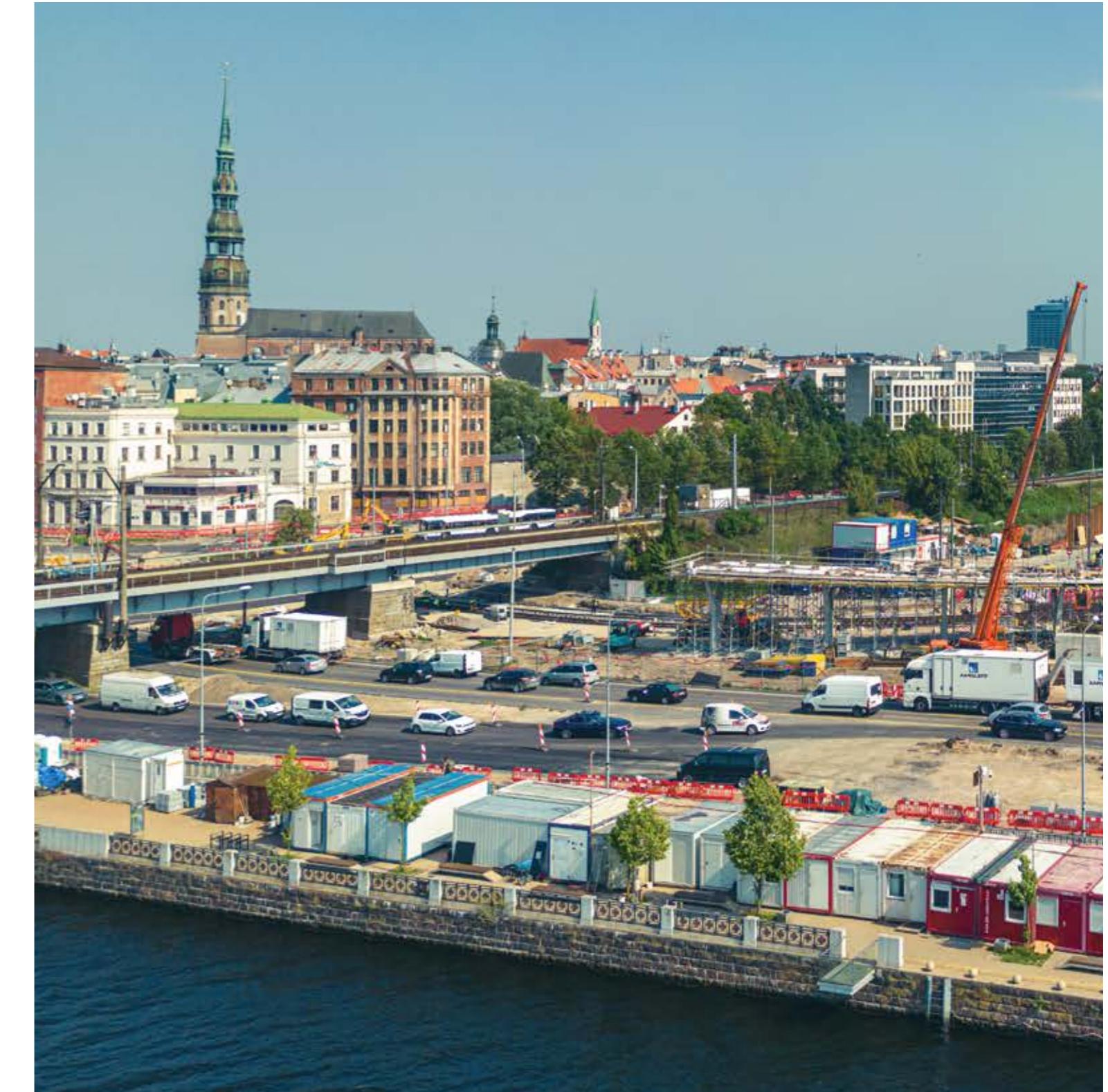
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ

2023. GADA OKTOBRIS



Krastmalas pārbūve ietvēra ne tikai funkcionālus uzlabojumus, bet arī videi draudzīgus risinājumus. 60. gados autoostas būvniecības laikā iestādītais sarkanais ozols tika pārvietots uz jaunu pastāvīgo atrašanās vietu Generāja Radziņa krastmalā.

Koka svars kopā ar metāla palīgkonstrukcijām bija aptuveni 40 tonnas. Sadarbojoties vairākiem dienestiem un uzņēmumiem, tehniski sarežģīta operācija noritēja veiksmīgi, un sarkanais ozols tika integrēts Generāja Radziņa krastmalas apkaimē.



# KEKAVAS ĀPVEDCEĻŠ

Kekavas apvedceļš ir daļa no autoceļa Rīga—Bauska—Lietuvas robeža un starptautiskā autoceļa Via Baltica. Tas nodrošina ātru un ērtu savienojumu starp Rīgu un Eiropas valstīm, tostarp Lietuvu un Igauniju. Apvedceļš ir iekļauts TEN-T programmā, kuras mērķis ir nodrošināt Eiropas transporta tīkla attīstību. Jaunuzbūvētais apvedceļš uzlabos ne tikai tranzīta un starppilsētu satiksmi, bet arī satiksmes drošību.

Kekavas apvedceļš ir pirmā vērienīgā publiskā un privātā sektora (PPP) sadarbība ceļu būvē Baltijas valstīs. Projektā LNK Industries realizēja četrus būtiskus apvedceļa infrastruktūras objektus, divus pārvadus 70 un 80 metru garumā.

VIETA	KEKAVA
PASŪTĪTĀJS	VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI
PROJEKTA VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS BŪVΝIECĪBA



PROJEKTA AUTORI	AS KEKAVA ABT
UZSĀKTS	2021. GADA JŪLIJS
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA DECEMBRIS



## ĀPVEDCEĻĀ SATIKSMES DROŠĪBA

Kekavas apvedceļš atrodas purvainā teritorijā, tāpēc satiksmes kustībai tika izbūvēti pagaidu ceļi. Izaicinājums bija darbu organizēšana divu pārvadu betonēšanai — 930 m<sup>3</sup> betonēšana prasīja 24 h, savukārt 803 m<sup>3</sup> — 20 h intensīva darba. Pēc betonēšanas etapa tika ierīkotas caurtekas un nostiprinātas nogāzes. Lai izbūvētu caurteku, tika mainīts ūdens plūsmas virziens un grunts no nestabilas uz stabīlu. Šo apvedceļa projektu padara unikālu tā izliekums, kur ir tikai daži taisnie lenķi.



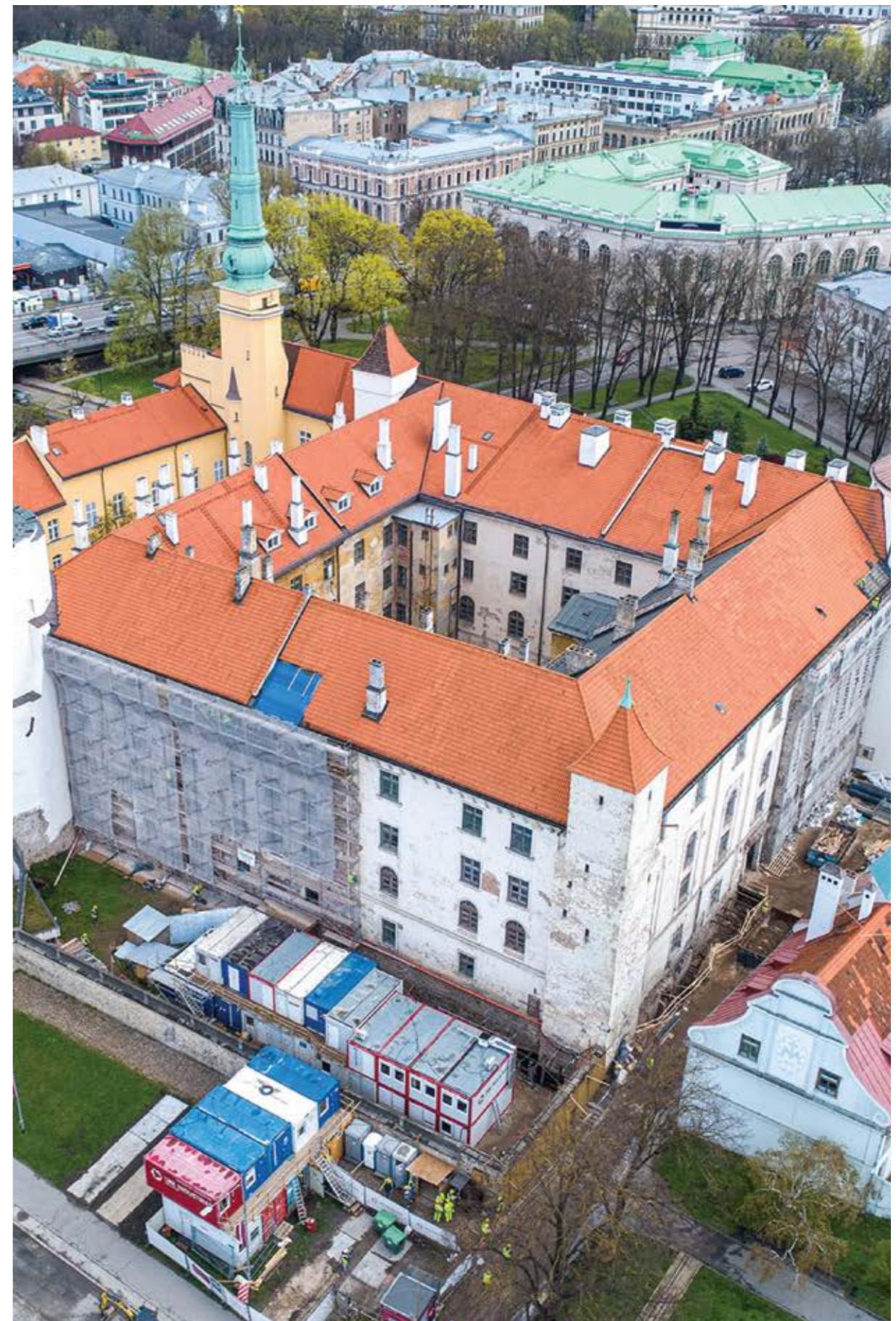
# RĪGAS PILS



Sadarbībā ar starptautisko un vietējo ekspertu komandu ir paveikta vērienīga restaurācija un iekšdarbi kastelā, Rīgas pils senākajā daļā. Tā ir savienota ar Rīgas pils priekšpili un austrumu piebūvi, kurā atrodas Latvijas Valsts prezidenta un Valsts prezidenta kancelejas telpas. Rīgas pils tika uzcelta pirms vairāk nekā 700 gadiem, un pēdējie lielākie pils atjaunošanas darbi veikti 16. gadsimtā.

Pārbūves laikā atklātas dažādas vēsturiskas liecības no tās pirmsākumiem. To skaitā 600 gadus veca karstā gaisa jeb hipokausta krāsns, dažādu periodu vēsturiskie dekori, sienu gleznojumi kapelā un remtera zālē, kā arī augstvērtīgi 16. gadsimta vēsturiskie mūri dienvidu fasādē.

VIETA	RĪGA, LATVIA
PASŪTĪTĀJS	VAS VALSTS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVΝIECĪBA
PROJEKTA AUTORI	PS RĪGAS PILS KASTELAS PROJEKTS – ANASTASIJA PIMENOVA, REINIS LIEPINŠ, ILONA MARKUSE
UZSĀKTS	2020. GADA MARTĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA DECEMBERĪ



# DIENVIDU VĀRTI A KLASES BIROJU, NOLIKTAVU UN TIRDZNIECĪBAS KOMPLEKSS

4. KĀRTA

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	LNK PROPERTIES
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVΝIECĪBA

PROJEKTA AUTORI	SIA ARX ARHITEKTI
UZSĀKTS	2019. GADA APRĪLIS
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA MARTĀ



Dienvidu vārti ir daudzfunkcionāls industriālais parks 5 h platībā, kas apvieno noliktavas, biroja, tirdzniecības un ražošanas telpas. Kopumā parkā ietilpst piecas ēkas un moderna, augstas kvalitātes infrastruktūra ar kopējo iznomājamo platību 20 000 m<sup>2</sup>.

Kompleksa ēkas ir būvētas, ievērojot energoefektivitātes principus, un pilnībā aprīkotas ar mūsdienīgām inženierkomunikācijām un telekomunikācijām. Katrai ēkai ir izbūvēta individuāla apkures sistēma, lai ērti kontrolētu temperatūru un enerģijas patēriņu. Kompleksa ēku iekšējo plānojumu iespējams veidot un pielāgot nomnieku vajadzībām.

# A KLASES BIROJU KOMPLEKSS V118

Pārbūves procesā saglabāts ēkas dzelzbetona karkass, pilnībā mainot tās vizuālo tēlu. Septiņu stāvu V118 ēka piedāvā A klases biroju telpas 7049 m<sup>2</sup> platībā, sākot no 150 m<sup>2</sup> līdz 5000 m<sup>2</sup>. Elastīgais plānojums jauj sadalīt un apvienot atvērta un slēgta tipa biroju zonas. Pirmajā stāvā atrodas galvenais vestibils, kafejnīca un āra terase, ēkas augšējā stāvā ir pieejama plaša apzalumota terase atpūtai un darbam ārā.

Ēka atbilst augstākajiem energoefektivitātes standartiem. Būvniecības laikā liels uzsvars likts uz otrreizējās pārstrādes un videi draudzīgiem materiāliem, kā arī būvgruzu šķirošanu un nodošanu otrreizējai pārstrādei.

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA V118
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVΝIECĪBA



Energoefektivitātei ir uzstādīti saules paneli, savukārt temperatūras regulācijai telpās ir uzstādītas automātiskās fasādes žalūzijas, izbūvēta vēdināmā fasāde.

Biroja ēkas fasādes apgaismojums tiek regulēts automātiski, atbilstoši laika iestatījumiem, tādējādi samazinot elektroenerģijas patēriņu un gaismas "piesārņojumu" pilsētvidē. Veidojot zaļo zonu ēkas piegulošajā teritorijā, ir saglabāti 99 % esošo apstādījumu un koku. V118 ēka ir sertificēta saskaņā ar LEED, vienu no pasaule visplašāk izmantotajām zaļo ēku vērtēšanas sistēmām.

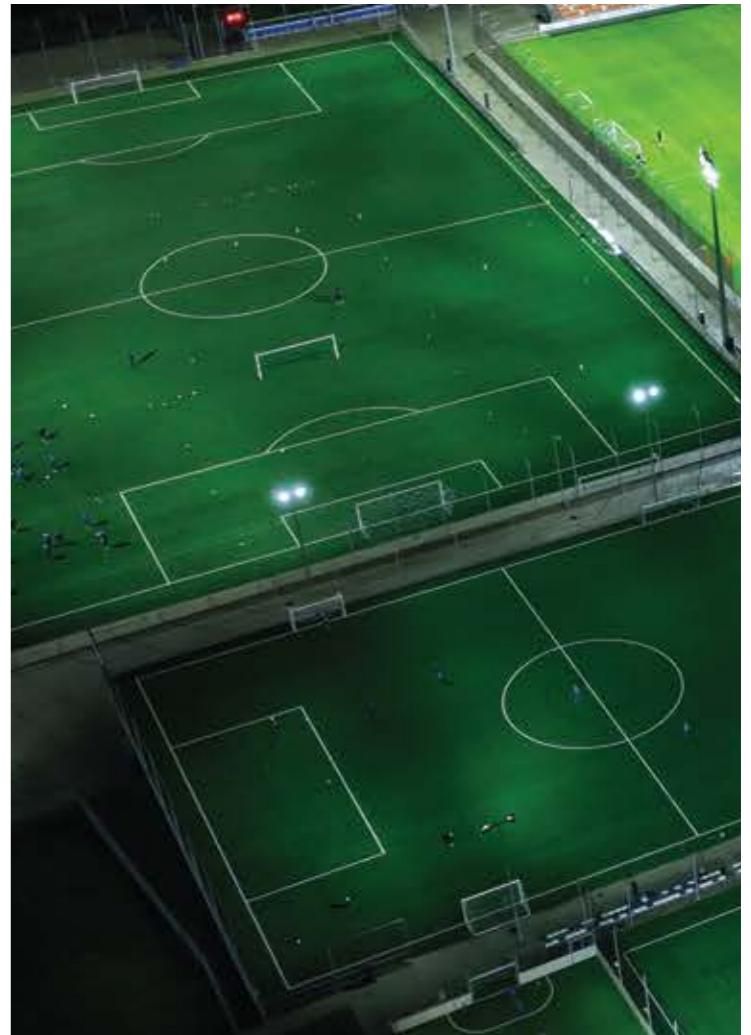


# SPORTA KOMPLEKSS LNK SPORTA PARKS

LNK Sporta parks ir daudzfunkcionāls sporta un atpūtas parks Daugavas labajā krastā. Parks nodrošina plašas treniņu un sacensību iespējas. LNK Sporta parks ir lielākā futbola sporta bāze Baltijā, kur vienlaikus pieejami vairāki futbola laukumi. Parka atrašanās vietā tika nojauktas 31 ēka, un laukumā tika sagatavots zemes segums ar 4 mm precizitāti. Pirmajā kārtā tika izbūvēts 65,000 m<sup>2</sup> liels komplekss, kas iekļauj divus dabīgos zālājus (16 448 m<sup>2</sup>), četrus mākslīgā seguma laukumus (13 851 m<sup>2</sup>) un dabīgā seguma iesildīšanās laukumu (1350 m<sup>2</sup>).

Papildus futbola laukumiem parkā ir pieejami pludmales volejbola un tenisa laukumi. LNK Sporta parks ir vienīgais sporta un atpūtas parks Latvijā, kura mākslīgais un dabīgais segums ir aprīkots ar laistīšanas sistēmu. Parkā apmeklētājiem ir ierīkotas tualetes, gērbutives ar dušām un rotaļu laukums bērniem. Teritorijā ir pieejama norobežota autostāvvieta, elektroauto uzlādes punkts un velosipēdu novietnes. Vienlaikus parks ir arī veidots, lai nodrošinātu ērtu piekļuvi ar ratīnkrēslu.

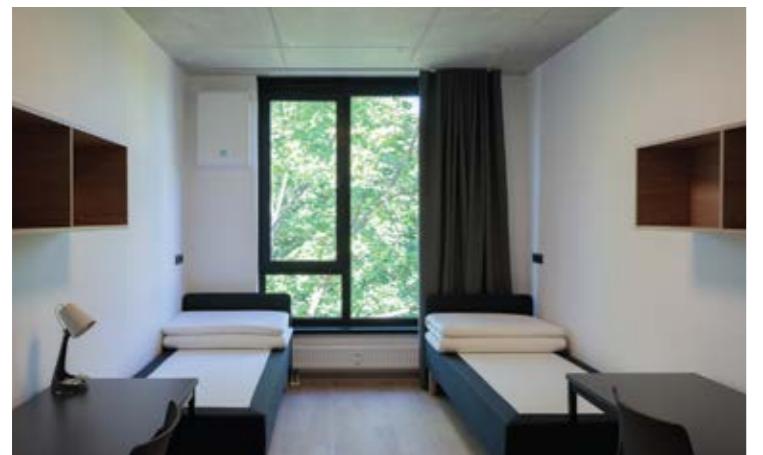
VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA LNK SPORTA PARKS
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVΝIECĪBA
PROJEKTA AUTORI	SIA BC PROJECTS"
UZSĀKTS	2020. GADA SEPTEMBRIS
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2022. GADA NOVEMBRIS



# APARTAMENTU KOMPLEKSS. STUDENTU VIESNĪCA

Moderns un ilgtspējīgs studentu un jauno profesionāļu apartamentu komplekss veidots tā, lai iekļautos un papildinātu blakus esošo vēsturisko ēku ansamblī Jelgavas ielas rajonā. Divas ēkas, viena sešstāvu ēka un viena četrstāvu ēka, veido perfektu sinergiju ar Latvijas Universitātes celtnēm un biznesa centru Kīleveina grāvja pretējā pusē. Komplekss ir būvēts izmantojot betona un koka apdares materiālus, kam nav nepieciešama papildu apkope, savukārt fasādi grezno lieli logi. Kilevēnas grāvja pusē ir izvietota apzālumota jumta terase. Kopumā ir pieejami 240 studio tipa dzīvokļi, kur iekštelpu interjers ieturēts modernā un mūsdienīgā stilistikā.

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA J12
PROJEKTA VEIDS	DAUDZDŽĪVOKĻU ĒKA



Dzīvokļi ir pilnībā mēbelēti, aprīkoti ar virtuvi, vannas istabu, darba un guļamzonu, turklāt īrieiki var patstāvīgi kontroliet ventilācijas sistēmu savos apartamentos. Komplekss ietver plašas koplietošanas telpas, kur iespējams atpūsties, sportot un mācīties. Studentiem un jauniem profesionāļiem ir pieejamas tādas koplietošanas ērtības iekštelpās kā darba, atpūtas un spēļu telpas, trenāzieru zāle, koplietošanas virtuves, kā arī āra atpūtas zonas, terase, stāvvietas un velosipēdu novietnes.

PROJEKTA AUTORI	SIA DUAL ARHITEKTI
UZSĀKTS	2021. GADA JŪLIJĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2022. GADA JŪLIJĀ



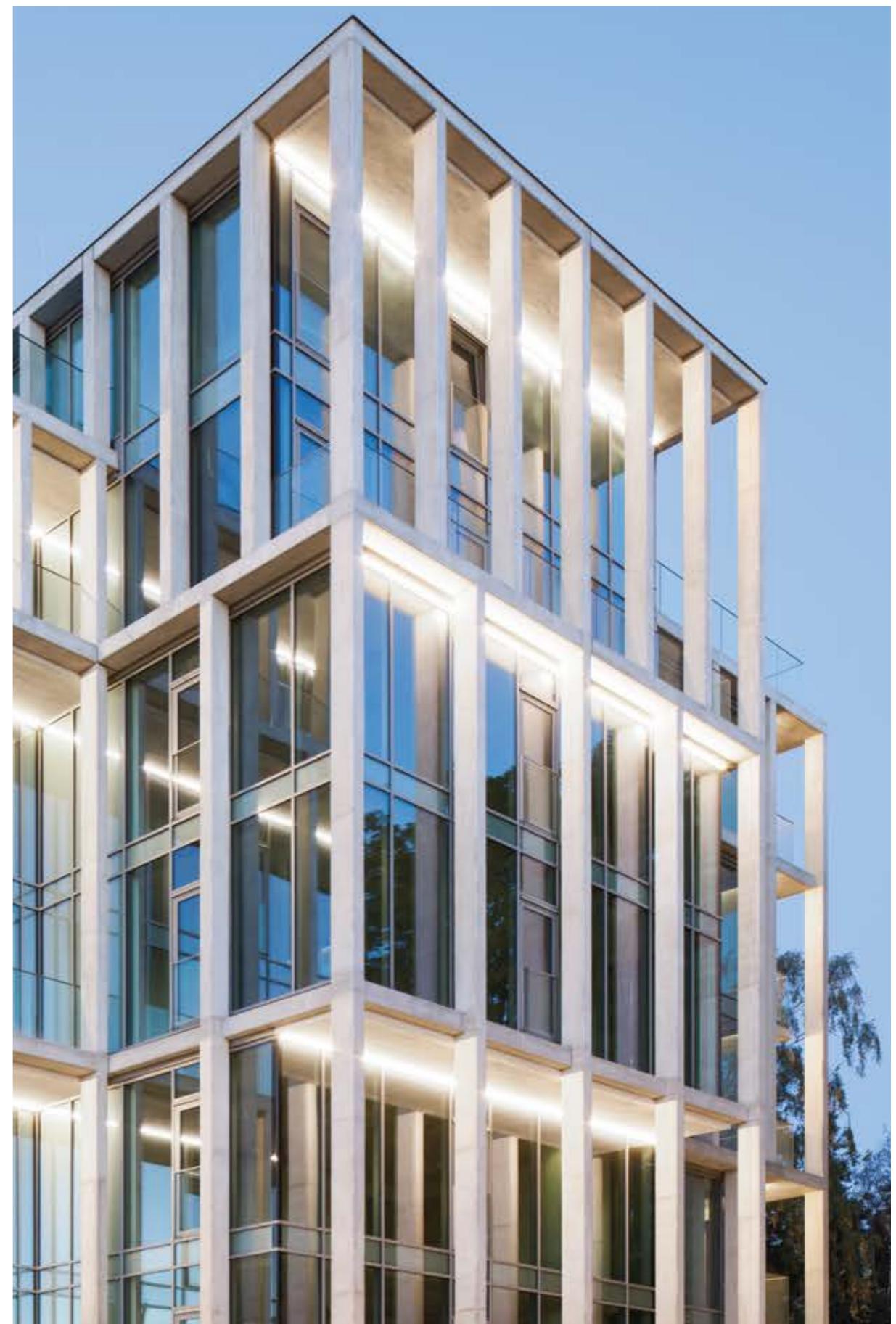
# DZĪVOJAMĀ ĒKA RENAISSANCE

Ēkas betona konstrukcijas izcejas ar savu apjomu un monumentālo tēlu kā no ārpuses, tā arī iekštelpām. Ēka ir izoils mākslas un arhitektūras piemērs, kura būvniecībā izmantoti unikāli materiāli, apvienojot gan estētiskos, gan funkcionālos risinājumus. Renaissance dzīvokļu projekts izcejas ar arhitektūras izsmalcinātību un augsto kvalitāti. Ēkā ir pieejami desmit dažādu izmēru dzīvokļi, sākot no vienstāvīgiem līdz divstāvīgiem pent house tipa dzīvokļiem ar dubulto augstumu gan interjerā, gan fasādē. Katram dzīvoklim ir atvērta tipa plānojums un atsevišķa, no pārējās ēkas norobežota ārtelpa. Projektam ir raksturīgs futūristisks dizains un, samazinot energētikas un citu resursu patēriņu, ir palielināta ēkas efektivitāte un komforts.



VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA RENAISSANCE RESIDENCE
PROJEKTA VEIDS	DAUDZDŽĪVOKĻU ĒKA
PROJEKTA AUTORI	SIA SARMA & NORDE ARHITEKTI
UZSĀKTS	2020. GADĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2022. GADĀ

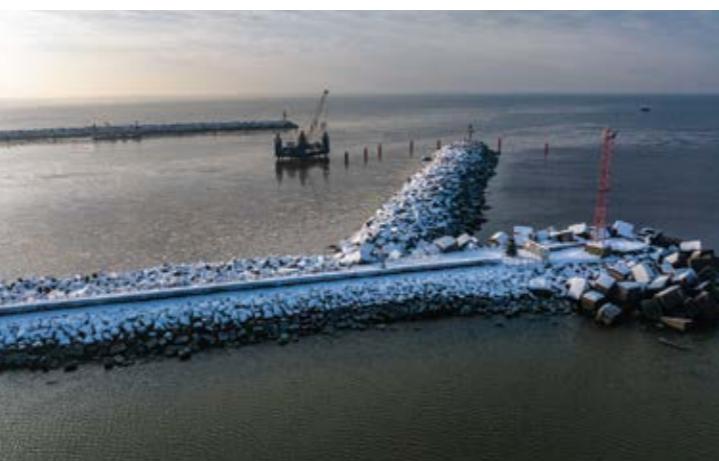
Katrā dzīvoklī ir individuāls siltummezgls. Lai novērstu aukstuma tiltus starp terasēm un dzīvojamu telpu, ir uzstādītas termiskās barjeras, un stikla fasāde ir veidota no trīs kameru logiem ar ultravioleto (UV) absorbējošu pārklājumu. Mājoklis piedāvā arī vairākas viedās tehnoloģijas, attālinātus skaitītāju lasītājus, piekļuves kontroli un mobilo lietotni. Atbalstot ilgtspējas principus, ēkai ir pieejama elektroauto uzlādes stacija un atkritumu šķirošanas telpa.



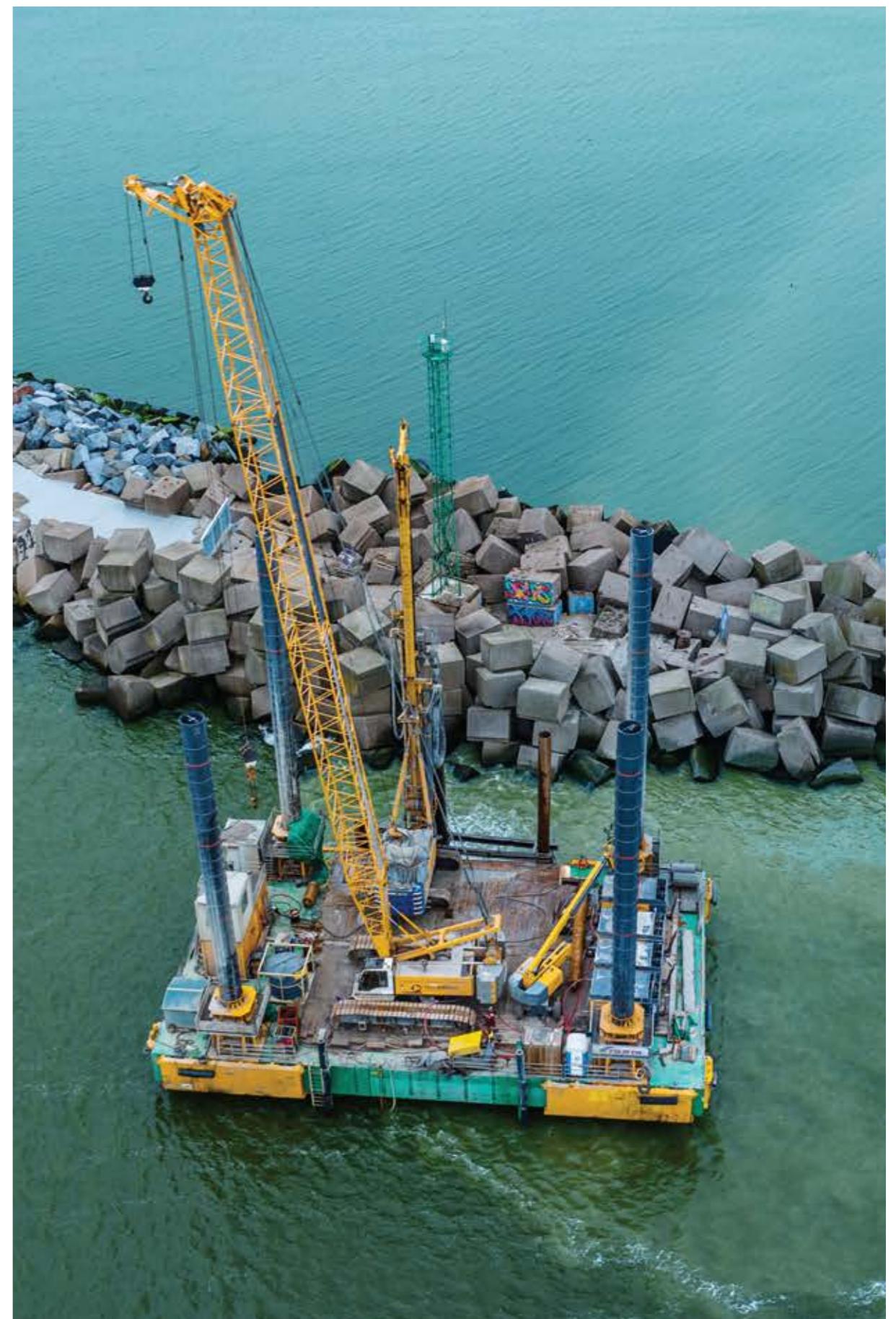
# KLAIPĒDAS OSTAS DIENVIDU MOLA REKONSTRUKCIJA

Klaipēdas ostas sienas izbūve ir pirmais šāda veida projekts Lietuvā. Rekonstrukcijas rezultātā tika padzījināts ne tikai ostas kanāls, bet arī paplašināta tās infrastruktūra. Neskatoties uz daudziem izaicinājumiem, tika īstenoata Klaipēdas ostas zemūdens sienas būvniecība. Lai nodrošinātu kvalitatīvu darbu izpildi, projektam tika piesaistīti papildu resursi – pieredzējuši Somijas urbšanas iekārtu operatori, darba vadītāji un inženieri. Atbalstsienas augšējā mala atrodas līdz 11 m dzīlumā zem ūdens, sienas apakšējā mala – līdz 28 m no ūdens virsmas. Kopējais sienas garums ir 200 m. Tā ir veidota no viljnauža konstrukcijā ieurbtām tērauda caurulēm. Viljnauzis ir grunts barjera, kas veidota no akmeņiem, masīviem blokiem un tetrapodiem.

VIETA	KLAIPĒDA, LIETUVA
PASŪTĪTĀJS	KLAIPĒDAS OSTA
PROJEKTA VEIDS	HIDROTEHNISKĀS BŪVES



PROJEKTA AUTORI	SWECO
UZSĀKTS	2020. GADĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2024. GADA PAVASARIS

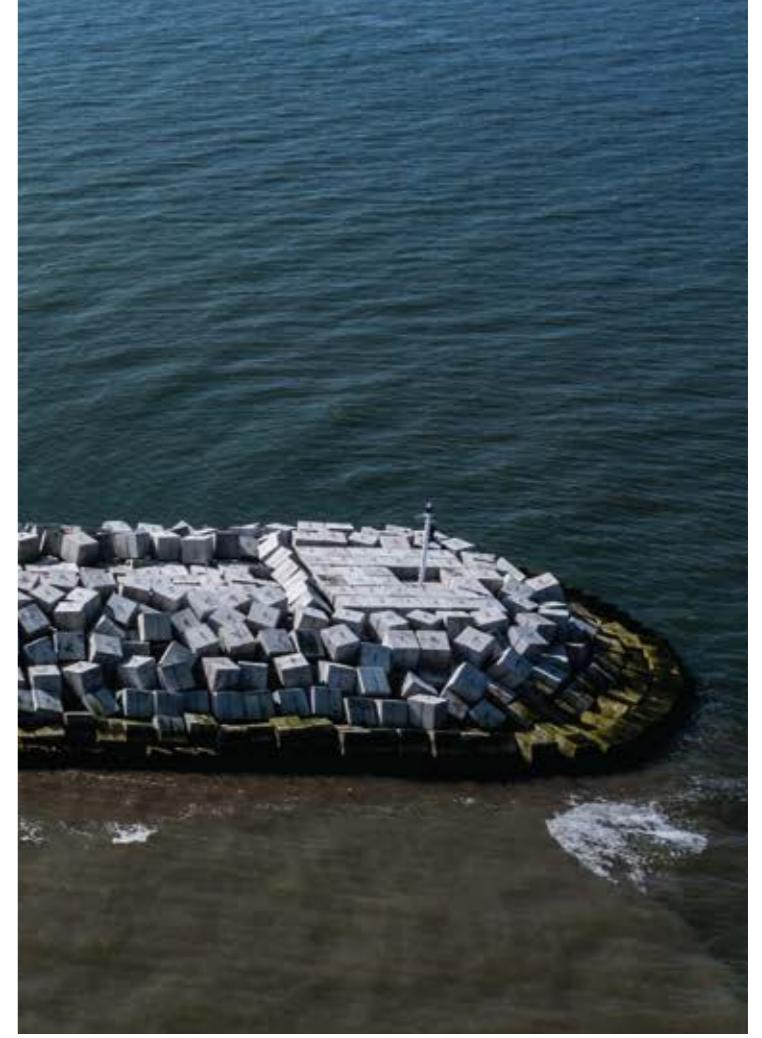
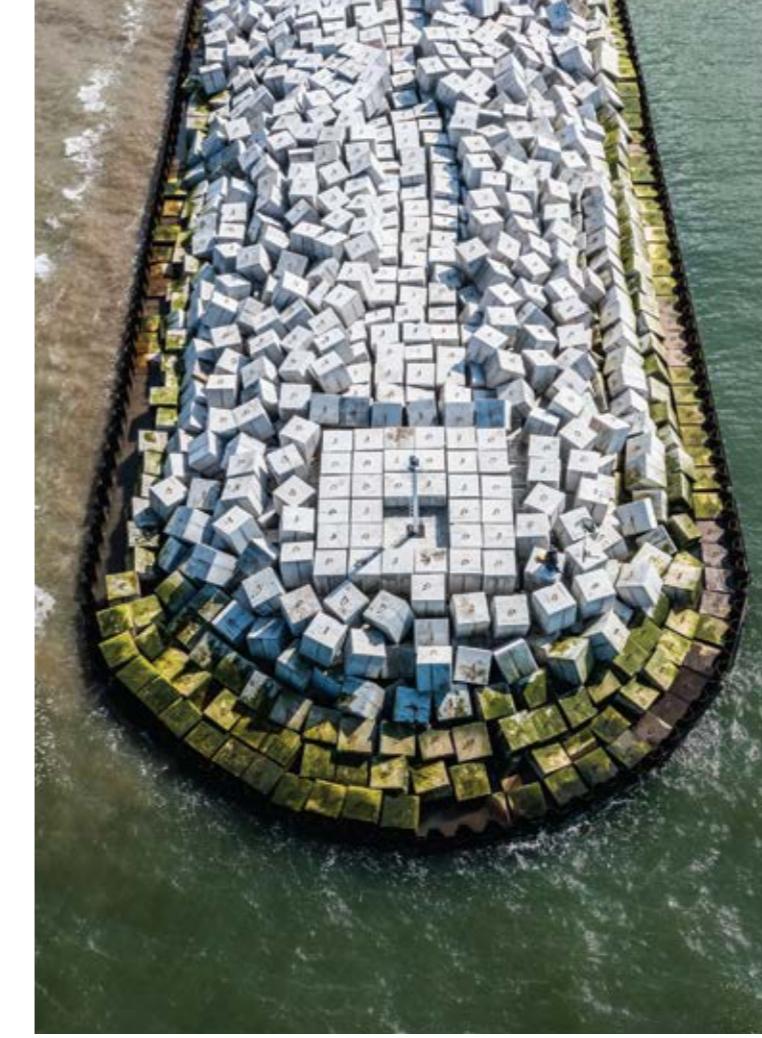


# LIEPĀJAS BŪNA

Būna, kuras garums ir 225 metri, ir viens no efektīvākajiem krasta nostiprināšanas mehānismiem, kas pasargā to no erozijas uz vairākiem gadu desmitiem. Pati būna ir īdzīga molam un sastāv no ģeocaurulēm, kas pildītas ar smiltiņiem, kā arī lielizmēra akmeniem un betona kubiem. Būnas galva papildus tiek nostiprināta ar rievsienām, kas pasargā to no vilņu iedarbības.

Tās celtniecības apstākļi bija izaicinoši, plānojot būvdarbus pa dienām un stundām, kopumā būnas celtniecībā izmantoti 6481 kubikmetrs smilšu, 16 936 kubikmetri Zviedrijas granīta, 1919 lielizmēra betona kubu un 207 tonnas rievsienu. Liepājas būna ir vienīgā jaunā šāda tipa būve Baltijas valstīs. Lai samazinātu būvdarbu ietekmi uz vidi, būnas pamatnē tika izmantotas ģeocaurules, kuras aizpildītas ar dabisko jūras smiltri.

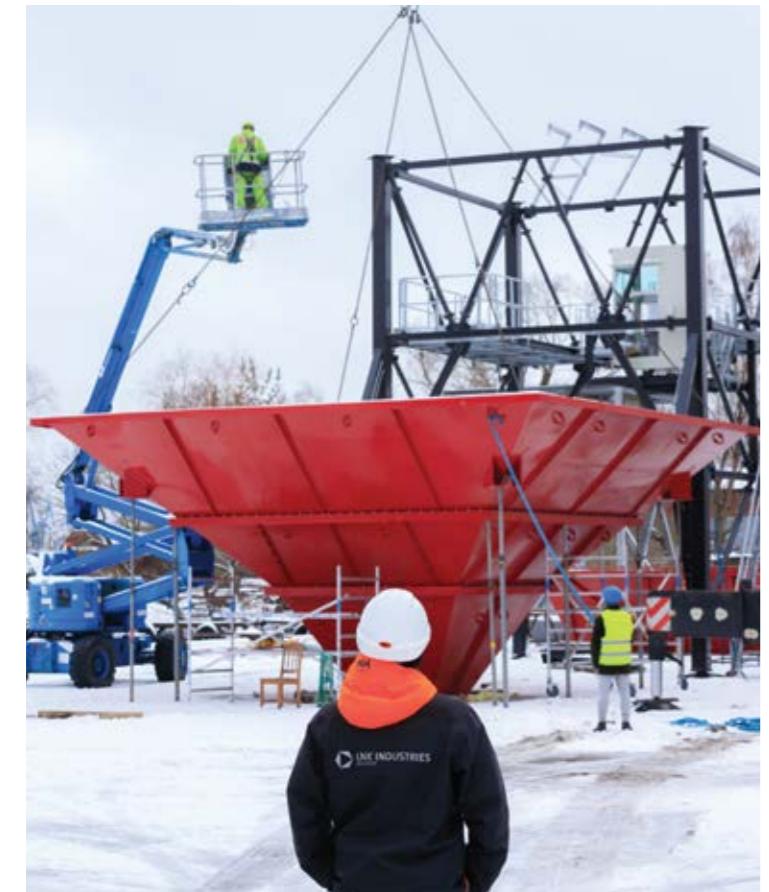
VIETA	LIEPĀJA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	LIEPĀJAS PAŠVALDĪBA
PROJEKTA VEIDS	HIDROTEHNISKĀS BŪVES
PROJEKTA AUTORI	SIA HT-KONSALTINGS
UZSĀKTS	2021. GADA MARTĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA MARTĀ



# MOBILIE BUNKURI KUGA PĀRKRAUŠANAI

Beramkravu pārkraušana no kuģiem tiek veikta, izmantojot hopper tipa tvertnes jeb bunkurus. Daudzas pasaules ostas un logistikas centri priekšroku dod viegli pielāgojamiem mobilajiem bunkuriem. Izmantojot šādus bunkurus, beramkravu ir iespējams droši un efektīvi iekraut kravas automašīnās, dzelzceļa vagonos transportēšanai pa sauszemi. Mobilajiem bunkuriem ir pašpiedziņas un gumijas riteņu sistēma, lai pēc nepieciešamības iekārtu var ērti pārvietot. Bunkuri var tikt konfigurēti un pielāgoti atbilstoši katras ostas prasībām.

PIELĀGOŠANAS IESPĒJAS	TAILOR-MADE FOR SPECIFIC TASKS
PADEVES JAUDA	130 T KRAVAS UN VAIRĀK



PĀRKRAUŠANAS JAUDA	1000 T/H UN VAIRĀK
BERAMKRAVA	JEBKĀDA VEIDA BERAMKRAVA



# MĒS ATBALSTĀM, RŪPĒJAMIES UN VEICINĀM

ATBALSTS MĒBEĻU IEGĀDEI SOCIĀLĀS INICIATĪVAS CENTRAM "COMMON GROUND"— INTEGRĀCIJAS VIETAI UKRAINAS KARA BĒGLIEM.

ATBALSTS BIEDRĪBAS CENTRAM "MARTA", KAS SNIEDZ PALĪDZĪBU UN DROŠĪBU LATVIJAS SIEVIETĒM UN BĒRNIEM ĪPAŠOS GADĪJUMOS.

ATBALSTS BIEDRĪBAI "SPORTS IKVIEŅAM" EKIPEJUMA IEGĀDEI.

ATBALSTS BIEDRĪBAI "BĒRNU RĪTS" BĒRNU DZĪVES KVALITĀTES UZLABOŠANAI SOCIĀLĀS APRŪPES CENTROS.

ATBALSTS BOKSA POPULARIZĒŠANAI UN ATTĪSTĪbai LATVIJĀ "TONYBET FIGHT NIGHT", PULCĒJOT DALĪBNIEKUS NO DAŽĀDĀM VALSTĪM, TOSTARP UKRAINAS.

ATBALSTS VMF DZĪVIEKU PATVERSMES KORPUSA — MODERNAS, ĒRTAS KAKU NOVIETNES TELPAS "KAKU MĀJA" PROJEKTA īSTENOŠANĀ JELGAVĀ.

RŪPES PAR KAKU PALĪDZĪBAS CENTRU "REMI" UN PATVERSMI "KĀKA SIRDS" — DZĪVIEKU PĀRTIKAS IEGĀDE UN TERĪTORIJAS LABIEKĀRTOŠANA.



DALĀMIES AR PIEREDZI – RTU TOPOŠIE BAKALAURI UN LBTU STUDENTI APMEKLĒJA BŪVLAUKUMU GENERĀĀLA RADZINA KRASTMALĀ, KUR NOTIEK PROJEKTA "RAIL BALTICA INTEGRĒŠANA RĪGAS CENTRA INFRASTRUKTŪRĀ" BŪVDARBI.

DALĀMIES AR PIEREDZI – "ĒNU DIENA" RĪGAS PILĪ, KURAS IETVAROS SKOLĒNI IEPAZINĀS AR BŪVΝIECĪBAS NOZARI, MŪSU BŪVDARBU VADĪĀJU IKDIENU OBJEKTĀ UN BŪVLAUKUMA AIZKULISĒM.

DALĀMIES AR PIEREDZI – EKSKURSIJA RAIL BALTICA BŪVLAUKUMĀ PIE LIDOSTAS "RĪGA", KUR IERADĀS STUDENTI NO MATHIAS CORVINUS COLLEGium (MCC) KOLEDŽAS BUDAPEŠTĀ, LAI APLŪKOTU CELTNIECĪBAS PROGRESU UN BŪVΝIEKU IZAICINĀJUMUS IKDIENĀ.

VEICINĀM VESELĪGU DZĪVESVEIDU – IK GADU UZNĒMUMA DARBINIEKI PIEDALĀS RIMI RĪGAS MARATONĀ, BET 2023. GADĀ STARTĒJĀ ARī PASAULES VIEGLATLĒTIKAS ŠOSEJAS SKRIEŠANAS ČEMPIONĀTĀ, KAS NOTIKA RĪGĀ! LEPOJAMIES AR KOLĒGU UZVARĀM UN SASNIEGTĀJĀM VIRSOTNĒM!

VEICINĀM VESELĪGU DZĪVESVEIDU – UZNĒMUMS ATBALSTA SAVU DARBINIEKU VĒLMI NODARBOTIES AR DAŽĀDIEM SPORTA VEIDIEM.

VEICINĀM JAUNAS ZINĀŠANAS – UZNĒMUMA DARBINIEKU EKSKURSIJA UZ BALTIJĀS VALSTĪS LIELĀKO CIETO SADZĪVES ATKRITUMU POLIGONU "GETLINI". ŠI BIJA ĪPAŠA PIEREDZE, KAS PASTĀVĪGI ATGĀDINA – PAREIZAI ATKRITUMU ŠĶIROŠANAI IR MILZU LOMA VIDES AIZSARDZĪBĀ!

VEICINĀM JAUNAS ZINĀŠANAS UN PROFESIONĀLĀS PRASMES – UZNĒMUMA DARBINIEKU VIENREIZĒJA EKSKURSIJA AİZ RĪGAS PILS SIENĀM UN IEPAZIŠĀNĀS AR BŪVΝIECĪBAS PROCESA AIZKULISĒM.

STIPRINĀM UZNĒMUMA DARBINIEKU KOMANDU AR UNIKĀLĀM PIEREDZĒM – KOLEKTĪVA SALIEDĒŠANAS PASĀKUMIEM. TIE VEICINA SPĒJU PĀRVARĒT ŠĶĒRŠLUS UN SADARBOTIES, UN ATKLĀJ, KA PĀTİEŠĪBĀ MĒS VARAM DAUDZ VAIRĀK, NEKĀ DOMĀJĀM.



## MĒS TICAM, KA, CITS CITU ATBALSTOT, MĒS VARAM RADĪT IESPĒJU PILNU TAGADNI UN DROŠĀKU NĀKOTNI MUMS VISIEM

Jau vairāk nekā 10 gadus LNK labdarības fonds — biedrība Charity.LV — palīdz bērniem un pieaugušajiem ar smagām veselības problēmām un īpašām vajadzībām, maznodošinātām personām, atbalsta sportu, kultūru un izglītību. Mēs sniedzam palīdzību pensionāriem, kuri strādājuši būvniecībā, atbalstām mazākumtautību biedrības un veicinām Latvijas pilsoniskās sabiedrības attīstību. Rūpējamies par slimiem vai nelaimē nonākušiem dzīvniekiem.

VAIRĀK PAR LNK LABDARĪBAS FONDS PROJEKTIEM:  
[WWW.CHARITY.LV](http://WWW.CHARITY.LV)



## PALĪDZĪBA BIEDRĪBAI BEZVESTS.LV

Aprīkots ar palīdzības izsaukšanas pogu — ja mežā apmaldījies cilvēks atradīs torni, pie viņa ieradīsies bezvests.lv brīvprātīgie pēc iespējas īsākā laikā. "Glābšanas tornim" šobrīd nav analogu. Tas ir aprīkots ar skāpas un gaismas signāliem, kas noteikti piesaistīs mežā pazudušā cilvēka uzmanību. Lai izsauktu palīdzību, jānospiež poga, un signāls nekavējoties tiks nosūtīts uz bezvests.lv mobilo tālruni.

Pirmais "Glābšanas tornis" ir pārbaudīts un darbojas bez kļūdām. Bezvests.lv plāno izgatavot aptuveni desmit torņus. Tie tiks uzstādīti pa meklēšanas perimetru, lai izvairītos no situācijām, kad brīvprātīgie seko pazudušajai personai, bet viņa aizvien vairāk attālinās no meklētājiem. "Glābšanas torni" tiks izvietoti pa perimetru, izmantojot kvadraciklu — tas ir ātrākais veids torņu uzstādīšanai. Visu mūsu izstrādāto ierīču galvenais mērķis ir samazināt meklēšanas laiku.

## ATBALSTS TIEM, KAS PAŠI PAR SEVI PASTĀVĒT NEVAR!

Veterinārmedicīnas fakultātes dzīvnieku patversmes korpusa – "Kaķu māja" izveidei Jelgavā, Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitātes teritorijā biedrība ir ziedojuši 168 000 EUR jaunas funkcionālas ēkas, modernas un ērtas kaķu novietnes būvniecībai.

Modernā kaķu patversme, kuras telpās ir izvietota arī dzīvnieku veterinārās aprūpes ambulance, paredzēta bez pajumties palikušo un adopcijs sagatavoto kaķu izmitināšanai, nodrošinot maksimāli ērtus un komfortabļus apstākļus gan dzīvniekiem, gan darbiniekiem un apmeklētājiem.



## ATBALSTS BĒRNU KLĪNISKĀS SLIMNĪCAS FONDAM — PROJEKTAM "DROSMES KÄSTE"

Bērnu klīniskā universitātes slimnīca ir ieviesusi "Drosmes kastes", kuru mērķis ir pacientos raisīt pozitīvas emocijas un mazināt satraukumu pirms gaidāmās procedūras. Biedrība papildinājusi "Drosmes kastes" saturu, kas kaut uz mirkli pacientiem palīdzēs aizmirst sāpes, bailes un bažas. Drosmes ir ne tikai izturēt procedūru, bet būt prom no mājām, no ģimenes, īpaši svētku laikā.

# LABDARĪBAS PROJEKTS "KOPĀ VIEGLĀK"

LNK Labdarības fonds sadarbībā ar AS LNK Industries kopš 2023. gada oktobra attīsta labdarības projektu "Kopā vieglāk", kas ir rūpīgi sagatavota pārtikas kaste ar ikdienā nepieciešamajiem pārtikas produktiem, maznodrošinātajiem senioriem un vientuļajiem vecākiem.



Projekta nosaukums "Kopā vieglāk" atspoguļo projekta būtību — praktisku atbalstu īdzīlēkiem, regulāri, katru mēnesi dāvinot un piegādājot tiem pārtikas kastes, piepildītas ar dažādiem ikdienā nepieciešamiem produktiem. Jau 2023. gada beigās ikmēneša atbalstu saņēma 30 cilvēki. Projekta ietvaros līdz 2024. gada beigām plānots sniegt palīdzību līdz pat 100 personām.



Projekta "Kopā vieglāk" mērķis ir atvieglot ikdienu tiem, uz kuru pleciem ik dienas gulstas liela atbildība un kuri dzīves pārbaudījumu dēļ nav pazaudejusi cilvēcību un turpina palīdzēt citiem.

Šie cilvēki ikdienā paši audzina vienu vai vairākus bērnus, iztieku ar joti minimāliem līdzekļiem, kā arī savu brīvo laiku velta labdarībai — kāds ir brīvprātīgais dzīvnieku patversmē, cits palīdz kaimiņiem, bet vēl kāds — velta savu energiju vietējās kopienas attīstībai.

Šis ir praktisks atbalsts tiem, kas to vismazāk gaida, bet kam tas ir visvairāk nepieciešams! Kopā, cits citu atbalstot, varam radīt iespēju pilnu tagadni un drošāku nākotni!

## VAIROJAM PRIEKPILNU MIRKLUS BĒRNIM!

Labdarības projekts, kura ietvaros vairāk nekā 150 bēniem no bērnunamiem tika dāvāta iespēju apmeklēt cirka performansi "Alise Brīnumzeme". Izrādes notika trīs Latvijas pilsētās – Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Ar fonda starpniecību varējām palīdzēt un dāvāt smaidus mazajām sirsniņām, lai kaut uz mirklī jautu nokūt pasakā!



## IZSTĀDE "AIZVĒRTĀS ROBEŽAS. LATVIJAS STĀSTS"

Fonds atbalstīja izstādes "Aizvērtās robežas. Latvijas stāsts" papildinājuma veidošanu par Eiropas migrācijas krīzes izpausmi pirmskara Latvijā. Otrā pasaules kara priekšvakarā. Simtiem tūkstoši ebreju īdz 1938. gadam vēlējās pamest hitlerisko Vāciju un anektēto Austriju. Izstādes veidošanai tika izmantoti unikāli dokumenti – Latvijas Iekšlietu ministrijas reģistrācijas žurnāli pirmskara periodā, dokumentu kopijas no Latvijas Valsts arhīva, Rakstniecības, teātra un mūzikas muzeja arhīva, privātajiem arhīviem. Izstādē tika atspoguļota informācija par atsevišķiem vācu ebreju bēgļu likteniem Latvijā un eksponētas fotogrāfijas no viņu radinieku privātajiem arhīviem.

## CILVĒKI, KAKU UN MŪZIKA

Ar rūpēm par mūsu četrkājinajiem draugiem un palīdzot Kaku palīdzības centram "Remi", tika sniegts atbalsts Osokina Brīvības festivālam! Festivāla ietvaros koncerts "Cilvēki, kakji un mūzika" Anglikānu baznīcā tika veltīts Ukrainas karā cietušajiem mājdzīvniekiem. Koncertā latviešu un ukrainu mākslinieki apvienojās kopīgā atbalstā Krievijas karadarbības rezultātā cietušajiem suniem un kakjiem Ukrainā, kā arī kakji palīdzības centra "Remi" un patversmes "Kaka sirds" iemītniekiem tepat Latvijā!

## ROTALLIETU SIMFONIJA

Projekts "Rotallietu simfonija" bija īpaši organizēts Ziemassvētku labdarības koncerts visai ģimenei, kuru apmeklēja 600 klausītāji – tostarp bēri no pašgskolām, daudzbērnu un trūcīgām ģimenēm. Koncerta laikā bērniem tika saziedotas vairāk nekā 800 rotallietas. Daja no pasākuma laikā saziedotajām rotallietām tika nodotas labdarības organizācijām: fondam Bēru rīts un biedrībai Latvijas Audžuģimēnu asociācija. Fonda atbalsts šim projektam ir ilggadējs.



## ATBALSTS PIANISTAM DANIELAM MICKEVIČAM

LNK Labdarības fonda sniegtais atbalsts palīdzējis māksliniekam Daniilam Mickevičam piepildīt sen lolotu sapni! 2023. gada jūlija beigās pianists piedalījās Starptautiskajā Studentu muzikālajā vasaras akadēmijā Campus Cleve 2023, kas norisinājās Klēves pilsētā, Vācijā. Vasaras akadēmijas ietvaros jaunais mākslinieks piedalījās vairākos nozīmīgos pasākumos, kas veicināja viņa turpmāko radošo attīstību un klavierspēles meistarību.

## ATBALSTS BOKSERIM NO UKRAINAS

Bohdans Mironets (Bohdan Myronets) ir profesionāls bokseris no Ukrainas, kurš kopš 2022. gada nogales dzīvo un trenējas Rīgā. Profesionālais sports ir samērā traumatisks, un viņa pēdējo 2 gadu laikā gūtā elkoņa trauma lika par sevi manīt. Lai gan bokseris uzvarēja nozīmīgā cīnā, tomēr roka sagādāja ievērojamas neērtības un nejāva pilnvērtīgi turpināt trenēties. Pateicoties fondam, ukrainu bokserim tika veikta operācija Latvijas labākajā klinikā, un tagad pēc veiksmīgas atveselošanās viņš atkal ir atgriezies trenējosi.

# MŪS VIENO FUTBOLS!

Uzņēmums RFS futbola klubu atbalsta kopš 2016. gada, kad tas debitēja Latvijas futbola Virslīgā. Šajā laikā klubs spēja ne tikai nostiprināt savas pozīcijas starp spēcīgākajiem Latvijas futbola klubiem, bet divreiz kļūt par Latvijas čempionu un divas reizes izcīnīt Latvijas kausu!

Pirma reizi par Latvijas čempionu RFS kļuva 2021. gadā un šo sasniegumu dramatiskā sezonas izskanā izdevās atkārtot arī pērn, 2023. gadā. Šeit īpaši jāuzsver, ka abi RFS čempionu tituli izcīnīti situācijās, kad galvenajiem konkurentiem ir bijuši ievērojami lielāki finansiālie resursi un tieši viņi mediju balsojumos tika uzskatīti par izteiktām favorītiem.

Īpašs RFS klubam bija 2022. gads, kad komanda debitēja UEFA Čempionu līgas kvalifikācijas turnīrā un kļuva par pirmo futbola klubu Latvijas vēsturē, kas iekļuvis prestižās UEFA Eiropas Konferences līgas grupu turnīrā. Tur RFS sensacionāli viesos nospēlēja neizšķirti ar Itālijas futbola milzi "Fiorentina", kā arī Rīgā ar Turcijas bagātniekiem "Basaksehir".



Kluba RFS veiksmīgā attīstība un profesionālā izugsme, sākot no Latvijas futbola Virslīgas debijas un beidzot ar startu UEFA Eiropas Konferences līgā, ir bijusi iespējama pateicoties ilggadējai AS LNK Industries atbalstam. Kluba RFS mājas un treniņu vieta ir LNK Sporta parks, kas ir lielākā futbola sporta bāze Baltijā un kura būvniecību veica AS LNK Industries.

Kluba nākotnes mērķi ir atkārtoti izcīnīt Latvijas čempionu titulu, iekļūt un uzvarēt Latvijas kausa finālā, kā arī atkārtot līdz šim vērienīgāko sasniegumu un atkal iekļūt Eiropas pamatturnīrā.

# LNK BOXING

Mūsu uzņēmums veicina sportiska un aktīva dzīvesveida popularizēšanu sabiedrībā, atbalstot sporta organizācijas, kā piemēram, LNK Boxing. Sniedzot atbalstu boksa organizācijai tiek veicināta sporta pieejamība plašākai sabiedrībai, tādējādi radot iespējas jauniešiem un pieaugušajiem iesaistīties sportā, kas pozitīvi ietekmē viņu fizisko un mentālo attīstību.

Lai uzlabotu LNK Boxing treniņu infrastruktūru, atlasītu kvalificētus trenerus, organizētu sacensības un piesaistītu jaunus sporta entuziastus, uzņēmuma palīdzība šo nepieciešamo resursu nodrošināšanā un boksa popularizēšanā ir ļoti svarīga.



# PARTNERI

Izvēloties sadarbības partnerus, mēs gaidām ne tikai nevainojamu reputāciju un ētikas standartus, bet arī spēju nodrošināt visaugstāko pakalpojumu kvalitāti. Mums ir tas gods strādāt ar savas jomas nozares līderiem.



# KONTAKTI

## AS LNK INDUSTRIES

ADRESE: KRIŠJĀNA VALDEMĀRA IELA 118, LV-1013,  
RĪGA, LATVIJA

TĀLR.: +371 6743 9900  
E-PASTS: OFFICE@LNK-INDUSTRIES.LV



## SOCIAL MEDIA

 LNKINDUSTRIES

 COMPANY/LNKINDUSTRIES

 LNK-INDUSTRIES.LV

