



NOTIKUMI
2022—2023 2

DIBINĀTĀJA
VĒSTIJUMS 4

LNK INDUSTRIES
VALDES PĀRSKATS 6

APBALVOJUMI
UN ATZINĪBAS 14

LNK INDUSTRIES
NOZĪMĪGĀKIE PROJEKTI 16

KORPORATĪVĀ
UN SOCIĀLĀ ATBILDĪBA 42

PARTNERI 54

KONTAKTI 55



VEIDOJAM ILGTSPĒJĪGU, UNIKĀLU DZĪVES TELPU IKVIENAM

RENAISSANCE

Unikāla dzīvojamā ēka, kas pilsētvidi un Rīgas vēsturisko centru papildina ar arhitektoniski kvalitatīviem un oriģināliem risinājumiem, piedāvājot iemītniekiem modernās pilsētas dzīves baudījumu.

23

LIEPĀJAS BŪNA

Uz ziemeļiem no Liepājas pilsētas izbūvēta 225 metru gara jūras krasta aizsargbūve būna jeb mols, lai pasargātu pilsētu no apdraudējuma, ko rada jūras krasta erozija. Daļa no būnas — 177 metri — iestiepjas jūrā.

DAUDERSALAS PĀRVADS

Satiksmes pārvads pāri dzelzceļa "Rīga-Skulte" sliežu ceļiem ar pievedceļiem ir viena no vērienīgākajām satiksmes infrastruktūras jaunbūvēm pēdējās desmitgadēs.

To veido septiņas atsevišķas laiduma konstrukcijas abos virzienos un pieslēgumi Viestura prospektam un Tvaika ielai.

NOTIKUMI
2022. GADĀ



LIELĀKĀ PRIVĀTĀ SPORTA KOMPLEKSA
LNK SPORTA PARKS BŪVNICĪBA
RĪGĀ, LATVIJĀ.



KAĶU PALĪDZĪBAS CENTRA
"KAĶA SIRDS" BŪVNICĪBA
RĪGĀ, LATVIJĀ.



RENAISSANCE MODERNAS DŽĪVOJAMĀS.
ĒKAS BŪVNICĪBA RĪGAS CENTRĀ, LATVIJĀ.



A KLASĒS DAUDZFUNKCIONĀLĀS
BIROJU ĒKAS V118 MODERNIZĀCIJA
VALDEMĀRA IELĀ 118 RĪGĀ, LATVIJĀ.



RAIL BALTIKA STACIJAS LIDOSTĀ "RĪGA" LAIKA
KAPSULAS IEMŪRĒŠANA
RĪGĀ, LATVIJĀ

NOTIKUMI
2023. GADĀ



DAUDERSALAS PĀRVADA IZBŪVE
RĪGĀ, LATVIJĀ.



ĶEKAVAS APVEDCEĻA IZBŪVE
LATVIJĀ.



KRASTA AIZSARGBŪVES BŪNAS
IZBŪVE PIE LIEPĀJAS
LATVIJĀ.



GENERĀĻA RADZIŅA
KRSTMĀLAS PĀRBŪVE
RĪGĀ, LATVIJĀ.



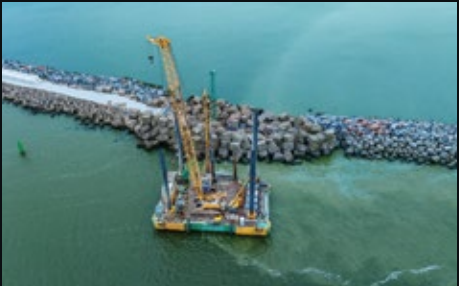
A KLASĒS BIROJU KOMPLEKSA
DIENVIDU VĀRTI IZBŪVE
RĪGĀ, LATVIJĀ.



RĪGAS PILS KASTELAS
RESTAURĀCIJA UN PĀRBŪVE
RĪGĀ, LATVIJĀ.



LBTU WMF MAZO DŽĪVNIEKU
PATVERSMES MODERNĀS
ĒKAS "KAĶU MĀJA" IZBŪVE
JELGAVĀ, LATVIJĀ.



KLAIPĒDAS OSTAS DIENVIDU
MOLA REKONSTRUKCIJA
LIETUVĀ.



A KLASĒS CIVILĀ BŪVNICĪBA
BIROJU KOMPLEKSS V118
RĪGĀ, LATVIJĀ.

DIBINĀTĀJA
VĒSTĪJUMS

KVALITĀTE. INOVĀCIJAS.
PIEREDZE. VEIKSMĪGA UN
ILGTSPĒJĪGA BIZNESA
ATSLĒGA

Šogad atzīmējam 36 gadus kopš Latvijas Novitātes Kompleksa (LNK) dibināšanas, kura paspārnē pirms gandrīz 14 gadiem tika izveidots LNK Industries. Vārds “Novitāte” mūsu uzņēmumu nosaukumā simbolizē apņemšanos būt soli priekšā un saglabāt līderpozīciju nozarē.

LNK Industries kā vadošajam ģenerāluzņēmējam Latvijā, biznesa mērķu sasniegšanai nepieciešami dažādi rīki un stratēģijas, taču viens aspekts paliek nemainīgs — inovācijas ir ceļš uz panākumiem. Lai saglabātu konkurētspēju un gūtu panākumus būvniecības nozarē, viss balstās uz progresīviem risinājumiem.

Pateicoties šai pieejai, esam pārliecinoši nostiprinājuši sevi kā vadošo dzinējspēku industriālajā, civilajā un infrastruktūras būvniecībā. Mūsu augsti kvalificētā komanda ir īstenojusi vairākus veiksmīgus projektus ne tikai Latvijā, bet arī starptautiskā mērogā. Izmantojot unikālas iekārtas un tehnoloģijas no Somijas, Klaipēdas ostas vārtos tika izbūvēta zemūdens siena. Šis projekts ir spilgts piemērs tam, kā mūsu spēja pielāgoties un integrēt jaunākās tehnoloģijas ļauj sasniegt ievērojamus rezultātus.

Inovācijas ir būtiski mainījušas nozares standartus un tempu. Viens no LNK Industries iedvesmas stāstiem ir par ātri cietējošā dzelzsbetona tehnoloģiju, kas Latvijā tika izmantota būvniecībā pirmo reizi. Šī inovācija ne tikai ievērojami samazināja būvniecības laiku, bet arī desmitkārtīgi palielināja dzelzsbetona stiprības koeficientu, radot jaunus nozares standartus.



ALEKSANDRS
MILOVS

INŽENIERZINĀTŅU DOKTORS,
LNK INDUSTRIES DIBINĀTĀJS

Tāpat arī uzņēmums ir sevi pierādījis specializētu tehnoloģisko risinājumu izstrādē, radot mobilos bunkurus kuģu pārkraušanai, kas būtiski palielinājuši beramkravu pārkraušanas efektivitāti.

Šo sasniegumu pamatā ir LNK Industries komandas spēks, zināšanas un pieredze izmantot jaunākās tehnoloģijas, modernas aprēķinu metodes un matemātisko modelēšanu.

2022. un 2023. gadā LNK Industries īstenoja vairākus Latvijai nozīmīgus projektus, tostarp Rail Baltica dzelzceļa stacijas būvniecību starptautiskajā lidostā Rīga, dzelzceļa Rīga—Skulte pārvadu, A klases daudzdzīvokļu namu Renaissance Rīgas vēsturiskajā centrā, kā arī vēsturiskas jūgendstila ēkas TWENTY renovāciju, apvienojot vēsturisko eleganci ar mūsdienu ērtībām un energoefektivitāti.

Šie un daudzi citi projekti apliecina mūsu spēju radīt patiesi inovatīvu un ilgtspējīgu vidi Latvijā un plašākā Baltijas reģionā. Mēs esam lepnī par paveikto un pateicīgi par iespēju strādāt ar izcilu komandu un uzticamiem partneriem, kopīgi veidojot ilgtspējīgu un uz nākotni vērstu būvniecības nozari.

LNK INDUSTRIES VALDES PĀRSKATS

LNK Industries turpina stiprināt līdera pozīciju sarežģītu būvniecības projektu īstenošanā Baltijā. Uzņēmuma panākumu pamatā ir augsta kvalitāte, inovatīvi un klientu vajadzībām pielāgoti risinājumi. Pateicoties kvalificētai inženieru komandai un efektīvai stratēģiskajai plānošanai un procesu vadībai, LNK Industries ir spējis nodrošināt projektu izpildi un kvalitāti pat visizaicinošākos apstākļos un termiņos.

Pēdējo gadu laikā LNK Industries ir veiksmīgi realizējis sarežģītus projektus dažādās būvniecības jomās, kas apliecina uzņēmuma stabilo reputāciju un plašo tehnisko kompetenci. Starp šiem projektiem ir Mežaparka Lielās estrādes pārbūve, Rīgas pils kastelas rekonstrukcija, Rail Baltica integrēšana Rīgas centra infrastruktūrā un zemūdens atbalsta siena Klaipēdas ostā.

Lai gan pandēmija, ģeopolitiskie un citi ekonomiskie apstākļi ir radījuši daudz izaicinājumu būvniecības nozarē, LNK Industries ir demonstrējis vērā ņemamu elastību un operatīvu procesu vadību. Uzņēmums ir spējis pielāgot savus resursus un piegāžu ķēdes, lai atbilstu mainīgajiem tirgus apstākļiem, vienlaikus saglabājot nemainīgi augstu kvalitāti visos realizētajos projektos.

Līdz ar komplicētu projektu īstenošanu, LNK Industries turpina iedvesmot un celt būvniecības nozares standartus, demonstrējot, ka ar augsti kvalificētu un uz rezultātu orientētu komandu var sasniegt ievērojamus rezultātus. No biznesa perspektīvas raugoties, šī pieeja veicina ne tikai LNK Industries konkurētspēju tirgū, bet arī ilgtspējīgu izaugsmi un stabilitāti ilgtermiņā.

Ar skaidru stratēģisko redzējumu LNK Industries turpina paplašināt tirgus daļu Baltijā, stiprinot savu pozīciju un piedaloties vērienīgos infrastruktūras attīstības un būvniecības projektos.

Ar plašu projektu portfeli, inovatīviem risinājumiem un augstiem kvalitātes standartiem, LNK Industries bija, ir un būs viens no vadošajiem spēkiem būvniecības nozares attīstībā Baltijā.



**ARTJOMS
MILOVS**

LNK INDUSTRIES PADOMES
PRIEKŠSĒDĒTĀJS



**KASPARS
RATKEVIČS**

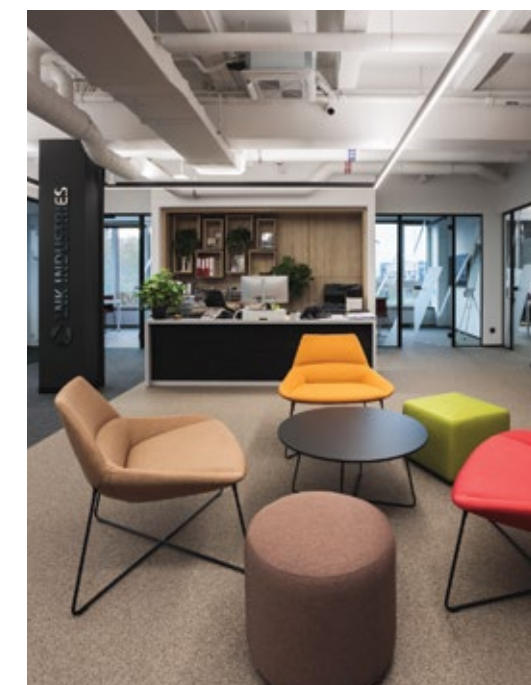
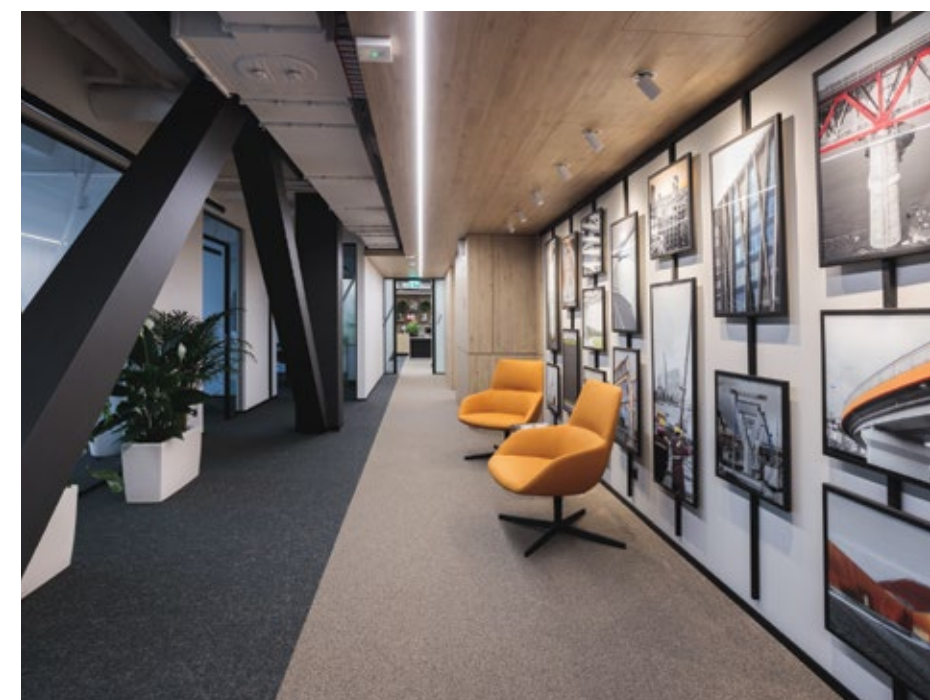
LNK INDUSTRIES
VALDES LOCEKLIS

LNK INDUSTRIES KOMANDA 2023!



MŪSU JAUNĀS MĀJAS!

V188 — MŪSU JAUNAIS BIROJS, VIETA KUR DZIMT JAUNIEM MĒRĶIEM UN INOVĀCIJĀM, PROFESIONĀLI AUGT UN ATTĪSTĪTIES KATRAM UN VISIEM KOPĀ, ĻAUTIES SAPŅIEM UN PĀRDOMĀM, IKDIENAS RITMĀ UN SVĒTKU VĒGLUMĀ BŪT KOPĀ.



Katrs jauns objekts būvniekam vienmēr ir pārbaudījums, kas prasa arvien jaunas zināšanas un prasmes, bet, neskatoties uz izaicinājumiem būvdarbu gaitā, pateicoties mūsu uzņēmuma pieredzei ēku rekonstrukcijā, Rīga ir ieguvusi vēl vienu mūsdienu prasībām atbilstošu biroju ēku. Esam gandarīti par paveikto un par to, ka ēka ir kļuvusi arī par mūsu uzņēmuma jauno mājvietu, kur jūtamies ērti un komfortabli.

LNK INDUSTRIES
GALVENIE RĀDĪTĀJI

APGROZĪJUMS	85 MLJ
EKSPORTS	26 MLJ
NETO PEĻŅA	0,5 MLJ
DARBINIEKU SKAITS	141

VECUMS

LĪDZ 30	9
30–50	104
VIRS 50	28

DARBA STĀŽS

1–2 GADI	30
3 – 4 GADI	52
5–7 GADI	31
8 UN VAIRĀK	28

2022 GADS

LNK INDUSTRIES
GALVENIE RĀDĪTĀJI

APGROZĪJUMS	68 MLJ
NETO PEĻŅA	3 MLJ
DARBINIEKU SKAITS	120

VECUMS

LĪDZ 30	11
30 – 50	82
VIRS 50	27

DARBA STĀŽS

1–2 GADI	20
3–4 GADI	48
5–7 GADI	20
8 UN VAIRĀK	32

2023 GADS

NOZARES APBALVOJUMI 2022–2023

LATVIJAS BŪVNICĪBAS GADA BALVA 2022

2. VIETA NOMINĀCIJĀ "ENERGOEFEKTĪVĀKĀ PUBLISKĀ ĒKA 2022" — IEGUVA ZINĀTNES UN INOVĀCIJU CENTRS VIZIUM VENTSPILĪ.

ATZINĪBA NOMINĀCIJĀ "JAUNBŪVE — SABIEDRISKĀ ĒKA" — PIEŠKIRTA PROJEKTAM SHED CO LIVING RIGA JELGAVAS IELĀ 8/12, RĪGĀ.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "GADA PROJEKTU VADĪTĀJS" IEGUVA ALEKSEJS TOKAREVS.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "GADA PROJEKTU VADĪTĀJS" IEGUVA RUSLANS BRJUHOVICKIS.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "JAUNS BŪVDARBU VADĪTĀJS" IEGUVA JĀNIS LIBERS.

KONKURSĀ "SIEVIETE ARHITEKTŪRĀ, BŪVNICĪBĀ, DIZAINĀ" ATZINĪBU IEGUVA JELENA VASIĻJEVA.

GADA LABĀKA BŪVE LATVIJĀ 2022

3. VIETA NOMINĀCIJĀ "INŽENIERBŪVE" — IEGUVA LNK SPORTA PARKA 1. KĀRTA LEJUPES IELĀ 5, RĪGĀ.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "DŽĪVOJAMĀ JAUNBŪVE" — IEGUVA RENAISSANCE VESETAS IELĀ 6, RĪGĀ.

BŪVINDUSTRIJAS LIELĀ BALVA 2023

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "GADA INŽENIERIS" IEGUVA ALEKSANDRS STASENS.

LATVIJAS BŪVNICĪBAS GADA BALVA 2023

GRAND PRIX IEGUVA RĪGAS PILS KONVENTA PĀRBŪVE UN RESTAURĀCIJA (2. KĀRTA), BŪVDARBI I UN II KĀRTA

2. VIETA NOMINĀCIJĀ "JAUNA INŽENIERBŪVE" — IEGUVA DAUDERSALAS PĀRVADS RĪGĀ.

2. VIETA NOMINĀCIJĀ "TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMS" — IEGUVA "AR RAIL BALTICA SAISTĪTĀS INFRASTRUKTŪRAS ĪSTENOŠANA RĪGAS CENTRĀ".

3. VIETA NOMINĀCIJĀ «JAUNA INŽENIERBŪVE» — IEGUVA "KRASTA AIZSARGBŪVE – BŪNA", LIEPĀJĀ.

2. VIETA NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS" PAR OBJEKTU "RĪGAS PILS" — IEGUVA VALDIS ČERPAKOVSKIS.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS" PAR OBJEKTU "KRASTA AIZSARGBŪVE — BŪNA" LIEPĀJĀ.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS" PAR OBJEKTU "AR RAIL BALTICA SAISTĪTĀS INFRASTRUKTŪRAS ĪSTENOŠANA RĪGAS CENTRĀ", ĢENERĀĻA RADZIŅA KRASTMALA IEGUVA MĀRTIŅŠ ŠLIŠĀNS.

ATZINĪBU NOMINĀCIJĀ "BŪVDARBU VADĪTĀJS" PAR OBJEKTU "DAUDERSALAS PĀRVADS" RĪGĀ IEGUVA ROMANS BARANOVŠ.

GADA LABĀKĀ BŪVE LATVIJĀ 2023

1. VIETA NOMINĀCIJĀ "AINAVAS BŪVE" – PIEŠKIRTA RAIL BALTICA PILSĒTAS CENTRA INFRASTRUKTŪRAI RĪGĀ.

1. VIETA NOMINĀCIJĀ "RESTAURĀCIJA" – PIEŠKIRTA RĪGAS PILS KONVENTAM, PILS LAUKUMS 3, RĪGĀ.

3. VIETA NOMINĀCIJĀ "INŽENIERBŪVE" – PIEŠKIRTA SATIKSMES PĀRVADAM PĀR DZELZCEĻU RĪGĀ – SKULTE, RĪGĀ.

3. VIETA NOMINĀCIJĀ "INŽENIERBŪVE" – RAIL BALTICA PILSĒTAS CENTRA INFRASTRUKTŪRAI, RĪGĀ.

MĒS LEPOJAMIES AR TO, KAS MĒS ESAM!



DAUDERSALAS PĀRVADS

Daudersalas pārvads ir daļa no Austrumu maģistrāles — vērienīga satiksmes infrastruktūras projekta, kura mērķis ir savienot Rīgas ostu ar Dienvidu tiltu, novirzot transporta plūsmu apkārt pilsētas centram.

Pārvads sastāv no deviņām atsevišķām laiduma konstrukcijām, un tā garums bez nobrauktuvēm ir 454,4 m. Lielu izaicinājumu projekta gaitā radīja vajadzība nodrošināt 35 m attālumu starp pārvada balstiem posmā virs Viestura prospekta. Rezultātā tika pielietots Latvijā reti sastopams risinājums — ekstradozēta laiduma konstrukcija, ko balsta lielas stiprības pēcspriegotie stiebrojuma kūļi, un papildu laidumu notur vantis no pīlona.

Projekts izceļas ar sarežģītu inženierkomunikāciju sistēmu, ko veido elektroapgāde, apgaismojums, lietusskanalizācija, ūdensvads, elektroniskie sakaru tīkli, kā arī dzelzceļa un tramvaja kontakttīkls. Projekta gaitā rekonstruēts Latvijā vienīgais dzelzceļa sliežu ceļu krustojums ar tramvaja sliekšņiem un izveidots jauns rotācijas aplis, kurā pirmoreiz Rīgā izmantotas palielinātas stiprības betona ceļa apmales.

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	RĪGAS DOME
PROJEKTA VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS BŪVNIECĪBA
PROJEKTA AUTORI	SIA TILTPROJEKTS
UZSĀKTS	2020. GADA PAVASARĪ
NODOTS EKSPLOATĀCIJĀ	2022. GADA BEIGĀS



RAIL Baltica Infrastrukturā Lidostā "Rīga"

"Rail Baltica" stacija lidostā "Rīga" ir pirmais ātrgaitas dzelzceļa un aviosatiksmes savienojuma punkts Baltijā, kas piedāvās kvalitatīvi jaunas mobilitātes iespējas un ērtības gan Latvijas iedzīvotājiem, gan tūristiem un tranzīta pasažieriem.

Lai dzelzceļa līnija aizņemtu iespējami mazāku lidostas platību un netraucētu pasažieru pieeju infrastruktūrai, to izvietos 10 m virs zemes uz viadukta, kas ir viens no garākajiem Baltijas valstīs — 1500 m.

Šis būs pirmais dzelzceļa viadukts Baltijā, kas būvēts no īpaši izturīga "COR-TEN" tērauda. Stacijas ēkas fasādes dominējošais elements būs koks. Projektā paredzēts izbūvēt dzelzceļa pārvadu pār Jūrmalas šoseju, nodrošinot satiksmes nepārtrauktību visās 8 šosejas joslās. Darbi tiek veikti paaugstinātu drošības prasību apstākļos, īstenojot būvdarbus bez auto satiksmes slēgšanas, izmantojot mazu CO₂ izmešu tehnoloģijas. Projekta rezultātā ērti būs gan pasažieriem, kas no lidostas dodas uz vilcienu, gan tiem, kas lidostā ierodas ar auto, velosipēdu, elektroauto vai sabiedrisko transportu.

VIETA MĀRUPES NOVADS, LATVIJA

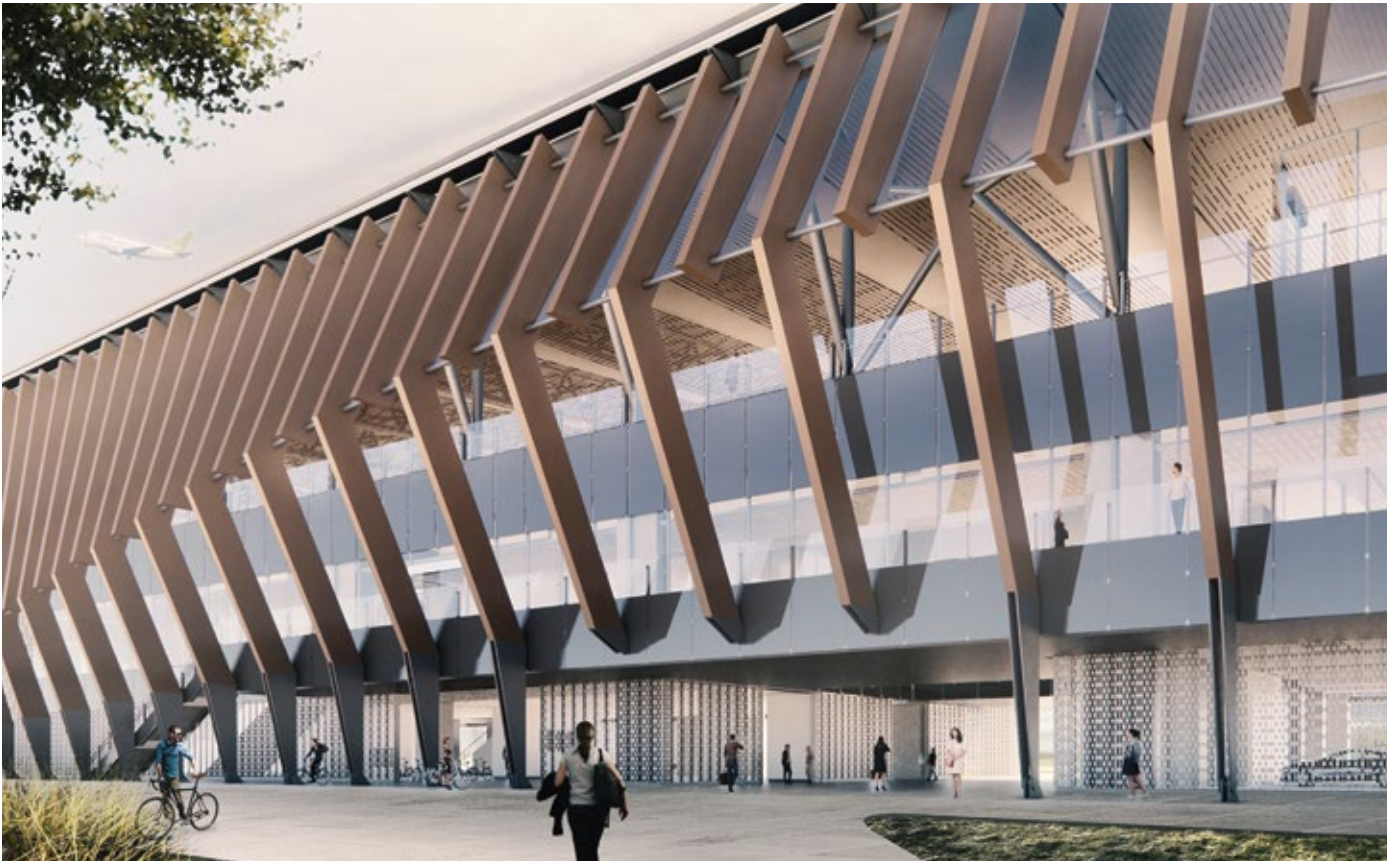
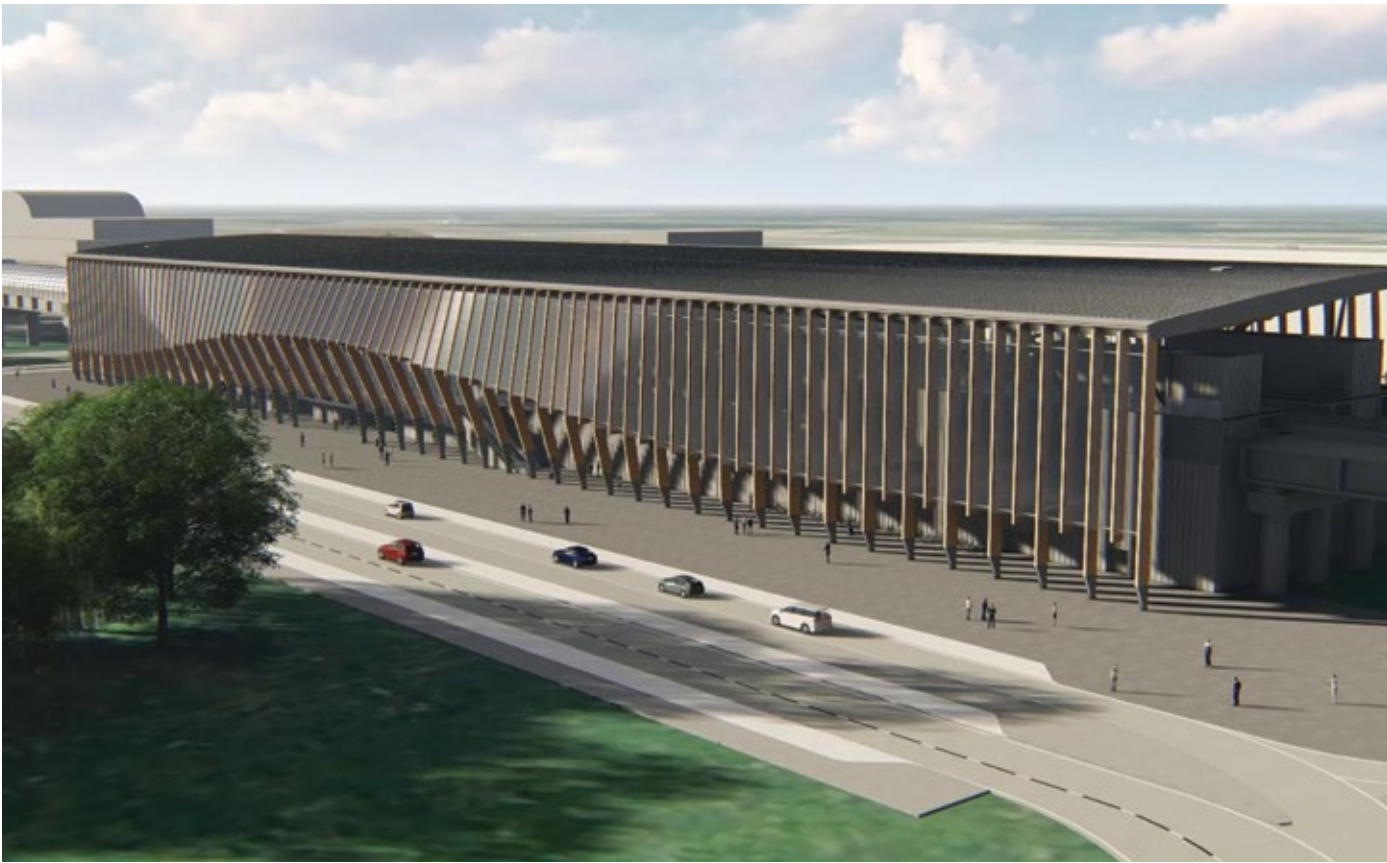
PASŪTĪTĀJS SIA EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJĀS

PROJEKTA VEIDS INFRASTRUKTŪRAS BŪVniecība

PROJEKTA AUTORI SINTAGMAPRODEX, SIA VEKTORS T

UZSĀKTS 2021. GADA VASARĀ

NODOTS EKSPLOATĀCIJĀ 2025. GADĀ



RAIL BATICA INFRASTRUKTŪRA RĪGAS CENTRĀ

Eiropas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras projekta Rail Baltica ietvaros tika veikta Ģenerāļa Radziņa krastmalas pārbūve. Projekta rezultātā ir labiekārtota Centrālās stacijas apkārtnē un izbūvēti gājējiem, velobraucējiem un sabiedriskam transportam droši un mūsdienīgi risinājumi. Tika atjaunotas krastmalas apakšzemes un inženiertehniskās komunikācijas — ārējie ūdensvada un kanalizācijas tīkli, gāzes apgādes sistēmas, elektroapgādes un sadales tīkli.



VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	RĪGAS DOME
PROJEKTA VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS BŪVNICĪBA
PROJEKTA AUTORI	PILNSABIEDRĪBA RBBL
UZSĀKTS	2023. GADA FEBRUĀRIS
NODOTS EKSPLOATĀCIJĀ	2023. GADA OKTOBRIS

Rīgas Centrāltirgus daļā tika veikta ielas seguma rekonstrukcija un atjaunots tilts pār pilsētas kanālu. Lai kanālmala būtu pieejama ikvienam, tika izbūvētas kāpnes, gājēju un velosipēdistu rampa. Rampas zona ir izbūvēta ar bruģa segumu, izvietoti labiekārtojuma elementi un veikta teritorijas apzaļumošana.

Krastmalas teritorijā gājēju un velosipēdistu ērtībai tika veikti labiekārtošanas un apzaļumošanas darbi, atjaunots veloceļņš, kas savieno topošo Rail Baltica dzelzceļa tiltu pār Daugavu.



Krastmalas pārbūve ietvēra ne tikai funkcionālus uzlabojumus, bet arī videi draudzīgus risinājumus. 60. gados autoostas būvniecības laikā iestādītais sarkanais ozols tika pārvietots uz jaunu pastāvīgo atrašanās vietu Ģenerāļa Radziņa krastmalā.

Koka svars kopā ar metāla palīgkonstrukcijām bija aptuveni 40 tonnas. Sadarbojoties vairākiem dienestiem un uzņēmumiem, tehniski sarežģīta operācija noritēja veiksmīgi, un sarkanais ozols tika integrēts Ģenerāļa Radziņa krastmalas apkaimē.



KEKAVAS APVEDCEĻŠ

Ķekavas apvedceļš ir daļa no autoceļa Rīga—Bauska—Lietuvas robeža un starptautiskā autoceļa Via Baltica. Tas nodrošina ātru un ērtu savienojumu starp Rīgu un Eiropas valstīm, tostarp Lietuvu un Igauniju. Apvedceļš ir iekļauts TEN-T programmā, kuras mērķis ir nodrošināt Eiropas transporta tīkla attīstību. Jaunuzbūvētais apvedceļš uzlabos ne tikai tranzīta un starppilsētu satiksmi, bet arī satiksmes drošību.

Ķekavas apvedceļš ir pirmā vērienīgā publiskā un privātā sektora (PPP) sadarbība ceļu būvē Baltijas valstīs. Projektā LNK Industries realizēja četrus būtiskus apvedceļa infrastruktūras objektus, divus pārvadus 70 un 80 metru garumā.

Ķekavas apvedceļš atrodas purvainā teritorijā, tāpēc satiksmes kustībai tika izbūvēti pagaidu ceļi. Izaicinājums bija darbu organizēšana divu pārvadu betonēšanai — 930 m3 betonēšana prasīja 24 h, savukārt 803 m3 — 20 h intensīva darba. Pēc betonēšanas etapa tika ierīkotas caurtekas un nostiprinātas nogāzes. Lai izbūvētu caurteku, tika mainīts ūdens plūsmas virziens un grunts no nestabilas uz stabilu. Šo apvedceļa projektu padara unikālu tā izliekums, kur ir tikai daži taisnie līņi.

VIETA	ĶEKAVA
PASŪTĪTĀJS	VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI
PROJEKTA VEIDS	INFRASTRUKTŪRAS BŪVniecība

PROJEKTA AUTORI	AS KEKAVA ABT
UZSĀKTS	2021. GADA JŪLIJS
NODOTS EKSPLOATĀCIJĀ	2023. GADA DECEMBRIS



RĪGAS PILS



Sadarbībā ar starptautisko un vietējo ekspertu komandu ir paveikta vērienīga restaurācija un iekšdarbi kastelā, Rīgas pils senākajā daļā. Tā ir savienota ar Rīgas pils priekšpili un austrumu piebūvi, kurā atrodas Latvijas Valsts prezidenta un Valsts prezidenta kancelejas telpas. Rīgas pils tika uzcelta pirms vairāk nekā 700 gadiem, un pēdējie lielākie pils atjaunošanas darbi veikti 16. gadsimtā.

Pārbūves laikā atklātas dažādas vēsturiskas liecības no tās pirmsākumiem. To skaitā 600 gadus veca karstā gaisa jeb hipokausta krāsns, dažādu periodu vēsturiskie dekorī, sienu gleznojumi kapelā un remtera zālē, kā arī augstvērtīgi 16. gadsimta vēsturiskie mūri dienvidu fasādē.

Noņemot kapelā un remtera zāle starpstāvu pārsegumus, ir atjaunots sākotnējais griestu augstums, attiecīgi ir ieviesti arī papildu drošības risinājumi — savilces, lai uzlabotu vēsturisko divu stāvu konstrukciju un sienā iestrādāto kolonu stabilitāti.

Līdz ar kastelas renovāciju, Latvijas Nacionālais vēstures muzejs atgriežas savā vēsturiskajā mājvietā un atver apmeklētājiem daļu savas ekspozīcijas. Kopumā Rīgas pils būvprojekta ietvaros tika atjaunoti 4400 m².

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	VAS VALSTS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVNICĪBA
PROJEKTA AUTORI	PS RĪGAS PILS KASTELAS PROJEKTS – ANASTASIJA PIMENOVA, REINIS LIEPINŠ, ILONA MARKŪSE
UZSĀKTS	2020. GADA MARTĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA DECEMBRĪ



DIENVIDU VĀRTI A KLASES BIROJU, NOLIKTAVU UN TIRDZNIECĪBAS KOMPLEKSS

4. KĀRTA

VIETA	LIEPĀJA, LATVIJA	PROJEKTA AUTORI	SIA ARX ARHITEKTI
PASŪTĪTĀJS	LNK PROPERTIES	UZSĀKTS	2019. GADA APRĪLIS
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVniecība	NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA MARTĀ



Dienvidu vārti ir daudzfunkcionāls industriālais parks 5 h platībā, kas apvieno noliktavas, biroja, tirdzniecības un ražošanas telpas. Kopumā parkā ietilpst piecas ēkas un moderna, augstas kvalitātes infrastruktūra ar kopējo iznomājamo platību 20 000 m².

Kompleksa ēkas ir būvētas, ievērojot energoefektivitātes principus, un pilnībā aprīkotas ar mūsdienīgām inženierkomunikācijām un telekomunikācijām. Katrai ēkai ir izbūvēta individuāla apkures sistēma, lai ērti kontrolētu temperatūru un enerģijas patēriņu. Kompleksa ēku iekšējo plānojumu iespējams veidot un pielāgot nomnieku vajadzībām.

A Klases biroju Komplekss V118

Pārbūves procesā saglabāts ēkas dzelzsbetona karkass, pilnībā mainot tās vizuālo tēlu. Septiņu stāvu V118 ēka piedāvā A klases biroju telpas 7049 m² platībā, sākot no 150 m² līdz 5000 m². Elastīgais plānojums ļauj sadalīt un apvienot atvērta un slēgta tipa biroju zonas. Pirmajā stāvā atrodas galvenais vestibils, kafejnīca un āra terase, ēkas augšējā stāvā ir pieejama plaša apzaļumota terase atpūtai un darbam ārā.

Ēka atbilst augstākajiem energoefektivitātes standartiem. Būvniecības laikā liels uzsvars likts uz otrreizējās pārstrādes un videi draudzīgiem materiāliem, kā arī būvgružu šķīrošanu un nodošanu otrreizējai pārstrādei.

Energoefektivitātei ir uzstādīti saules paneļi, savukārt temperatūras regulācijai telpās ir uzstādītas automātiskās fasādes žalūzijas, izbūvēta vēdināmā fasāde.

Biroja ēkas fasādes apgaismojums tiek regulēts automātiski, atbilstoši laika iestatījumiem, tādējādi samazinot elektroenerģijas patēriņu un gaismas “piesārņojumu” pilsētvidē. Veidojot zaļo zonu ēkas piegulošajā teritorijā, ir saglabāti 99 % esošo apstādījumu un koku. V118 ēka ir sertificēta saskaņā ar LEED, vienu no pasaulē visplašāk izmantotajām zaļo ēku vērtēšanas sistēmām

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA V118
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVniecība

PROJEKTA AUTORI	SIA ARX ARHITEKTI
UZSĀKTS	2021. GADA JŪNIJS
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA NOVEMBRI

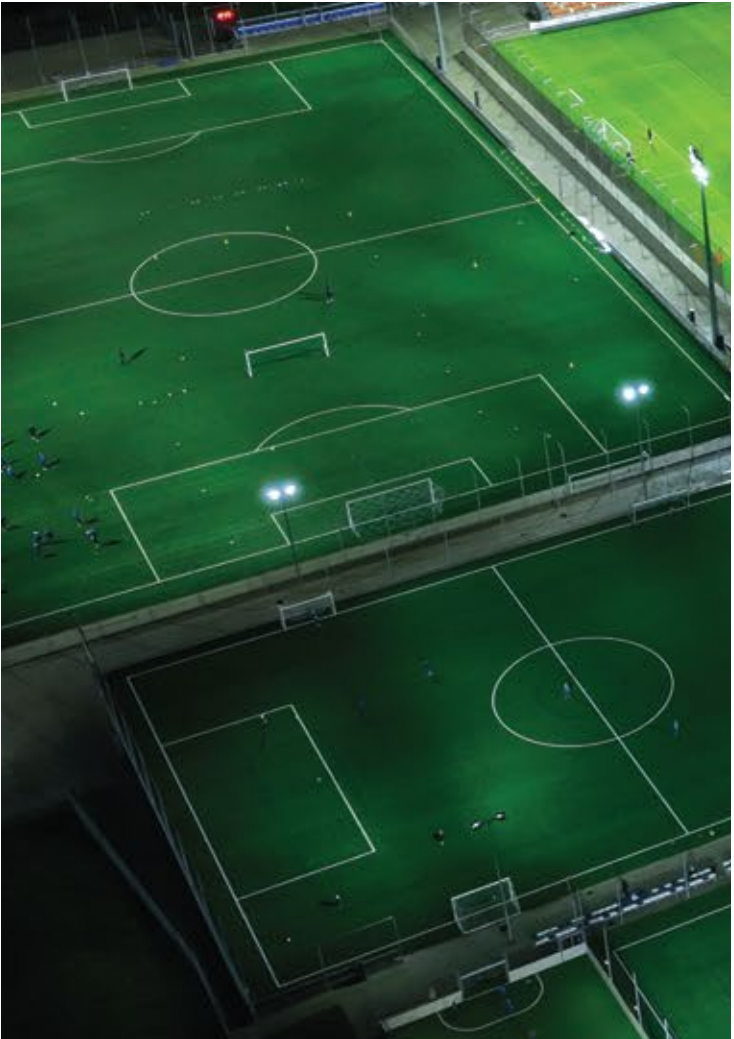
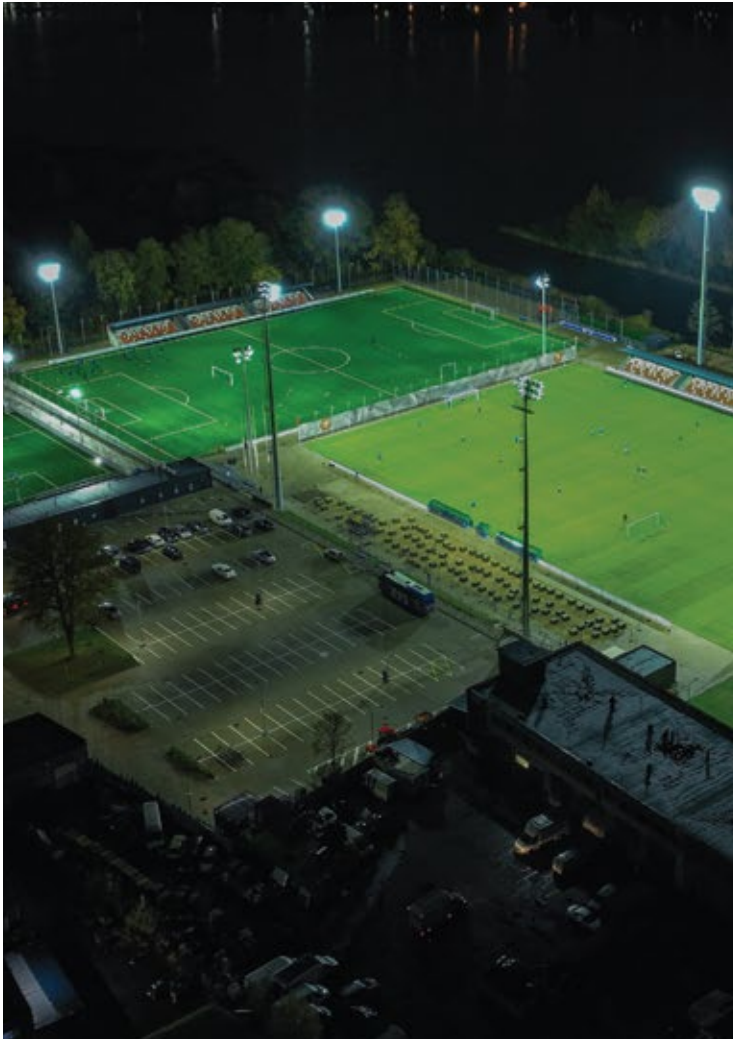


SPORTA KOMPLEKSS LNK SPORTA PARKS

LNK Sporta parks ir daudzfunkcionāls sporta un atpūtas parks Daugavas labajā krastā. Parks nodrošina plašas treniņu un sacensību iespējas. LNK Sporta parks ir lielākā futbola sporta bāze Baltijā, kur vienlaikus pieejami vairāki futbola laukumi. Parka atrašanās vietā tika nojauktas 31 ēka, un laukumā tika sagatavots zemes segums ar 4 mm precizitāti. Pirmajā kārtā tika izbūvēts 65,000 m2 liels komplekss, kas iekļauj divus dabīgos zālājus (16 448 m²), četrus mākslīgā seguma laukumus (13 851 m²) un dabīgā seguma iesildīšanās laukumu (1350 m²).

Papildus futbola laukumiem parkā ir pieejami pludmales volejbola un tenisa laukumi. LNK Sporta parks ir vienīgais sporta un atpūtas parks Latvijā, kura mākslīgais un dabīgais segums ir aprīkots ar laistīšanas sistēmu. Parkā apmeklētājiem ir ierīkotas tualetes, ģērbtuves ar dušām un rotaļu laukums bērniem. Teritorijā ir pieejama norobežota autostāvvietā, elektroauto uzlādes punkts un velosipēdu novietnes. Vienlaikus parks ir arī veidots, lai nodrošinātu ērtu piekļuvi ar ratiņkrēslu.

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA LNK SPORTA PARKS
PROJEKTA VEIDS	CIVILĀ BŪVNIECĪBA
PROJEKTA AUTORI	SIA BC PROJECTS"
UZSĀKTS	2020. GADA SEPTEMBRIS
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2022. GADA NOVEMBRIS



APARTAMENTU KOMPLEKSS. STUDENTU VIESNĪCA



Moderns un ilgtspējīgs studentu un jauno profesionāļu apartamentu komplekss veidots tā, lai iekļautos un papildinātu blakus esošo vēsturisko ēku ansambli Jelgavas ielas rajonā. Divas ēkas, viena sešstāvu ēka un viena četrstāvu ēka, veido perfektu sinerģiju ar Latvijas Universitātes celtnēm un biznesa centru Kīleveina grāvja pretējā pusē. Komplekss ir būvēts izmantojot betona un koka apdares materiālus, kam nav nepieciešama papildu apkope, savukārt fasādi grezno lieli logi. Kīlevēnas grāvja pusē ir izvietota apzaļumota jumta terase. Kopumā ir pieejami 240 studio tipa dzīvokļi, kur iekštelpu interjers ieturēts modernā un mūsdienīgā stilistikā.

Dzīvokļi ir pilnībā mēbelēti, aprīkoti ar virtuvi, vannas istabu, darba un guļamzonu, turklāt īrnieki var patstāvīgi kontrolēt ventilācijas sistēmu savos apartamentos. Komplekss ietver plašas koplietošanas telpas, kur iespējams atpūties, sportot un mācīties. Studentiem un jauniem profesionāļiem ir pieejamas tādas koplietošanas ērtības iekštelpās kā darba, atpūtas un spēļu telpas, trenažieru zāle, koplietošanas virtuves, kā arī āra atpūtas zonas, terase, stāvvietas un velosipēdu novietnes.

VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA J12
PROJEKTA VEIDS	DAUDZDZĪVOKĻU ĒKA

PROJEKTA AUTORI	SIA DUAL ARHITEKTI
UZSĀKTS	2021. GADA JŪLIJĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2022. GADA JŪLIJĀ



DZĪVOJAMĀ ĒKA RENAISSANCE

Ēkas betona konstrukcijas izceļas ar savu apjomu un monumentālo tēlu kā no ārpuses, tā arī iekšējās telpās. Ēka ir izcilas mākslas un arhitektūras piemērs, kura būvniecībā izmantoti unikāli materiāli, apvienojot gan estētiskos, gan funkcionālos risinājumus. Renaissance dzīvokļu projekts izceļas ar arhitektūras izsmalcinātību un augsto kvalitāti. Ēkā ir pieejami desmit dažādu izmēru dzīvokļi, sākot no vienvietīgiem līdz divstāvējiem pent house tipa dzīvokļiem ar dubulto augstumu gan interjerā, gan fasādē. Katram dzīvoklim ir atvērta tipa plānojums un atsevišķa, no pārējās ēkas norobežota ārtelpa. Projektam ir raksturīgs futuristisks dizains un, samazinot enerģijas un citu resursu patēriņu, ir palielināta ēkas efektivitāte un komforts.

Katrā dzīvoklī ir individuāls siltummezgls. Lai novērstu aukstuma tiltus starp terasēm un dzīvojamo telpu, ir uzstādītas termiskās barjeras, un stikla fasāde ir veidota no trīs kameru logiem ar ultravioleto (UV) absorbējošu pārklājumu. Mājoklis piedāvā arī vairākas viedās tehnoloģijas, attālinātus skaitītāju lasītājus, piekļuves kontroli un mobilo lietotni. Atbalstot ilgtspējas principus, ēkai ir pieejama elektroauto uzlādes stacija un atkritumu šķirošanas telpa.



VIETA	RĪGA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	SIA RENAISSANCE RESIDENCE
PROJEKTA VEIDS	DAUDZDZĪVOKĻU ĒKA
PROJEKTA AUTORI	SIA SARMA & NORDE ARHITEKTI
UZSĀKTS	2020. GADĀ
NODOTS EKSPLOATĀCIJĀ	2022. GADĀ



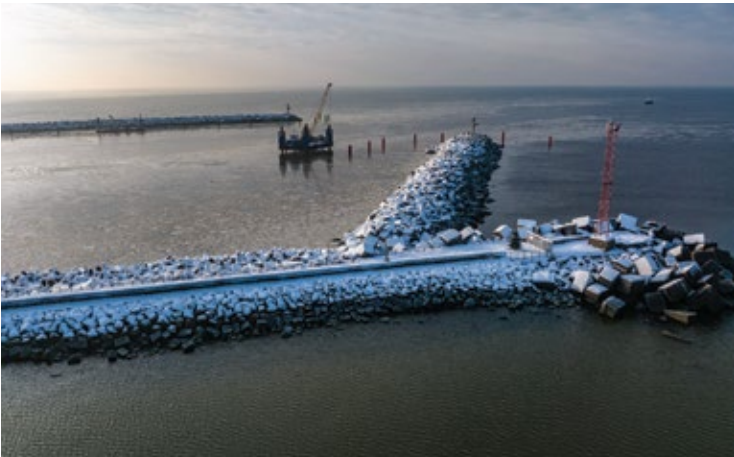
KLAIPĒDAS OSTAS DIENVIDU MOLA REKONSTRUKCIJA

Klaipēdas ostas sienas izbūve ir pirmais šāda veida projekts Lietuvā. Rekonstrukcijas rezultātā tika padziļināts ne tikai ostas kanāls, bet arī paplašināta tās infrastruktūra. Neskatoties uz daudziem izaicinājumiem, tika īstenota Klaipēdas ostas zemūdens sienas būvniecība. Lai nodrošinātu kvalitatīvu darbu izpildi, projektam tika piesaistīti papildu resursi – pieredzējuši Somijas urbšanas iekārtu operatori, darba vadītāji un inženieri. Atbalstsienas augšējā mala atrodas līdz 11 m dziļumā zem ūdens, sienas apakšējā mala – līdz 28 m no ūdens virsmas. Kopējais sienas garums ir 200 m. Tā ir veidota no vijņlauža konstrukcijā iebūvētām tērauda caurulēm. Vijņlauzis ir grunts barjera, kas veidota no akmeņiem, masīviem blokiem un tetrapodiem.

Izbūve tika veikta ūdenī ar peldlīdzekļu un virs ūdens pacejamo platformu palīdzību pašā šaurākajā Klaipēdas ostas vietā, vārtos, kur ir intensīva kuģu satiksme. Lai izveidotu zemūdens sienu, tērauda caurules D813 mm vidējā garumā no 14,3 m līdz 31 m ir cieši savienotas savā starpā, veidojot grunts necaurlaidīgu konstrukciju. Urbšana tika paveikta bez mola konstrukcijas demontāžas caur esošiem akmeņiem, masīvajiem blokiem un tetrapodiem, izmantojot DTH urbšanas tehnoloģijas, kas ir plašāk izmantotas liela izmēra pāļu urbšanai granītā.

VIETA	KLAIPĒDA, LIETUVA
PASŪTĪTĀJS	KLAIPĒDAS OSTA
PROJEKTA VEIDS	HIDROTEHNISKĀS BŪVES

PROJEKTA AUTORI	SWECO
UZSĀKTS	2020. GADĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2024. GADA PAVASARIS



LIEPĀJAS BŪNA

Būna, kuras garums ir 225 metri, ir viens no efektīvākajiem krasta nostiprināšanas mehānismiem, kas pasargā to no erozijas uz vairākiem gadu desmitiem. Pati būna ir līdzīga molam un sastāv no geocaurulēm, kas pildītas ar smiltīm, kā arī lielizmēra akmeņiem un betona kubiem. Būnas galva papildus tiek nostiprināta ar rievsienu, kas pasargā to no viļņu iedarbības.

Tās celtniecības apstākļi bija izaicinoši, plānojot būvdarbus pa dienām un stundām, kopumā būnas celtniecībā izmantoti 6481 kubikmetrs smilšu, 16 936 kubikmetri Zviedrijas granīta, 1919 lielizmēra betona kubu un 207 tonnas rievsienu. Liepājas būna ir vienīgā jaunā šāda tipa būve Baltijas valstīs. Lai samazinātu būvdarbu ietekmi uz vidi, būnas pamatnē tika izmantotas geocaurules, kuras aizpildītas ar dabisko jūras smilti.

VIETA	LIEPĀJA, LATVIJA
PASŪTĪTĀJS	LIEPĀJAS PAŠVALDĪBA
PROJEKTA VEIDS	HIDROTEHNISKĀS BŪVES
PROJEKTA AUTORI	SIA HT-KONSALTINGS
UZSĀKTS	2021. GADA MARTĀ
NODOTS EKSPLUATĀCIJĀ	2023. GADA MARTĀ



MOBILIE BUNKURI KUĢA PĀRKRAUŠANAI

Beramkravu pārkraušana no kuģiem tiek veikta, izmantojot hopper tipa tvertnes jeb bunkurus. Daudzas pasaules ostas un loģistikas centri priekšroku dod viegli pielāgojamiem mobilajiem bunkuriem. Izmantojot šādus bunkurus, beramkravu ir iespējams droši un efektīvi iekraut kravas automašīnās, dzelzceļa vagonos transportēšanai pa sauszemi. Mobilajiem bunkuriem ir pašpiedziņas un gumijas riteņu sistēma, lai pēc nepieciešamības iekārtu var ērti pārvietot. Bunkuri var tikt konfigurēti un pielāgoti atbilstoši katras ostas prasībām.

PIELĀGOŠANAS IESPĒJAS	TAILOR-MADE FOR SPECIFIC TASKS
PADEVES JAUDA	130 T KRAVAS UN VAIRĀK

Šādas iekārtas spēj pārkraut dažāda veida beramkravas, tostarp korozīvus materiālus (sēru). Tās ir izgatavotas no kvalitatīviem materiāliem, kas ir izturīgi pret koroziju un nolietojumu un palielina iekārtas ekspluatācijas laiku. Ar integrētām tehnoloģijām iekārtas samazina gaisa un trokšņa piesārņojumu, uzlabo procesu efektivitāti, kā arī veicina rūpes par vidi apkārt, tās tīrību un ilgtspēju.

PĀRKRAUŠANAS JAUDA	1000 T/H UN VAIRĀK
BERAMKRAVA	JEBKĀDA VEIDA BERAMKRAVA



MĒS ATBALSTĀM, RŪPĒJAMIES UN VEICINĀM

ATBALSTS MĒBEĻU IEGĀDEI SOCIĀLĀS INICIATĪVAS CENTRAM "COMMON GROUND" — INTEGRĀCIJAS VIETAI UKRAINAS KARA BĒGĻIEM.

ATBALSTS BIEDRĪBAS CENTRAM "MARTA", KAS SNIEDZ PALĪDZĪBU UN DROŠĪBU LATVIJAS SIEVIETĒM UN BĒRNIEM ĪPAŠOS GADĪJUMOS.

ATBALSTS BIEDRĪBAI "SPORTS IKVIENAM" EKIPĒJUMA IEGĀDEI.

ATBALSTS BIEDRĪBAI "BĒRNU RĪTS" BĒRNU DZĪVES KVALITĀTES UZLABOŠANAI SOCIĀLĀS APRŪPES CENTROS.

ATBALSTS BOKSA POPULARIZĒŠANAI UN ATTĪSTĪBAI LATVIJĀ "TONYBET FIGHT NIGHT", PULCĒJOT DALĪBNIKUS NO DAŽĀDĀM VALSTĪM, TOSTARP UKRAINAS.

ATBALSTS VMF DZĪVNIĒKU PATVERSMES KORPUSA — MODERNAS, ĒRTAS KAĶU NOVIENTNES TELPAS "KAĶU MĀJA" PROJEKTA ĪSTENOŠANĀ JELGAVĀ.

RŪPES PAR KAĶU PALĪDZĪBAS CENTRU "REMI" UN PATVERSMI "KĀKA SARDS" — DZĪVNIĒKU PĀRTIKAS IEGĀDE UN TERĪTORIJAS LABIEKĀRTOŠANA.

DALĀMIES AR PIEREDZI – RTU TOPOŠIE BAKALAURI UN LBTU STUDENTI APMEKLĒJA BŪVLAUKUMU ĢENERĀĻA RADZIŅA KRASTMALĀ, KUR NOTIEK PROJEKTA "RAIL BALTIČA INTEGRĒŠANA RĪGAS CENTRA INFRASTRUKTŪRĀ" BŪVDARBI.

DALĀMIES AR PIEREDZI – "ĒNU DIENA" RĪGAS PILĪ, KURAS IETVAROS SKOLĒNI IEPAZINĀS AR BŪVNICĪBAS NOZARI, MŪSU BŪVDARBU VADĪTĀJU IKDIENU OBJEKTĀ UN BŪVLAUKUMA AIZKULISĒM.

DALĀMIES AR PIEREDZI – EKSKURSIJA RAIL BALTIČA BŪVLAUKUMĀ PIE LIDOSTAS "RĪGA", KUR IERADĀS STUDENTI NO MATHIAS CORVINUS COLLEGIUM (MCC) KOLEDŽAS BUDAPEŠTĀ, LAI APLŪKOTU CELTniecības PROGRESU UN BŪVNIĒKU IZAICINĀJUMUS IKDIENĀ.

VEICINĀM VESELĪGU DZĪVESVEIDU – IK GADU UZNĒMUMA DARBINIEKI PIEDALĀS RIMI RĪGAS MĀRATONĀ, BET 2023. GADĀ STARTĒJA ARĪ PASAULES VIEGLATLĒTIKAS ŠOSEJAS SKRIEŠANAS ČEMPIONĀTĀ, KAS NOTIKA RĪGĀ! LEPOJAMIES AR KOLĒĢU UZVARĀM UN SASNIEGTĀJĀM VIRSOTNĒM!

VEICINĀM VESELĪGU DZĪVESVEIDU – UZNĒMUMS ATBALSTA SAVU DARBINIEKU VĒLMI NODARBOTIES AR DAŽĀDIEM SPORTA VEIDIEM.

VEICINĀM JAUNAS ZINĀŠANAS – UZNĒMUMA DARBINIEKU EKSKURSIJA UZ BALTIJĀS VALSTĪS LIELĀKO CIETO SADZĪVES ATKRITUMU POLIGONU "GETLIŅI". ŠĪ BIJA ĪPAŠA PIEREDZE, KAS PASTĀVĪGI ATGĀDĪNA – PAREIZAI ATKRITUMU ŠĶIROŠANAI IR MILZU LOMA VIDES AIZSARDZĪBĀ!

VEICINĀM JAUNAS ZINĀŠANAS UN PROFESIONĀLĀS PRASMES – UZNĒMUMA DARBINIEKU VIENREIZĒJA EKSKURSIJA AIŽ RĪGAS PILS SIENĀM UN IEPAZĪŠANĀS AR BŪVNICĪBAS PROCESA AIZKULISĒM.

STIPRINĀM UZNĒMUMA DARBINIEKU KOMANDU AR UNIKĀLĀM PIEREDZĒM – KOLEKTĪVA SALIEDĒŠANAS PASĀKUMIEM. TIE VEICINA SPĒJU PĀRVARĒT ŠĶĒRŠĻUS UN SADARBOTIES, UN ATKLĀJ, KA PĀTIESĪBĀ MĒS VARAM DAUDZ VAIRĀK, NEKĀ DOMĀJĀM.



MĒS TICAM, KA, CITS CITU ATBALSTOT, MĒS VARAM RADĪT IESPĒJU PILNU TAGADNI UN DROŠĀKU NĀKOTNI MUMS VISIEM

Jau vairāk nekā 10 gadus LNK labdarības fonds — biedrība Charity.LV — palīdz bērniem un pieaugušajiem ar smagām veselības problēmām un īpašām vajadzībām, maznodrošinātām personām, atbalsta sportu, kultūru un izglītību. Mēs sniedzam palīdzību pensionāriem, kuri strādājuši būvniecībā, atbalstām mazākumtautību biedrības un veicinām Latvijas pilsoniskās sabiedrības attīstību. Rūpējamies par slimiem vai nelaimē nonākušiem dzīvniekiem.

VAIRĀK PAR LNK LABDARĪBAS FONDS PROJEKTIEM: WWW.CHARITY.LV



PALĪDZĪBA BIEDRĪBAI BEZVESTS.LV

Aprīkots ar palīdzības izsaukšanas pogu — ja mežā apmaldījies cilvēks atradīs torni, pie viņa ieradīsies bezvests.lv brīvprātīgie pēc iespējas īsākā laikā. “Glābšanas tornis” šobrīd nav analoģu. Tas ir aprīkots ar skaņas un gaismas signāliem, kas noteikti piesaistīs mežā pazudušā cilvēka uzmanību. Lai izsauktu palīdzību, jānospiež poga, un signāls nekavējoties tiks nosūtīts uz bezvests.lv mobilo tālruni.

Pirmais “Glābšanas tornis” ir pārbaudīts un darbojas bez kļūdām. Bezvests.lv plāno izgatavot aptuveni desmit torņus. Tie tiks uzstādīti pa meklēšanas perimetru, lai izvairītos no situācijām, kad brīvprātīgie seko pazudušajai personai, bet viņa aizvien vairāk attālinās no meklētājiem. “Glābšanas torņi” tiks izvietoti pa perimetru, izmantojot kvadraciklu — tas ir ātrākais veids torņu uzstādīšanai. Visu mūsu izstrādāto ierīču galvenais mērķis ir samazināt meklēšanas laiku.

ATBALSTS TIEM, KAS PAŠI PAR SEVI PASTĀVĒT NEVAR!

Veterinārmedicīnas fakultātes dzīvnieku patversmes korpuss – “Kaķu māja” izveidei Jelgavā, Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitātes teritorijā biedrība ir ziedojusi 168 000 EUR jaunas funkcionālas ēkas, modernas un ērtas kaķu novietnes būvniecībai.

Modernā kaķu patversme, kuras telpās ir izvietota arī dzīvnieku veterinārās aprūpes ambulance, paredzēta bez pajumtes palikušo un adopcijai sagatavoto kaķu izmitināšanai, nodrošinot maksimāli ērtus un komfortablus apstākļus gan dzīvniekiem, gan darbiniekiem un apmeklētājiem.



ATBALSTS BĒRNU KLĪNISKĀS SLIMNĪCAS FONDAM — PROJEKTAM “DROSMES KASTE”

Bērnu klīniskā universitātes slimnīca ir ieviesusi “Drosmes kastes”, kuru mērķis ir pacientos raisīt pozitīvas emocijas un mazināt satraukumu pirms gaidāmās procedūras. Biedrība papildinājusi “Drosmes kastes” saturu, kas kaut uz mirkli pacientiem palīdzēs aizmirst sāpes, bailes un bažas. Drosme ir ne tikai izturēt procedūru, bet būt prom no mājām, no ģimenes, īpaši svētku laikā.

LABDARĪBAS PROJEKTS "KOPĀ VIEGLĀK"



LNK Labdarības fonds sadarbībā ar AS LNK Industries kopš 2023. gada oktobra attīsta labdarības projektu "Kopā vieglāk", kas ir rūpīgi sagatavota pārtikas kaste ar ikdienā nepieciešamajiem pārtikas produktiem, maznodrošinātajiem senioriem un vientuļajiem vecākiem.

Projekta nosaukums "Kopā vieglāk" atspoguļo projekta būtību — praktisku atbalstu līdzcilvēkiem, regulāri, katru mēnesi dāvinot un piegādājot tiem pārtikas kastes, papildinātas ar dažādiem ikdienā nepieciešamiem produktiem. Jau 2023. gada beigās ikmēneša atbalstu saņēma 30 cilvēki. Projekta ietvaros līdz 2024. gada beigām plānots sniegt palīdzību līdz pat 100 personām.



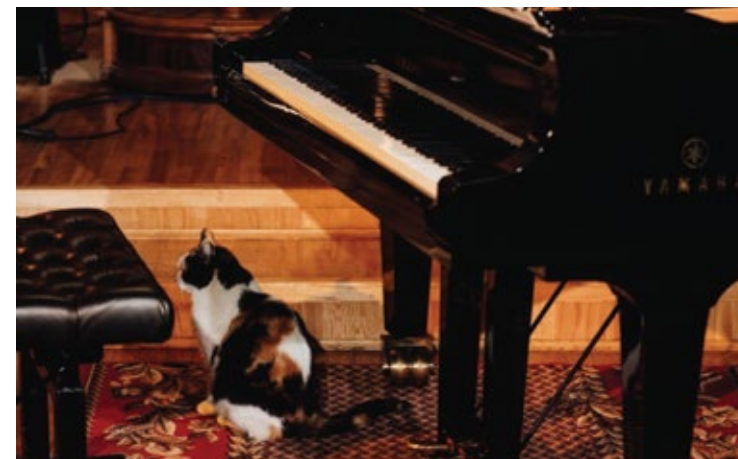
Projekta "Kopā vieglāk" mērķis ir atvieglot ikdienu tiem, uz kuru pleciem ik dienas gulstas liela atbildība un kuri dzīves pārbaudījumu dēļ nav pazaudējuši cilvēciņu un turpina palīdzēt citiem.

Šie cilvēki ikdienā paši audzina vienu vai vairākus bērnus, iztiek ar ļoti minimāliem līdzekļiem, kā arī savu brīvo laiku velta labdarībai — kāds ir brīvprātīgais dzīvnieku patversmē, cits palīdz kaimiņiem, bet vēl kāds — velta savu enerģiju vietējās kopienas attīstībai.

Šis ir praktisks atbalsts tiem, kas to vismazāk gaida, bet kam tas ir visvairāk nepieciešams! Kopā, cits citu atbalstot, varam radīt iespēju pilnu tagadni un drošāku nākotni!

VAIROJAM PRIEKPIĻNUS MIRKĻUS BĒRNIEM!

Labdarības projekts, kura ietvaros vairāk nekā 150 bērniem no bērnunamiem tika dāvāta iespēja apmeklēt cirka performanci "Alise Brīnumzemē". Izrādes notika trīs Latvijas pilsētās – Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Ar fonda starpniecību varējām palīdzēt un dāvēt smaidus mazajām sirsnīnām, lai kaut uz mirkli ļautu nokļūt pasakā!



ROTAĻLIETU SIMFŌNIJA

Projekts "Rotaļlietu simfonija" bija īpaši organizēts Ziemassvētku labdarības koncerts visai ģimenei, kuru apmeklēja 600 klausītāji — tostarp bērni no palīgskolām, daudzbērnu un trūcīgām ģimenēm. Koncerta laikā bērniem tika saziēdotas vairāk nekā 800 rotaļlietas. Daļa no pasākuma laikā saziēdotajām rotaļlietām tika nodotas labdarības organizācijām: fondam Bērnu rīts un biedrībai Latvijas Audžuģimeņu asociācija. Fonda atbalsts šim projektam ir ilggadējs.

ATBALSTS PIANISTAM DANILAM MICKEVIČAM

LNK Labdarības fonda sniegtais atbalsts palīdzējis māksliniekam Daniilam Mickevičam piepildīt sen lolotu sapni! 2023. gada jūlija beigās pianists piedalījās Starptautiskajā Studentu muzikālajā vasaras akadēmijā Campus Cleve 2023, kas norisinājās Klēves pilsētā, Vācijā. Vasaras akadēmijas ietvaros jaunais mākslinieks piedalījās vairākos nozīmīgos pasākumos, kas veicināja viņa turpmāko radošo attīstību un klavierspēles meistarību.

IZSTĀDE "AIZVĒRTĀS ROBEŽAS. LATVIJAS STĀSTS"

Fonds atbalstīja izstādes "Aizvērtās robežas. Latvijas stāsts" papildinājuma veidošanu par Eiropas migrācijas krīzes izpausmi pirmskara Latvijā, Otrā pasaules kara priekšvakarā. Simtiem tūkstoši ebreju līdz 1938. gadam vēlējās pamest hitlerisko Vāciju un anektēto Austriju. Izstādes veidošanai tika izmantoti unikāli dokumenti — Latvijas Iekšlietu ministrijas reģistrācijas žurnāli pirmskara periodā, dokumentu kopijas no Latvijas Valsts arhīva, Rakstniecības, teātra un mūzikas muzeja arhīva, privātajiem arhīviem. Izstādē tika atspoguļota informācija par atsevišķiem vācu ebreju bēgļu likteņiem Latvijā un eksponētas fotogrāfijas no viņu radnieku privātajiem arhīviem.

CILVĒKI, KAĶI UN MŪZIKA

Ar rūpēm par mūsu četrkājainajiem draugiem un palīdzot Kaķu palīdzības centram "Remi", tika sniegts atbalsts Osokina Brīvības festivālam! Festivāla ietvaros koncerts "Cilvēki, kaķi un mūzika" Anglikāņu baznīcā tika veltīts Ukrainas karā cietušajiem mājdzīvniekiem. Koncertā latviešu un ukraiņu mākslinieki apvienojās kopīgā atbalstā Krievijas karadarbības rezultātā cietušajiem suņiem un kaķiem Ukrainā, kā arī kaķu palīdzības centra "Remi" un patversmes "Kaķa sirds" iemītniekiem tepat Latvijā!



ATBALSTS BOKSERIM NO UKRAINAS

Bohdans Mironets (Bohdan Myronets) ir profesionāls bokseris no Ukrainas, kurš kopš 2022. gada nogales dzīvo un trenējas Rīgā. Profesionālais sports ir samērā traumatisks, un viņa pēdējo 2 gadu laikā gūtā elkoņa trauma lika par sevi manīt. Lai gan bokseris uzvarēja nozīmīgā cīņā, tomēr roka sagādāja ievērojamas neērtības un neļāva pilnvērtīgi turpināt treniēties. Pateicoties fondam, ukraiņu bokserim tika veikta operācija Latvijas labākajā klīnikā, un tagad pēc veiksmīgas atveseļošanās viņš atkal ir atgriezies treniņos.

MŪS VIENO FUTBOLS!

Uzņēmums RFS futbola klubu atbalsta kopš 2016. gada, kad tas debitēja Latvijas futbola Virslīgā. Šajā laikā klubs spēja ne tikai nostiprināt savas pozīcijas starp spēcīgākajiem Latvijas futbola klubiem, bet divreiz kļuva par Latvijas čempionu un divas reizes izcīnīt Latvijas kausu!

Pirmo reizi par Latvijas čempionu RFS kļuva 2021. gadā un šo sasniegumu dramatiskā sezonas izskaņā izdevās atkārtot arī pērn, 2023. gadā. Šeit īpaši jāuzsver, ka abi RFS čempionu tituli izcīnīti situācijās, kad galvenajiem konkurentiem ir bijuši ievērojami lielāki finansiālie resursi un tieši viņi mediju balsojumos tika uzskatīti par izteiktiem favorītiem.

Īpašs RFS klubam bija 2022. gads, kad komanda debitēja UEFA Čempionu līgas kvalifikācijas turnīrā un kļuva par pirmo futbola klubu Latvijas vēsturē, kas iekļuvis prestižās UEFA Eiropas Konferenču līgas grupu turnīrā. Tur RFS sensacionāli viesos nospēlēja neizšķirti ar Itālijas futbola milzi "Fiorentina", kā arī Rīgā ar Turcijas bagātniekiem "Basaksehir".



Kluba RFS veiksmīgā attīstība un profesionālā izaugsme, sākot no Latvijas futbola Virslīgas debijas un beidzot ar startu UEFA Eiropas Konferenču līgā, ir bijusi iespējama pateicoties ilggadējai AS LNK Industries atbalstam. Kluba RFS mājas un treniņu vieta ir LNK Sporta parks, kas ir lielākā futbola sporta bāze Baltijā un kura būvniecību veica AS LNK Industries.

Kluba nākotnes mērķi ir atkārtoti izcīnīt Latvijas čempionu titulu, iekļūt un uzvarēt Latvijas kausa finālā, kā arī atkārtot līdz šim vērienīgāko sasniegumu un atkal iekļūt Eiropas pamatturnīrā.

LNK BOXING

Mūsu uzņēmums veicina sportiska un aktīva dzīvesveida popularizēšanu sabiedrībā, atbalstot sporta organizācijas, kā piemēram, LNK Boxing. Sniedzot atbalstu boksa organizācijai tiek veicināta sporta pieejamība plašākai sabiedrībai, tādējādi radot iespējas jauniešiem un pieaugušajiem iesaistīties sportā, kas pozitīvi ietekmē viņu fizisko un mentālo attīstību.

Lai uzlabotu LNK Boxing treniņu infrastruktūru, atlasītu kvalificētus trenerus, organizētu sacensības un piesaistītu jaunus sporta entuziastus, uzņēmuma palīdzība šo nepieciešamo resursu nodrošināšanā un boksa popularizēšanā ir ļoti svarīga.



PARTNERI

Izvēloties sadarbības partnerus, mēs gaidām ne tikai nevainojamu reputāciju un ētikas standartus, bet arī spēju nodrošināt visaugstāko pakalpojumu kvalitāti. Mums ir tas gods strādāt ar savas jomas nozares līderiem.



KONTAKTI

AS LNK INDUSTRIES

ADRESE: KRIŠJĀŅA VALDEMĀRA IELA 118, LV-1013,
RĪGA, LATVIJA

TĀLR.: +371 6743 9900
E-PASTS: OFFICE@LNK-INDUSTRIES.LV



SOCIAL MEDIA

- LNKINDUSTRIES
- COMPANY/LNKINDUSTRIES
- LNK-INDUSTRIES.LV