



2021
APSKATS
20

Notikumi 2020. - 2021. gads	1
Vēstījums no dibinātāja	3
LNK Industries valdes pārskats	4
Apbalvojumi un atzinības	6
Korporatīvā un sociālā atbildība	8
LNK Industries nozīmīgākie projekti 10 gadu darbības laikā	10
Partneri	33
Kontakti	34

Veidojam vidi ikviena izaugsmei

LNK Industries apskats Notikumi 2020. gadā

LNK INDUSTRIES

2020 - 2021 APSKATS

Vēsturiskā Mežaparka Lielā estrāde ir kļuvusi par radošuma dzinējspēku un tradīciju mājvietu.

Zinātnes un inovāciju centrs VIZIUM ir lielākais zinātnes centrs Latvijā.

Lofts & Rosegold – godalgots dzīvojamais kvartāls, kas ar laiku varētu kļūt par 21. gadsimta dizaina paraugu.



Rīgas pils konventa ēkas (kastelas) restaurācija un pārbūve
Rīgā, Latvija



Zinātnes un inovāciju centra VIZIUM izbūve
Ventspilī, Latvija



Dzīvojamās ēkas Renaissance izbūve
Vesetas ielā 6, Rīgā, Latvija



Dzelzceļa pārvada izbūve
Mažeikšos, Lietuvā



Ēkas rekonstrukcija
Hanzas ielā 2A, Rīgā, Latvija



Lielākā privātā sporta kompleksa izbūve
Rīgā, Latvija

LNK Industries apskats

Notikumi 2020. gadā



Dzīvojamās ēkas Sea Breeze izbūve
Ērgļu iela 2, Jūrmalā, Latvija



Frīča Brīvzemnieka pamatskolas teritorijas labiekārtošana
Rīgā, Latvija



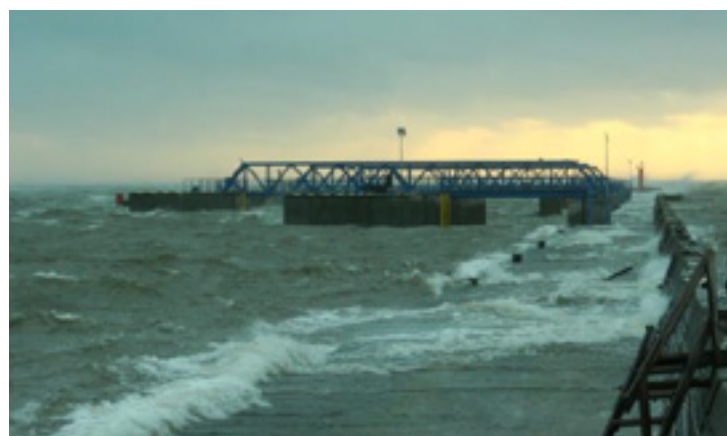
A klases biroju kompleksa "Valdemāra biroji" ēkas pilnīga modernizācija
Rīgā, Latvija



A klases industriālā parka "Dienvidu vārti" izbūve
Rēzeknes iela 5, Rīgā, Latvija



Novikontas Jūras koledžas jaunās ēkas izbūve
Rīgā, Latvija



Liepājas ostas hidraulisko būvju renovācija un rekonstrukcija
Liepājā, Latvija



Modernas studentu viesnīcas izbūve
Jelgavas ielā 8 un 12, Rīgā, Latvija



Rail Baltica stacijas un ar to saistītās infrastruktūras izbūve
Latvija



Ceļu satiksmes drošības direkcijas
Klientu apkalpošanas centra izbūve
Jelgavā, Latvija



Mežaparka Lielā estrāde
Rīgā, Latvija



Tilta pār Svētes upi pārbūve uz reģionālā P95 autoceļa
Jelgava-Tērvete-Lietuvas robeža (Žagare)



Jūras krasta aizsargbūves (būnas) izbūve, lai novērstu krasta eroziju un aizsargātu notekūdeņu iekārtas
Liepājā, latvija

Vēstījums no dibinātāja

Galvenais uzsvars tika likts uz visaptverošu, integrētu un uz inovācijām orientētu darbību



Aleksandrs Milovs

Inženierzinātņu doktors

LNK Industries dibinātājs

Pirms 10 gadiem LNK grupas uzņēmumu akcionāri, kas strādāja būvniecības un ražošanas nozarēs, nolēma apvienot iepriekšējos 20 gados uzkrātās kompetences vienotā daudzfunkcionālā un uz inovācijām orientētā uzņēmumā – LNK Industries. Galvenais uzsvars tika likts uz visaptverošu, integrētu un uz inovācijām orientētu darbību. Tādējādi mēs apvienojām savu pieredzi visos kompetenču virzienos – industriālās, civilās un infrastruktūras būvniecības nozarēs.

Gadu gaitā esam uzbūvējuši gan rūpnīcu ēkas un industriālos parkus, gan biroju un dzīvojamo ēku kompleksus. Esam būvējuši un rekonstrējuši tiltus, pārvadus, tuneļus un citus infrastruktūras objektus. LNK Industries ietvaros esam būvējuši un rekonstrējuši arī jūras termināļus, piestātnes, molus un citas hidrotehniskās būves.

2022. gadā kopā ar Latvijas un Austrijas kolēģiem no SIA Binders un Swietelsky AG sākam īstenot līdz šim mūsu lielāko projektu – Rail Baltica līnijas 2. posma būvniecību.

Pēdējo gadu laikā realizētie vērienīgie projekti, piemēram, Daugavas stadiona kultūras un sporta centrs, vēsturiskā Mežaparka brīvdabas estrāde un LNK Sporta parks, ir ierindojami īpašā unikālā būvniecības kategorijā, kas līdzās pilnīgai nozīmīgu būvju pārveidei ietver arī plašu un pārdomātu objektu pieguļošās publiskās ārtelpas attīstību.

Uzņēmuma darbība galvenokārt koncentrējas mūsu dzimtajā Baltijas reģionā, kur arī atrodas LNK Industries struktūrvienības – Latvijā, Lietuvā un Igaunijā. Šajā bukletā sniegts pārskats par galvenajiem LNK Industries īstenotajiem projektiem laika posmā no 2019. līdz 2021. gadam.

Aleksandrs Milovs

Inženierzinātņu doktors, LNK Industries dibinātājs

Galvenie rādītāji

Apskats 2020/2021

2021

Apgrozījums

74,5
milj. €

2021

Eksports

5,656
milj. €

2021

Eksports

7,59%

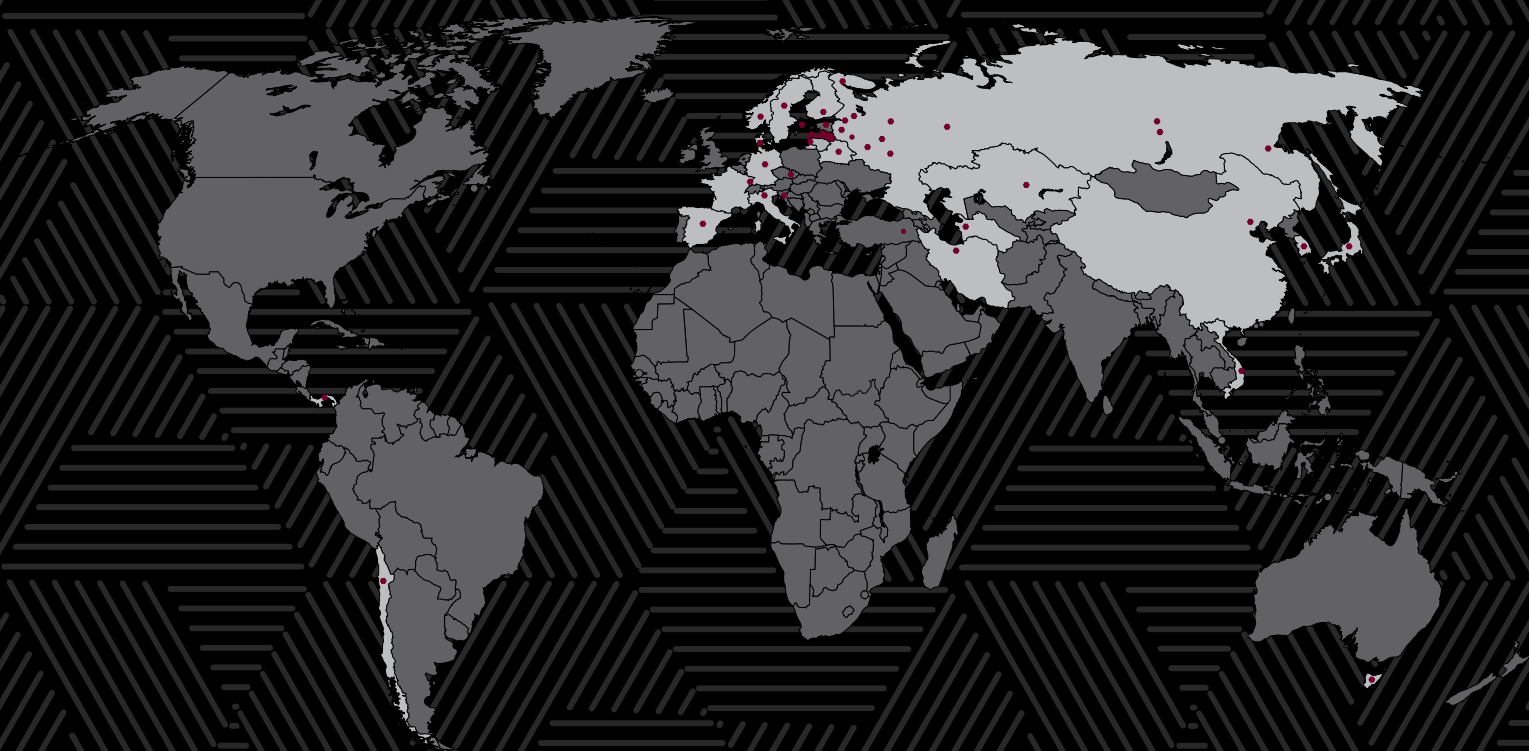


Vietējais tirgus

92,41%

Eksporta karte

Mēs lepojamies būt modernas infrastruktūras, liela mēroga industriālo un komerciālo, kā arī unikālu dzīvojamo ēku un jūras hidrotehnisko būvju projektu īstenošanu pirmajās rindās mūsu dzimtajā Baltijas reģionā.



LNK Industries valdes pārskats

LNK INDUSTRIES

2020 - 2021 APSKATS



Artjoms Milovs

LNK Industries padomes priekšsēdētājs



Kaspars Ratkevičs

LNK Industries valdes loceklis

2020. un 2021. gads pagāja COVID-19 pandēmijas zīmē, būtiski ietekmējot ikviena cilvēka ikdienas dzīvi. Pandēmija lika arī LNK Industries pielāgoties jaunajiem apstākļiem un pilnveidot procesus, kļūstot vēl efektīvākiem. Veiktie uzlabojumi un racionalizācija bija ļoti sekmīga. Tās rezultātā mēs spējam pabeigt visus uzsāktos projektus noteiktajā laikā bez kavējumiem.

Īpašs izaicinājums bija vēsturiskās Mežaparka brīvības estrādes rekonstrukcijas 3. posma īstenošana. Neraugoties uz smago pandēmijas uzliesmojumu 2020./21. gada ziemā un jau sākotnēji saspringtajiem darbu izpildes termiņiem, mums izdevās projektu veiksmīgi pabeigt pat pirms līgumā noteiktā datuma.

Globālā COVID-19 pandēmija ir vēlreiz apliecinājusi mūsu daudzveidīgās komandas patiesi stiprās puses – mēs esam uz rezultātu orientēti un inovatīvi domājoši profesionāļi, kas gatavi stāties pretī negaidītiem izaicinājumiem. Mēs ne tikai ceļam ēkas un ietekmējam mūsu reģiona attīstību, bet arī palīdzam cilvēkiem veidot karjeru un atbalstām sabiedrības centienus.

LNK Industries par saviem panākumiem jāpateicas prasmīgiem un augsti motivētiem darbiniekiem. Vienotā LNK Industries zīmola 10. jubilejas gadā mēs lepojamies ar profesionāļu kopienu, ko esam izveidojuši.

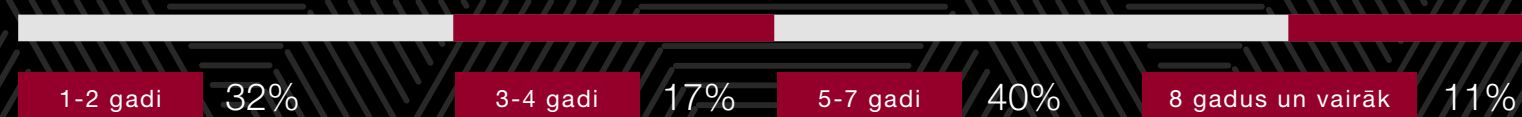
2021

155+

DARBINIEKI

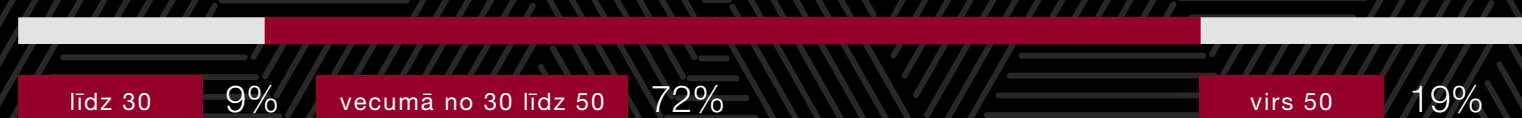
Būvniecības nozares
trīs sektori

darbinieku darba stāžs uzņēmumā:



darbinieki ar augstāko izglītību: 90%

pēc vecuma:



Būvniecība saskaņā ar
grafikiem un atbilstoši
visaugstākajiem
kvalitātes standartiem

Mēs esam apvienojuši zināšanas, pieredzi, ekspertus, materiālus un jaudīgu tehniku īstajā vietā un laikā, lai īstenotu augstākās sarežģītības būvniecības projektus. Mūsu modernais, labi uzturētais tehnikas parks tiek nepārtraukti papildināts ar mūsdienīgām iekārtām, kas kopā ar mūsu ražošanas iespējām ļauj būt maksimāli elastīgiem un vienlaikus kontrolēt procesus jebkura būvniecības projekta laikā.

NETO PEĻŅA

2020

4,5

milj. €

2021

3,9

milj. €

PĀRDOŠANA

2020

68,7

milj. €

2021

76,1

milj. €

Pārdošanas struktūra

Publiskie pasūtījumi

46%



Privātie pasūtījumi

54%

240,6

milj. €

PROJEKTI
IZSTRĀDES
STADIJĀ

Sadarbībā ar Latvijas un Austrijas partneriem esam uzvarējuši konkursā par Rail Baltica dzelzceļa stacijas un ar to saistītās infrastruktūras izbūvi. Piedāvājumu vērtējuma pamatā tika likts saimnieciskā izdevīguma kritērijs, kas tai skaitā ietvēra komandas kvalifikāciju un projekta tehnoloģisko risinājumu piedāvājumu. Uzvaru šī nozīmīgā projekta konkursā guvām, pateicoties mūsu spējai piedāvāt inovatīvus tehnoloģiskos risinājumus. LNK Industries vēlreiz apliecināja, ka novatoriska pieeja problēmas risinājumam ir veids, kā 21. gadsimtā virzīties uz priekšu un uzvarēt.

Visas mūsu uzņēmuma pamatstratēģijas ir balstītas uz vērtībām, kas izkristalizējušās daudzu gadu laikā, veicot apjomīgu darbu. Mēs nemitīgi pilnveidojamies, kāpinot uzticamību. To nodrošina vertikālās integrācijas izmantošana, pievienotās vērtības radīšana, izmantojot inženieriju, un, visbeidzot, rūpes par cilvēkiem un viņu labklājību – tās ir pamatvērtības, par ko iestājas LNK Industries.

Pastāvīgi cenšamies būt vēl labāki

Nozares apbalvojumi 2020 - 2021

Mēs pārveidojam ainavas un radām jaunas iespējas. Mūsu pieeju būvniecībā raksturo uzticamība un nemainīga snieguma kvalitāte, par ko mūsu īstenotie projekti ir novērtēti ar daudzām godalgām.

Latvijas Būvniecības Gada balva 2020

Grand Prix — piešķirta par vēsturiskās Mežaparka Lielās estrādes rekonstrukciju Ostas ielā 11, Rīgā, būvniecības kārtas B, B1.

2. vieta nominācijā “Jauna dzīvojamā ēka” — piešķirta dzīvojamajai ēkai Sea Breeze Ērgļu ielā 2, Jūrmalā.

Gada labākā būve Latvijā 2020

1. vieta nominācijā “Publiskā jaunbūve” — piešķirta vēsturiskās Mežaparka Lielās estrādes rekonstrukcijai Rīgā, Ostas ielā 11, būvniecības kārtas B, B1.

3. vieta nominācijā “Dzīvojamā jaunbūve” — piešķirta premium klases dzīvojamo ēku kompleksam Lofts & Rosegold Strēlnieku ielā 8, Rīgā.

Atzinība nominācijā “Publiskā jaunbūve” — piešķirta A klases industriālajam parkam Dienvidu vārti Rēzeknes ielā 5, Rīgā.

Latvijas Būvniecības Gada balva 2021

1. vieta nominācijā “Inženierbūve – jaunbūve” - piešķirta vēsturiskās Mežaparka Lielās estrādes Ostas ielā 11, Rīgā, rekonstrukcijas projekta noslēguma posmam.

1. vieta nominācijā “Sabiedriskā ēka – jaunbūve” — piešķirta Zinātnes un inovāciju centram VIZIUM.

Konkurss “Latvijas būvzinženieris būvniecībā 2021” nominācijā “Izcilība būvniecībā 2021” augstākā vērtējuma balvu saņēma LNK Industries projektu vadītājs Juris Latvels.

Gada labākā būve Latvijā 2021

1. vieta nominācijā “Ainava” — piešķirta Zinātnes un inovāciju centram VIZIUM Ventspilī.

2. vieta nominācijā “Publiskā jaunbūve” — piešķirta Mežaparka Lielās estrādes pārbūvei, posms B2, Rīgā, Ostas ielā 11.

3. vieta nominācijā “Publiskā jaunbūve” — piešķirta Zinātnes un inovāciju centram VIZIUM Ventspilī.



“Šķiet tikai nupat kā pabeidzām savu pirmo nozīmīgāko objektu zem LNK Industries zīmola, bet te pie durvīm jau klauvē zīmola desmitgade, lai atskatītos, kas paveikts un vēl paveicams!”

No uzņēmuma jubilejas apsveikuma
LNK Industries komandai

Uzņēmuma 10 gadu jubilejas pasākumu norises ietvaros notika projektu izstāde, kurā ikviens darbinieks varēja nobalsot par labāko būvniecības projektu dažādās kategorijās. Tie ir projekti, ar kuriem mēs visvairāk lepojamies un kas ir kļuvuši par mūsu lielākajiem profesionālajiem izaicinājumiem.



More about our charity projects:
www.charity.lv

Atbalsts labdarības projektiem, kultūras pasākumiem un veselīga dzīvesveida veicināšanai

Korporatīvā un sociālā atbildība

Mēs apzināmies savu atbildību par sociālo, ekoloģisko un uzņēmējdarbības vidi, kurā dzīvojam. Tādēļ mēs cītīgi strādājam, lai to uzlabotu. Gan mūsu vadības stratēģiskie lēmumi, gan mūsu komandas ikdienas darbs ir vērsts uz ilgtspējīgu attīstību.

- Rēzeknes bērnu nama “Tiskadi” bērniem izveidotas cīņu mākslu treniņu telpas.
- Atbalsts biedrībai “Bērnu rīts”, kas darbojas, lai uzlabotu bērnu dzīves kvalitāti sociālās aprūpes centros.
- Individuālu nodarbību programma bērniem ar īpašām vajadzībām, kas tiek īstenota ar biedrības “Autisma atbalsta punkts Rēzeknē” starpniecību.



Kopš 2010. gada LNK Labdarības fonds neatlaidīgi darbojas sabiedrības labā, sniedzot palīdzību bērniem un pieaugušajiem ar nopietnām veselības problēmām, atbalstot maznodrošinātas ģimenes un pensionārus, rūpējoties par dzīvniekiem, kā arī veicinot sportu, kultūru un izglītību. Fonda atbalstīto iniciatīvu kopējais gada budžets 2020. – 2021. gadā ir aptuveni 350 000 eiro.

- Tehniskā aprīkojuma nodrošināšana meklēšanas brīvprātīgo bezpeļņas organizācijai “Bezvests.lv”.
- Atbalsts kaķu palīdzības centram “REMI” – patversmes un veterinārās klīnikas izveidei.
- Mazo dzīvnieku patversmes vajadzībām piemērotu telpu izbūve Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitātes Veterinārajā klīnikā Jelgavā.



Mēs uzskatām, ka ilgtspējīgu vidi vissekmīgāk var veidot sabiedrība, kas pati ir ilgtspējīga. Tā palīdz visneaizsargātākajiem, atbalsta vissmagāk strādājošos un rada iespējas ikvienam.

- Atbalsts Latvijas Olimpiskās komitejas programmu un projektu īstenošanai, tostarp Latvijas sportistu sagatavošanai olimpiskajām spēlēm.
- Atbalsts labdarības organizācijai “SOS bērnu ciemati”, kas nodrošina SOS ģimenes bērniem, kas palikuši bez vecāku gādības.
- Basketbola kluba “TTT Rīga” sponsorēšana.

LNK Industries nozīmīgākie projekti 10 gadu darbības laikā



Satiksmes pārvads pār dzelzceļa sliežu ceļiem “Rīga—Skulte”

Viens no pēdējos gados svarīgākajiem satiksmes infrastruktūras projektiem Rīgā. Tas pārsteidz gan ar kopējo mērogu, gan atsevišķām risinājumu detaļām: izbūvēts 454 metrus garš pārvads, pārbūvēti pievadceļi, sakārtotas inženierkomunikācijas, veikti uzlabojumi gājējiem un velobraucējiem, izbūvētas skaņu slāpējošas barjeras un pat nomainīti logi tuvējo dzīvokļu īpašniekiem. Pārvads būvēts no ekstradozēta laiduma konstrukcijām, kuru noturību vairo pilona vantis. Projekts paredz arī rotācijas apli ar dzelzceļa un divu tramvaja sliežu ceļu krustojumu — šāds risinājums Latvijā top pirmoreiz.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	Rīgas domes Satiksmes departaments
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	SIA Tiltprojekts, SIA SKA projekts, SIA SZ projekts
Uzsākts	2020. gada pavasarī
Nodots ekspluatācijā	2022. gada beigās



Mežaparka Lielā estrāde

Mežaparka Lielā estrāde — viena no nozīmīgākajām Latvijas kultūrvietām — pārbūvēta vairākos posmos. Rezultātā tapusi jauna estrādes ēka ar iekštelpām un skatītāju zona, izveidota arī jauna infrastruktūra, izbūvētas palīgēkas, labiekārtota apkārtnē. Estrādes kupola sazarotais “koku raksts” ir unikāla konstrukcija, kas veidota no kolonnām un kopnēm 35,8 metru augstumā. Kupolā iebūvēti 510 akustiskie vairogi, bet 5324 kvadrātmetrus plašais membrānas jumta segums tapis no Latvijā ražotas šķiedras. Unikālu akustisko risinājumu dēļ projekts izpelnījies atzinību ne tikai Latvijā, bet arī Eiropas mērogā. Pārbūvētajā estrādē ir vietas gandrīz 10 tūkstošiem koristu un 30 tūkstošiem skatītāju.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	Rīgas domes Īpašuma departaments
Projekta veids	Publiskā ārtelpa
Projekta autori	Austra Mailīša un Jura Pogas arhitektu birojs
Uzsākts	2017. gada pavasarī
Nodots ekspluatācijā	2021. gada vasarā



Zinātnes un inovāciju centrs “VIZIUM”

Sešus stāvus augstā un 10 tūkstošus kvadrātmetru plašā ēka kļuvusi par vietu, kur zinātne gan top, gan iepazīstina ar saviem sasniegumiem neparastā un atraktīvā veidā. Zinātnes centra grīdu rotā pasaules karte 365 kvadrātmetru platībā, kas veidota no vairāk nekā 600 000 Murano stikla flīžu gabaliņiem. Iepriekš degradētā teritorija 3,083 hektāru platībā nu pārtapusi par labiekārtotu vidi ar 153 autostāvvietām. Savukārt pati ēka pretendē uz Latvijā līdz šim labāko gaisa caurlaidības rādītāju.



Vieta	Ventspils, Latvija
Pasūtītājs	Ventspils Komunālā pārvalde
Projekta veids	Civilā un industriālā būvniecība
Projekta autori	PS AMBRASAS PB, Audrius Ambrasas, Arhitekta J. Pogas birojs
Uzsākts	2019. gada rudenī
Nodots ekspluatācijā	2021. gada rudenī

Rail Baltica dzelzceļa stacijas un saistītās infrastruktūras izbūve lidostā “Rīga”

Pirmais ātrgaitas dzelzceļa un aviosatiksmes savienojuma centrs Baltijā piedāvās jaunas mobilitātes iespējas un ērtības gan Latvijas iedzīvotājiem, gan tūristiem un tranzīta pasažieriem. Vērienīgais projekts top piecos posmos. Tas veidots tā, lai ērti būtu visiem: gan pasažieriem, kas no lidostas dodas uz vilcienu, gan tiem, kas lidostā ierodas ar auto, velosipēdu, elektroauto vai sabiedrisko transportu. Respektējot Latvijas koka arhitektūras tradīcijas, par stacijas fasādes dominējošo elementu ir izvēlēts koks. Gan dzelzceļš, gan stacijas ēka tiks izbūvēti uz aptuveni 10 metrus augstas estakādes — šis Latvijā unikālais risinājums ļaus infrastruktūrai aizņemt iespējami maz vietas.

Vieta	Mārupes novads, Latvija
Pasūtītājs	Eiropas Dzelzceļa līnijas
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	Uzņēmumu apvienība PROSIV: Sintagma (Itālija), Prodex (Slovākija) un Vektors T (Latvija)
Uzsākts	2021. gada vasarā
Nodots ekspluatācijā	2025. gadā



Latvijas Universitātes Akadēmiskā centra Zinātņu māja

Jaunākais un modernākais studiju un pētniecības centrs Latvijā nodrošina darba vietas 430 zinātniekiem un mācību vietu 2000 studentiem. Ēkā, kas tapusi saskaņā ar augstas energoefektivitātes un gudrās mājas principiem, atrodas lāzeru centrs, medicīnas muzejs un seši institūti. Tā ir daļa no Latvijas Universitātes Akadēmiskā centra, kura mērķis ir apvienot vienuviet visus Universitātes institūtus, radot atvērtu un demokrātisku vidi zināšanu radīšanai un iegūšanai.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	Latvijas Universitāte
Projekta veids	Civilā un industriālā būvniecība
Projekta autori	Arhitektu birojs "Sestais stils"
Uzsākts	2017. gada vasarā
Nodots ekspluatācijā	2019. gada janvārī



Latvijas Universitātes Akadēmiskā centra Dabas māja

Septiņu stāvu ēka 18 540 kvadrātmetru platībā ir viens no modernākajiem izglītības un zinātnes centriem Eiropā. Tajā atrodas sešas valsts nozīmes laboratorijas, bet uz jumta — augu pētniecības siltumnīca. Mācīties un strādāt te var 1500 studentu un zinātnieku. Ēkas teritorijas laistīšanai tiek izmantoti lietus ūdeņu uzkrāšanas rezervuāri, apkuri un dzesēšanu nodrošina silto-auksto grīdu sistēma, perimetrāla gaisa sprauga virsgaismas konstrukcijā gādā par gaisa apmaiņu, bet apzaļumotā fasāde sargā ēku no pārkaršanas.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	Latvijas Universitāte
Projekta veids	Civilā un industriālā būvniecība
Projekta autori	Arhitektu birojs “Sestais stils”
Uzsākts	2014. gadā
Nodots ekspluatācijā	2015. gadā



Daugavas stadions

Pateicoties Daugavas stadiona pārbūvei, tagad divreiz vairāk skatītāju var klātienē vērot gan Vispārējo latviešu dziesmu un deju svētku priekšnesumus, gan dažādus sporta pasākumus. Projekta gaitā ir pārbūvētas tribīnes, kopējo sēdvietu skaitu palielinot līdz 10 461, kā arī iekštelpas 5000 kvadrātmetru platībā. Telpās atrodas sportistu ģērbtuves, sporta un deju zāles, trenāžieru zāle, fizioterapijas un medicīnas kabineti, dopinga kontroles telpas, konferenču un izstāžu zāles, rekreācijas zona, VIP telpas un mediju centrs.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	Kultūras un sporta centrs “Daugavas stadions”
Projekta veids	Publiskā ārtelpa
Projekta autori	NAMS (LNK INDUSTRIES PARTNERSHIP)
Uzsākts	2017. gada vasarā
Nodots ekspluatācijā	2018. gada pavasarī



Daudzstāvu daudzdzīvokļu ēka “River Breeze Residence”

Šajā projektā Daugavas krastā netrūkst nedz interesantu arhitektonisku, nedz neparastu tehnisku risinājumu, nodrošinot ēkai augstu atzinību un piecas balvas nozares konkursos. Sarežģīts uzdevums bija betonētu dekoratīvo kolonnu un balkonu sasaiste ar ēkas karkasu divu stāvu augstumā. Dzīvojamās telpas ir izvietotas pa apli ēkas perimetrā, savukārt centrā atrodas zaļš iekšpagalms.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	SIA Klīversala
Projekta veids	Civilā un industriālā būvniecība
Projekta autori	Arhitektu birojs “DIDRIHSONS UN DIDRIHSONS”
Uzsākts	2016. gada jūlijs
Nodots ekspluatācijā	2018. gada janvāris



Ēku komplekss “Loft & Rosegold”

Premium klases ēku komplekss ietver gan neorenesanses stilā būvētās ēkas — arhitektūras pieminekļa un UNESCO mantojuma daļas — rekonstrukciju, gan jaunas septiņstāvu ēkas izbūvi. Abas ēkas savieno stikla galerija.



Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	SIA Strēlnieku iela 8
Projekta veids	Civilā un industriālā būvniecība
Projekta autori	Arhis arhitekti
Uzsākts	2018. gada janvāris
Nodots ekspluatācijā	2020. gada janvāris

Riga Fertilizer Terminal

Modernākais un drošākais minerālmēslu pārkraušanas un īslaicīgas uzglabāšanas terminālis Ziemeļeiropā. Unikālā inženiertehniskā būve apvieno gan hidrotehniskās, gan industriālās, gan ražošanas celtnes, gan dzelzceļu. Tās jauda ir divi miljoni tonnu minerālmēslu gadā. Projekta galvenais inovatīvais risinājums ir pietātne, kas būvēta no čaulpāļu un rievpāļu kombinācijas, enkurojot ar pēcuzspriegtiem, slīpiem injekcijas enkurspāļiem. Projekta realizācijas laikā projektēšanas, būvniecības un ražošanas darbi tika veikti vienlaikus.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	SIA Riga fertilizer terminal
Projekta veids	Hidrotehniskās būves
Projekta autori	SIA “Pirmais princips”, Aldis Apšenieks
Uzsākts	2011. gadā
Nodots ekspluatācijā	2018. gadā

Riga Bulk Terminal

Universālais terminālis beramkravu pārkraušanai ar četrām darba līnijām. Caurlaidība — divi miljoni tonnu beramkravu gadā. Integrētā automatizācijas sistēma nodrošina nepārtrauktu kontroli pār termināļa iekārtām un visu līniju saskaņotu darbu.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	SIA Riga Bulk terminal
Projekta veids	Hidrotehniskās būves
Projekta autori	Jūras projekts, Artris
Uzsākts	2012. gada vasarā
Nodots ekspluatācijā	2014. gada janvārī



11

Dzīvojamais komplekss “The Pearl” (“Čiekurkrasti”)

Mūsdienīgs dzīvojamais un darījumu komplekss prestižā Rīgas piepilsētā — Baltezerā. Realizēts pusotra gada laikā, pielāgojoties sarežģītiem ģeoloģiskajiem un laika apstākļiem. Ēkas konstrukcijas izturību nodrošina 700 pāļi, pārklājums ar spriegotām trosēm un Beļģijā testēti jaunās paaudzes stiprināšanas elementi. Gādājot par ēkas iekļaušanos ainavā, tās apdarē izmantoti estētiski un izturīgi materiāli: īpaši apstrādāta Sibīrijas lapegle un dekoratīvais betons. Projekta rezultātā tapusi ne tikai izteismīga un energoefektīva ēka, bet arī iekšējie ceļi, mājas tehniskās sistēmas, piestātne, kā arī ir pilnībā labiekārtota teritorija.

Vieta	Baltezers, Latvija
Pasūtītājs	SIA NERE E
Projekta veids	Civilā un industriālā būvniecība
Projekta autori	Arhitektūras birojs AB3D
Uzsākts	2012. gada februārī
Nodots ekspluatācijā	2013. gada novembrī



Jūgendstila vēsturiskās ēkas rekonstrukcija

Pirmais “LNK Industries” lielais vēsturiskā arhitektūras mantojuma rekonstrukcijas projekts. Pirms rekonstrukcijas teritorijā atradās ne tikai vairākas ēkas sliktā stāvoklī, bet arī Otrā pasaules kara laika granāta, kuru nācās profesionāli detonēt. Pēc rekonstrukcijas ēka Alberta ielā 5 kļuvusi par māju ar 30 dzīvokļiem, tehniskajām un saimniecības telpām, kā arī bibliotēku, biljarda zāli un bērnu rotaļu istabu.

Vieta

Rīga, Latvija

Projekta veids

Civilā un industriālā būvniecība

Projekta autori

REM PRO

Uzsākts

2015. gada oktobrī

Nodots ekspluatācijā

2017. gada decembrī



Geležina-Vilka ielas rekonstrukcija un estakādes izbūve

Geležina-Vilka estakāde Viļņā ir tikai neliela daļa no projektā paredzētajām būvēm. Visvairāk darbu tika veikti pazemē, rekonstruējot 16 kilometrus garu kanalizācijas un citu inženierkomunikāciju tīklu, turklāt tas atrodas tiešā daudzstāvu ēku tuvumā. Projekta gaitā gar Neres upi ierīkots gandrīz kilometru garš velosipēdu celiņš, rekonstruēts 1121 metru garš ielas posms un izveidota 177 metrus gara estakāde pagriezieniem uz Goštauta ielu.

Vieta	Viļņa, Lietuva
Pasūtītājs	Viļņas pilsētas pašvaldības administrācija
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	Vilniaus planas, Kelprojekta
Uzsākts	2012. gada jūnijā
Nodots ekspluatācijā	2014. gada novembrī



Ventspils brīvostas piestātne Nr. 12

Piestātnes un kraujlaukuma izbūve, dzelzceļu rekonstrukcija, Ventas gultnes padziļināšana, pilsētas kanalizācijas dīķera demontāža, jauna dīķera izbūve un teritorijas labiekārtošana — visi šie darbi paveikti Ventspils brīvostas 12. piestātnes projektā. Kopējais piestātnes garums ir 321 metri, un tā paredzēta “Panamax” tipa kuģu pieņemšanai.

Vieta	Ventspils, Latvija
Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	LVCT
Uzsākts	2013. gada augustā
Nodots ekspluatācijā	2015. gada februārī

Estakādes būvniecība Klaipēdas ostas teritorijā

550 tonnas metāla un gandrīz 300 kubikmetri betona — tādas ir galvenās Klaipēdas ostas estakādes sastāvdaļas. Lai nodrošinātu netipiski mazu viadukta izliekumu, lielākā daļa dzelzsbetona balstu veidoti neparastā šķēsgriezumu elipses formā, to augstums sasniedz 7,74 metrus. Balsti ir arī vizuāli izteiksmīgi, tādēļ projekts kļuvis par vienu no Klaipēdas vizītkartēm. Projekta rezultātā tapusi estakāde atbrīvo ostai blakus esošo pilsētas daļu no sastrēgumiem, ko iepriekš radīja kravu transports un dzelzceļš.

Vieta

Klaipēda, Lietuva

Pasūtītājs

**Klaipēdas Valsts jūras ostas
direkcija**

Projekta veids

Infrastruktūras būvniecība

Projekta autori

Tiltu ekspertu centras

Uzsākts

2014. gadā decembrī

Nodots ekspluatācijā

2016. gadā



Ventspils brīvostas piestātņu Nr. 19, 20, 21, 22, 23 atjaunošana

Ventas kreisajā krastā izvietotās piestātnes ikdienā kalpo par promenādi, pasažieru kuģu un palīgflotes stāvvietu un ik gadu pārtop par Ventspils pilsētas un Jūras svētku svinēšanas vietu. Projektā atjaunotas nesošās metāla konstrukcijas, attīrītas un atjaunotas fasādes metāla rievsienu, pēc tam apstrādājot ar pretkorozijas pārklājumu, uzstādīta katodaizsardzība un atjaunota dzelzsbetona virsbūve. Visi šie darbi veikti, lai paildzinātu piestātņu kalpošanas termiņu.

Vieta	Ventspils, Latvija
Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	Inženieru birojs “Kurbada Tilti”, Jūras projekts
Uzsākts	2015. gada maijā
Nodots ekspluatācijā	2016. gada jūnijā

Centra sporta kvartāls

Izbūvējot stadionu un labiekārtojot teritoriju, iekārtots futbola laukums ar skrejceļu, basketbola laukums, divi daudzfunkcionāli laukumi pludmales volejbolam, tāllēkšanas sektors, skeitparks, veloparks, kā arī laukums ielu vingrošanai. Visā teritorijā ir uzstādīta videonovērošanas un LED apgaismojuma sistēma, ierīkoti apstādījumi, soliņi un izvietoti mazu formu arhitektūras darbi. Ārkārtīgi īsie projekta realizācijas termiņi lika būvlaukumā vienlaikus izmantot neparasti daudz tehnikas: traktor, universālos ekskavatorus, vibroplates, asfalta ruļļus, celtņus utt.

Vieta	Rīga, Latvija
Pasūtītājs	Rīgas domes Īpašuma departaments
Projekta veids	Publiskā ārtelpa
Projekta autori	Arhitekts Anna Vasiljeva
Uzsākts	2017. gada martā
Nodots ekspluatācijā	2017. gada oktobrī



Liepājas ostas hidrotehnisko būvju atjaunošana un pārbūve

Liepājas ostas ūdens infrastruktūras uzlabošanas projektam bija trīs pamatmērķi: rekonstruēt un pastiprināt sadalošā mola un iekšējā viļņlauža galvas, pastiprināt ostas vidējo vārtu galvas un izbūvēt jaunu piestātni pie sadalošā mola. Projekta gaitā tika arī padziļināta gultne. Būvdarbu lielākais izaicinājums bija objekta atrašanās vieta — 500 līdz 2000 metrus no krasta. Būvniecība atklātā jūrā, spēcīga vēja un augstu viļņu ietekmē lika piesaistīt īpaši jaudīgu tehniku un rūpīgi plānot ikvienu darbu. Projekta realizācija ļāvusi Liepājas ostas akvatorijā uzņemt un pilnībā iekraut kuģus, kuru garums ir līdz 240 metriem, bet platums un iegrimē līdz 14 metriem.

Vieta	Liepāja, Latvija
Pasūtītājs	Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde
Projekta veids	Hidrotehniskās būves
Projekta autori	Jānis Rāzna
Uzsākts	2019. gada februārī
Nodots ekspluatācijā	2020. gada martā

Viadukta izbūve pār dzelzceļu Mažeikos

Viadukta mērķis ir būtiski uzlabot satiksmes drošību, to veido divu joslu autoceļa daļa un gājēju daļa, kas aprīkota ar līftiem un kāpnēm. Darbu sarežģīja nepieciešamība īstenot projektu, netraucējot dzelzceļa darbību, tāpēc darbi tika rūpīgi koordinēti pa stundām.

Vieta	Mažeiki, Lietuva
Pasūtītājs	Satiksmes ministrija, Lietuvas automobiļu ceļu direkcija
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	UAB "KELPROJEKTAS"
Uzsākts	2019. gada jūnijā
Nodots ekspluatācijā	2020. gada oktobrī

Automaģistrāle Panemune Lietuvā

477 metrus garais tilts pār Nemunu ir nozīmīga daļa no apjomīga starpvalstu projekta — apvedceļa Panemune–Sovetska izbūves. Par tā īstenošanu Polija un Lietuva vienojās jau 21. gadsimta sākumā, lai ievērojami uzlabotu transporta infrastruktūru reģionā. Viadukta izbūvē izmantots vairāk nekā pusotrs tūkstotis tonnu metāla konstrukciju, kā arī 12 monolīta dzelzbetona balsti.

Vieta	Panemune, Lietuva
Pasūtītājs	Satiksmes ministrija, Lietuvas automobiļu ceļu direkcija
Projekta veids	Infrastruktūras būvniecība
Projekta autori	AS Latvijas tilti, UAB Kauno Kelia
Uzsākts	2013. gada jūnijā
Nodots ekspluatācijā	2015. gada septembrī

Klaipēdas ostas piestātņu un piekrastes nocietinājuma rekonstrukcija

Klaipēdas valsts jūras ostas 127. un 128. piestātne rekonstruētas kopā ar piekrastes nocietinājumu atjaunošanu, kā arī izbūvēti elektrotīkli un komunikācijas. Estakādes tipa moliņš ir izbūvēts uz vertikālu un slīpu caurulpāju pamata. Krasta nostiprinājumi noenkuroti, izmantojot tērauda rievsienu un dzelzsbetona izbūvi. Kopējais piestātņu garums ir gandrīz 800 metri.

Vieta

Klaipēda, Lietuva

Pasūtītājs

**Klaipēdas valsts jūras ostas
direkcija**

Projekta veids

Infrastruktūras būvniecība

Projekta autori

UAB "Sweco Lietuva"

Uzsākts

2016.gadā

Nodots ekspluatācijā

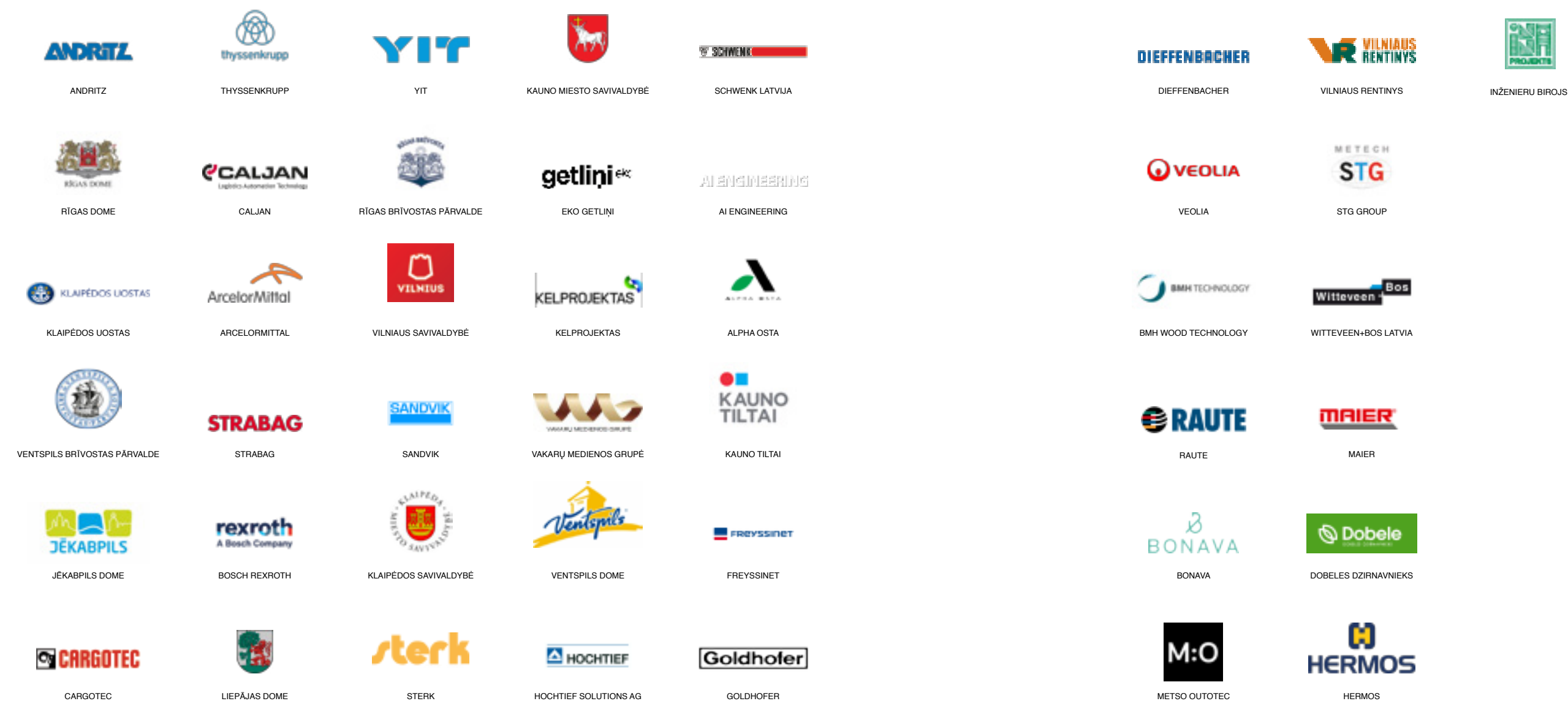
2019. gadā



Partneri

Izvēloties sadarbības partnerus, mēs sagaidām ne tikai nevainojamu reputāciju un ētikas standartus, bet arī spēju nodrošināt visaugstāko pakalpojumu kvalitāti. Mums ir tas gods strādāt ar nozares līderiem savās jomās.

Ar partneriem mēs veidojam ilgtermiņa attiecības, kas norit kopīgas atbildības zīmē. Kopā īstenojot projektus atbilstoši visaugstākajiem standartiem, mēs spējam piedāvāt maksimāli drošus un uzticamus risinājumus.



Kontakti

AS LNK INDUSTRIES

Adrese: Skanstes iela 27 Rīga, LV-1013, Latvija

Tāl. +371 6743 9900

office@lnk-industries.lv



