

LNK INDUSTRIES
LNK GROUP

2019

APSKATS
18

Notikumi 2018. un 2019. gadā	2
LNK Group padome	4
AS LNK Industries valde	10
Godalgas un atzinības	18
Korporatīvā sociālā atbildība	20
Civilā un industriālā būvniecība	22
Publiskā ārtelpa	42
Infrastruktūras būvniecība un hidrotehniskās būves	56
Termināļi	76
Nulles cikla darbi	88
Ražošana	94
Kontakti	104

NOTIKUMI

2018/2019



Svinīgā ceremonijā atklātas Daugavas stadiona rekonstruētās tribīnes

Daugavas stadiona vērienīgā rekonstrukcijas pirmā posma ietvaros pilnībā tika atjaunota Rietumu tribīne un tās iekšējās vairāk nekā 5000 m² platībā. Jaunās telpas iekļauj sportistu ģērbtuves, sporta un deju zāles, treniņu zāli, fizioterapijas un medicīnas kabinetus, dopinga kontroles telpas, konferenču un izstāžu zāles, rekreācijas zonu, VIP telpas un mediju centru. Piebūvējot jaunās Dienvidu un Ziemeļu tribīnes, skatītāju sēdvietu skaits palielināts līdz 10 461, tādējādi nodrošinot iespēju divreiz vairāk skatītājiem klātienē vērot Vispārējos latviešu dziesmu un deju svētkus.



Pirmā ēka Klīversalas kvartālā

Eksploatācijā nodota unikāla dzīvojamā ēka Rīgas centrā *River Breeze Residence*. Tā ir pirmā Klīversalas piekrastes kvartāla ēka, veidota noslēgta apla formā, kura iekšpusē ir četrstūra iekšpagalms. Būvei ir septiņi virszemes stāvi, kur izvietoti 48 dzīvokļi, un divi pazemes stāvi autostāvvietai vairāk nekā 100 automašīnām.



Mežaparka Lielā estrāde jaunā veidolā

Pēc pārbūves pirmā posma Mežaparka estrādes iezogotā teritorija ir kļuvusi par aptuveni 50 000 kvadrātmetriem lielāku. Koristu tribīnes uz XXVI Vispārējiem latviešu Dziesmu un XVI Deju svētkiem, kas veltīti Latvijas simtgadei, ar pagaidu koka tribīnēm nodrošināja vietas gandrīz 10 000 koristu. Savukārt skatītāju laukā tagad ir sēdvietas 30 557 skatītājiem. Estrāde ir aprīkota ar jauniem elektrības un ūdens apgādes tīkliem un ceļiem.



Klaipėdas ostas piestātņu rekonstrukcija

Projekta ietvaros tika rekonstruētas piestātnes Nr. 101–106 un kuģošanai paredzētais kanāls, kuru izmanto viens no galvenajiem Klaipėdas ostas operatoriem BKT (*Birių krovinių terminalas*), tika padziļināts līdz 17,5 metriem. Tas ļāva terminālim kļūt par lielāko pasaulē sāls un minerālvielu pārkraušanas jomā.



Daudzstāvu autostāvvietā Tallinas lidostai

Vecās virszemes autostāvvietas vietā tika projektēta un celta jauna, moderna trīsstāvu autostāvvietā. Tika izbūvēts monolīta betona karkass, ierīkoti lifti un eskalatori, izbūvētas tehniskās telpas un telpas apkalpošajam personālam, montēta dekoratīvā fasāde no specifiska perforēta metāla, kā arī ierīkotas drošības sistēmas.



Atklāta jaunā premium klases ēka

Svinīgā pasākumā atklāts jauns augstākās jeb premium klases dzīvokļu nams *Club Central Residence II* Rīgas vēsturiskajā centrā, kas iezīmē jaunā kvartāla Baznīcas ielas posmā starp Lāčplēša un Ģertrūdes ielu pabeigšanu. Rīgas centru ir papildinājis izcila moderna arhitektūra, kas harmoniski sasaucas ar līdzās esošo vēsturisko apbūvi. Šis ir viens no lielākajiem un apjomīgākajiem projektiem Rīgas centrā gan jaunuzcelto un rekonstruēto namu skaitā, kvalitātes, tehniskā nodrošinājuma un investīciju ziņā, gan arī kā augstvērtīgas arhitektūras papildinājums pilsētvīdē.



Liepājas ostas hidrotehnisko būvju atjaunošana un pārbūve

Noslēgts līgums, kas paredz Liepājas ostas ūdens infrastruktūras uzlabošanu, vērienīgus ostas padziļināšanas darbus un jaunas kuģu enkurvietas izveidi. Šobrīd ostas piestātņu dziļums neļauj piekraut pilnus, piemēram, "Panamax" tipa kuģus ar lielu iegrimi. Tāpēc piestātnēs kuģis dažkārt uzņem tikai daļu kravas, bet atlikušo piekrauj atklātā jūrā. Īstenojot šo projektu, kuģu piekraušanu, izmantojot citu peldlīdzekļi, varēs veikt jaunizveidotajā enkurvietā.



Rīga Fertilizer Terminal III kārtā

LNK Industries pabeidza minerālmēslu īslaicīgas uzglabāšanas un pārkraušanas kompleksa būvniecības III kārtu Rīgas brīvostā. Tās ietvaros tika izbūvētas divas jaunas kupolveida glabātavas, katras glabātavas ietilpība ir 25 000 t. Tāpat tika izbūvēti divi dzelzsbetona un divi metāla pārbēršanas mezgli, divas virszemes un divas pazemes konveijeru galerijas, starpkupolu nojume, labiekārtota piegulošā teritorija 7888 m² platībā. Šis ir modernākais un drošākais minerālmēslu pārkraušanas un īslaicīgas uzglabāšanas terminālis Ziemeļeiropā.



Durvis vērusi Latvijas Universitātes Zinātņu māja

Latvijas Universitātes (LU) Akadēmiskajā centrā Torņakalnā veiksmīgi ir pabeigta Zinātņu mājas būvniecība, izveidojot šobrīd jaunāko un modernāko studiju un pētniecības centru Latvijā. Ēka nodrošinās darba vietas 430 zinātniekiem un Fizikas un matemātikas un Medicīnas fakultātes pasniedzējiem, kā arī mācību vietu 2000 studentu. Ēkas septiņos stāvos ir izvietots lāzeru centrs, medicīnas muzejs un seši institūti. Zinātņu māja tika izbūvēta saskaņā ar augstas energoefektivitātes gudrās mājas principiem.



Jauns sporta centrs Imantā

Imantas apkaimē ir realizēts jauns projekts – Imantas sporta centrs, kur apkaimes iedzīvotājiem tagad ir iespēja savā apkārtnē aktīvi sportot un kvalitatīvi atpūsties. Jaunajā sporta centrā ir izbūvēts liels tematiskais rotaļu laukums – rotaļu laukumi ar atsevišķiem elementiem, skeitparks, vingrošanas un basketbola laukums, skrejceļš ar tālākšanas sektoru, tribīnes, izveidota parka teritorija ar jauniem apstādījumiem, skatuvi un piknika galdiem. Teritorijā ir uzstādītas desmit moduļu tipa palīgēkas – apsardzei, medmāsu kabinetam, labierīcībām, ģērbtuvēm un inventāra uzglabāšanai. Visā teritorijā ir izbūvēti jauni inženiertīkli.



Pārbūve Rīgas HES dambī

Satiksmes intensitāte pa Rīgas HES dambi ir aptuveni 9000 automašīnu diennaktī, un projekta ietvaros tika veikta Rīgas HES labā krasta drenāžas sistēmas pārbūve ar ceļa aprīkojuma maiņu un vājstrāvas tīklu un lietus kanalizācijas tīklu rekonstrukciju. Šis ir jau otrais LNK Industries projekts Rīgas HES – iepriekš tika veikts kapitālremonts Rīgas apvedceļa posmā Salaspils–Babīte (A5).



Pabeigti Latvijas – Baltkrievijas robežšķērsošanas vietu paplašināšanas darbi

Darbu gaitā tika paplašinātas un modernizētas robežšķērsošanas vietas "Silene" un "Paternieki". Ieviesta vienota satiksmes organizācija gan visu veidu transportlīdzekļiem, gan gājējiem un velosipēdistiem. Vienlaikus tika uzlabota perimetra apsardzes sistēma, ierīkota videonovērošanas sistēma, elektroniskie satiksmes organizācijas informatīvie paneli un transportlīdzekļu piespiedu apstādināšanas iekārtas, rezultātā padarot efektīvāku, drošāku, ātrāku un ērtāku robežpunkta darbu.



Aleksandrs Milovs
Inženierzinātņu doktors,
LNK Group padomes priekšsēdētājs

Artjoms Milovs
LNK Group
valdes priekšsēdētājs

Vadims Milovs
LNK Group padomes
priekšsēdētāja vietnieks

LNK Group padome

LNK Industries — viens no nedaudzajiem vai pat vienīgais uzņēmums Latvijā, kas ir absolūti universāls būvuzņēmums.

UNIVERSĀLS BŪVNIKS

Ir uzņēmumi, kas specializējas kādos noteiktos darbu veidos, bet LNK Industries spēj paveikt visu.

Uzņēmums LNK Industries, kas dibināts kā inovatīvs ģenerāluzņēmējs, sākotnēji nodarbojās ar infrastruktūras projektiem, pietiekami ātri pievienojot savai darbībai gatavu objektu rūpniecisko un civilo būvniecību līdz pat tādiem izsmalcinātiem uzdevumiem kā kultūrvēsturisko pieminekļu restaurācija un publiskās ārtelpas objektu būvniecība pilsētvidē. Visas šīs jomas papildina viena otru, jo arī restaurācijā dažreiz ir nepieciešams izmantot mūsu speciālistu unikālās prasmes, piemēram, iekārtojot pazemes stāvu zem simtgadīgas ēkas vai atjaunojot tās nesošās konstrukcijas.

Infrastruktūras būvniecībā LNK Industries aptver gan virszemes objektus (autotransporta ceļi un dzelzceļi, tilti, viadukti un tuneļi), gan jūras būves (moliņi, piestātnes sienas, ūdenstilpes padziļināšana). Rūpnieciskajā un civilajā sektorā mēs būvējam rūpnīcas, sabiedriskās un dzīvojamās ēkas, kā arī veicam to

pārbūvi un restaurāciju. Turklāt mēs specializējamies visu veidu pamatu izbūvē, tostarp uz pāļiem un ar pazemes stāviem ar efektīvu hidroizolāciju.

Palielinās pieredze salīdzinoši jaunā kompetencē — atklātu būvju būvniecība: stadioni, koncertiem paredzētas estrādes un sporta laukumi. 2018. gadā mēs pabeidzam Mežaparka Lielās estrādes un Daugavas stadiona rekonstrukciju Dziesmu un deju svētkiem, kas veltīti Latvijas Republikas simtgadei. Šādu projektu īpatnība ir tāda, ka laukumam ir jābūt iekārtotam tā, lai to varētu izmantot visos gadalaikos zem atklātas debess, lai tas izturētu nokrišņus, temperatūras svārstības utt. Mēs bijām pirmie, kas uzsāka šāda veida darbus Latvijā, nododot Rīgai kādus desmit sabiedrībai pieejamus skolas stadionus ar skrejceļiem, tenisa kortiem, sporta spēļu laukumiem ar mākslīgo un dabisko pārklājumu. Ir tiešām patīkami braukt garām šādam objektam un redzēt, kā pieaugušie un bērni nodarbojas ar sportu.

“Mans princips un likums: izdomāt ko jaunu.
Novatoriski risinājumi slēpjas darba elementos
pat tad, ja viss atbilst standartam.”

RAŽOŠANAS KOMPETENCE

Kompetences pastiprina uzņēmuma universālās spējas, jo vairumu materiālu, konstrukciju un pat sarežģītus mehānismus uzņēmums LNK Industries spēj projektēt un izgatavot patstāvīgi: dzelzsbetona konstrukcijas, būvniecības un tiltu metāla konstrukcijas ar daudzveidīgu apstrādi (no desmitiem metinājumu veidu, 3D frēzēšanas līdz krāsošanai) un sarežģītu ģeometriju, transporta sistēmas un nestandarta aprīkojumu. Vienlaikus šajā apakšstruktūrā ietilpst arī būvniecības un mašīnbūves projektēšana. TTS rūpnīcā darbojas konstruktora birojs ar diviem desmitiem kvalificētu darbinieku, kuri izstrādā tehniskos risinājumus būvniecības stadijā esošajiem objektiem, kas iekļaujas esošajā laukumā tā, lai optimizētu visus ražošanas procesus un loģistikas ķēdi un nodrošinātu efektīvu uzņēmuma pasūtītāja darbu.

Pēdējo gadu tendence — *design and build* projekti, proti, iepirkums tiek izsludināts, pamatojoties uz projektēšanas ieceri, un izpildītājam ir jāapstiprina un jāizstrādā darba projekts. Mūsu arsenālā jau ir vairāk nekā desmit līdzīgu projektu, katrs no tiem bija unikāls, un bija jārisina vēl nebijuši inženiertehniskie uzdevumi. Tas ir interesants, radošs darbības lauks LNK Industries inženiertehniskajam kolektīvam.

Augstākā komplekso darbu pilotāža — projekti, kas īstenoti līdz darbam gatavai stadijai, piemēram, rūpnīca vai ostas terminālis, kur ir ēka, tehnoloģiskās galerijas, aprīkojums, kravu vai produkcijas kustības sistēma, automātika un monitorings. Šajā kategorijā LNK Industries kontā ir enerģētiskie un ekoloģiskie objekti, kokapstrādes kompleksi un, protams, pilnībā automatizētie un universālie ostas noliktavu termināļi.

INOVĀCIJAS

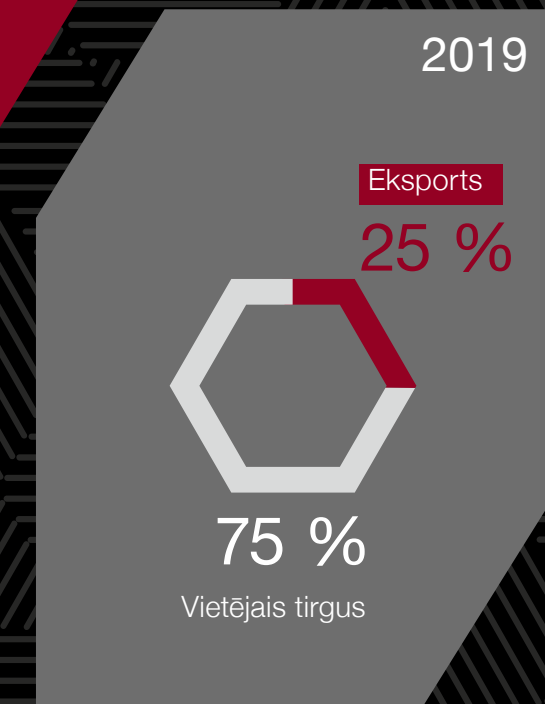
Esmu pārliecināts, ka vienīgā konkurences priekšrocība mūsdienās ir inovāciju ieviešana, novatoriska risinājuma meklēšana. Tāda ir vienmēr. Citādi nav iespējams konkursā uzvarēt. Kvalifikācija ir visiem, bet cenas ziņā ir iespējams apiet konkurentus tikai mūsdienīgas un radošas pieejas veidā — cenu dempings lielam uzņēmumam nav pieņemams, jo tas ir strupceļš.

Mans princips un likums: izdomāt ko jaunu. Novatoriski risinājumi slēpjas daudzos darba elementos pat tad, ja viss atbilst standartam. Darba organizācijas process ir ļoti svarīgs. Tajā vienmēr ir daudz darāmā. Darba ražīgums neslēpjas faktā, ka cilvēki ātrāk skrien vai mazāk smēķē, bet gan tajā, ka viņi ir pareizi organizēti un strādā ar mūsdienīgām tehnoloģijām. Un tādu ir daudz — standarta betons sacietē 24 dienās, bet speciālais 22 stundās. Veidnes, jauna pieeja pārsedžu ierīkošanai palīdz dažreiz par procentiem, bet citreiz vairākas reizes ātrāk pabeigt kārtējo projekta posmu.

GALVENAIS RESURSS

Lauvas tiesu darbu LNK Industries veic ar pašu uzņēmumu spēkiem un izmantojot lojālus, pārbaudītus apakšuzņēmējus. Pašu uzņēmumi veic galvenās darbības, no kurām ir atkarīga pasākuma veiksmē. Un, kad es runāju par komandu, tad ar to domāju šādus elementus: kompleksam projektam tiek veidota mūsu speciālistu grupa, kuru vada ģenerālu uzņēmēja LNK Industries pārstāvis — viņš strādā ar pasūtītāju, atbild par projekta gaitu, tā nodošanu un ātrējo saziņu. Tie ir tikai inženieru kadri. Projekta vadītājam pakļaujas pašu un piesaistīto apakšuzņēmēju organizāciju darbinieki, kuri jau strādā uz vietas.

2019
APGROZĪJUMS
121,4
miljoni eiro



EKSPORTA KARTE

LNK Group eksportē produkciju un pakalpojumus uz Somiju, Vāciju, Itāliju, Dāniju, Norvēģiju, Lietuvu, Krieviju, Baltkrieviju, Kazahstānu, Turkmēnistānu, Ķīnu, Japānu, Dienvidkoreju, Vjetnamu, Tasmāniju, Irānu, Panamu un Čīli.



LNK GROUP HOLDINGS

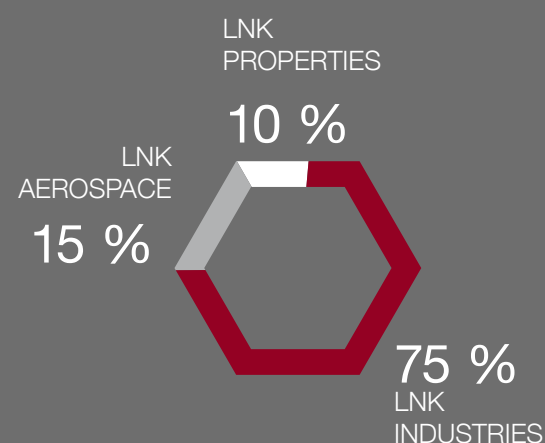
Holdinga ir iekļauti 24 uzņēmumi, kas ir sadalīti trijos būvniecības virzienos



2019

1000+
DARBINIEKU

LNK GROUP
DARBINIEKU
SADALĪJUMS



LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019

“Esmu pārliecināts: lai kaut ko sasniegtu, ir jāpaveic vairāk, nekā nepieciešams.”

Par visu procesu atbild komanda: projekta vadītājs, divi būvdarbu vadītāji, lietvedis. ISO, procedūras, protokols mums nav tikai tukši vārdi, bet veids, kā optimāli organizēt darbu un nodrošināt procesu caurredzamību un cilvēku savstarpējo mijiedarbību. Šī iemesla dēļ mēs neuzņemamies mazus projektus — gan liela, gan lokāla mēroga būvē tik un tā strādā komanda, bet mazā mērogā tas ir neefektīvi.

Vēl viena īpašība, kas atšķir LNK Industries no citiem uzņēmumiem, — pašu tehniskās bāzes un specializētās būvtechnikas un peldlīdzekļu izmantošana. Tehnika ir rēķināma simtos vienību. Nesen mēs iegādājāmies unikālu 250 tonnu kravas celtni.

Balstīšanās uz pašu spēkiem būtiski atvieglo risku pārvaldības uzdevumu. Un mēs tam pastāvīgi sekojam līdzī, papildinot savas kompetences. Piemēram, ilgu laiku mēs patstāvīgi neveicām nulles cikla darbus un nelikām pāļu pamatus. Šī iemesla dēļ tika izveidots uzņēmums LT Piling, ko apgādājam ar savām pāļu dzīšanas ierīcēm un urbšanas aprīkojumu. Galveno resursu mēs mēģinām turēt savās rokās. Šī iemesla dēļ mēs darbojamies mērķtiecīgi un perspektīvā — 2020. gada sākumā gandrīz viss pieejamais pasūtījumu portfelis bija pilns. Vairāk nekā 1000 cilvēku ir nodrošināti ar darbu, kas mums kā sociāli atbildīgam uzņēmumam ir īpaši svarīgi.

LNK Industries pašlaik ir vadošajā pozīcijā savā nozarē, stabili saglabājot apgrozījumu, kas pārsniedz 100 miljonu eiro gadā. Mēs jau strādājam arī ārpus Latvijas — esam nostiprinājušies Lietuvā un Igaunijā, strādājam Krievijā un tagad jau arī Ziemeļeiropas tirgū. Lietuvā mūsu uzņēmumā darbojas vairāk nekā 100 cilvēku.

IZDARĪT VAIRĀK SALĪDZINĀJUMĀ AR CITIEM

Ražošana jebkurā pasaules valstī ir darbietilpīgs un riskants pasākums. Bet uzņēmējdarbībā bez riska neiztikt. Tas var būt attaisnots un neattaisnots, bet robeža ir tik smalka, ka tā ir jāsaprot. Mēs bieži vien uzņemamies jaunus un riskantus uzdevumus. Piemēram, teleskopiskās uzejas lidostai. Agrāk mēs to nebijām darījuši, taču godam tikām galā ar šo darbu!

Esmu pārliecināts, ka, lai kaut ko sasniegtu, ir jāpārspēj sevi — “jāuzlec augstāk par savu galvu”. Attaisnota riska elements ir nepieciešams, citādi nebūs panākumu.

Ir cilvēki, kas pastāvīgi izdomā problēmas. Uzskatu, ka problēmu nav, ir uzdevumi, kuri ir jāatrisina. Plānošanas sapulcēs es aizliedzu taisnoties un stāstīt par to, kāpēc neizdevās izdarīt to vai citu darbu. Drīkst runāt tikai par to, kas tika vai tiks paveikts, lai viss izdotos. Tas man liekas īpaši svarīgi, pat svarīgāk par visu citu. Mēs kopīgi atrodam risinājumus sarežģītiem uzdevumiem, domājam, lasām, konsultējamies, piesaistām ekspertus, atrodam informāciju. Mūsdienās tā nav problēma — mēs dzīvojam atvērta pasaulē.

Dažreiz projektu noslēgumā pasūtītāji mums pasniedz dāvanas, nevis otrādi. Šādi pateicības apliecinājumi vienmēr ir ļoti patīkami. Un izgudrot, izdomāt, radīt vienmēr ir ļoti interesanti. Esmu pārliecināts, ka mūsu radītā uzņēmuma LNK Industries komanda uzskata tieši tāpat, jo mēs esam domubiedri. ■

Ar cieņu
Aleksandrs Milovs,
LNK Group padomes priekšsēdētājs,
inženierzinātņu doktors

AS LNK Industries valde



Artjoms Milovs
Valdes priekšsēdētājs



Jevgenijs Locovs
Valdes loceklis

VĒRTĪBAS, BŪTĪBA, MĒRĶI

Godājamie partneri, kolēģi un draugi!

Apliecinot sevi kā inovatīvu ģenerālu uzņēmēju Latvijas vadošo uzņēmumu vidū, uzņēmums LNK Industries 2018. gadu turpina ar zīmola vērtību formulēšanu. Tas ir sava veida mūsu darba filozofu akmens, atskaites punkts un orientieris mūsu darbiniekiem, ar to mēs esam definējuši mūsu pieeju darbam un uzņēmējdarbības mērķiem. Jā, mūsu būvniecības un ražošanas darbības rezultāts ir izteikts materiālos objektos un ziņojumu skaitļos. Bet darbiniekiem

mūsu darbības gadi, mūsu atradumi, lēmumi un sasniegumi ir daļa no dzīves jēgas. Mēs varam lepoties ar savu saliedēto un profesionālo komandu, speciālistiem un darbiniekiem, kuri katru gadu reģiona kartē iezīmē unikālas XXI gadsimta būves. Mūsdienīgi universitātes korpusi, stadioni, ostu termināļi, tilti, Rīgas Mežaparka Lielā estrāde — tās ir LNK Industries un katra šo projektu īstenošanā iesaistītā cilvēka biogrāfijas lappuses.

**Premium klases daudzdzīvokļu
dzīvojamās ēkas būvniecība
Club Central Residence II**

Rīga, Latvija.
Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

LNK INDUSTRIES UZŅĒMUMU GRUPA

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019

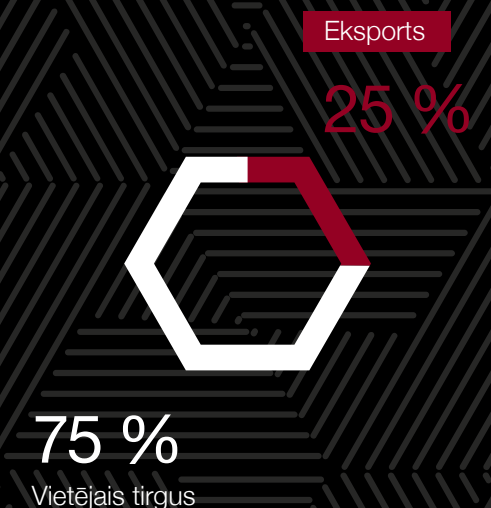
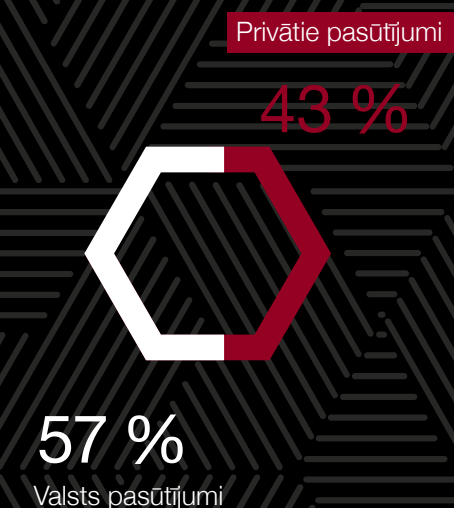


248
TEHNIKAS VIENĪBAS

PĀĻU DZĪŠANAS UN URBŠANAS APRĪKOJUMS
VIBROVESERI UN VIBROPĀĻDZIŅI 968–3000 kN
KRĀNI AR 4–250 TONNU CELTSPĒJU
APRĪKOJUMS VIRSZEMES (ZEMES) DARBIEM
APRĪKOJUMS DARBAM ŪDENĪ (TOSTARP PONTONS, VELKONIS)
KRAVAS AUTOMOBĪĻI



LNK INDUSTRIES TIRDZNIECĪBAS STRUKTŪRA



“Nestandarta domāšana, kvalitāte, pastāvīga attīstība, personīgā izaugsme, gatavība izaicinājumiem, uzticamība, korporatīvā elastība, drošība un apkārtējās vides aizsardzība – tā mēs formulējam LNK Industries vērtības.”

Makroekonomiskā situācija un reģionālie pasūtījumi pēdējā laikā mūsu nozari nav lutinājuši. ES un Krievijas abpusējās sankcijas tiešā veidā ietekmē investīciju klimatu. Ir pievienojies arī vietējais aspekts – faktiski apturot programmu, ar kuru apmaiņā pret investīcijām tika izsniegtas pagaidu uzturēšanās atļaujas, netika īstenoti daudzi dzīvojamie projekti. Latvijas banku sektors atrodas ļoti sarežģītā situācijā. Bankas atsakās finansēt ne tikai uzņēmumus (attīstītājus, būvniekus, ražotājus utt.), bet arī privātpersonas. Finanšu iestādei tagad ir daudz vieglāk atteikt pakalpojumu (konta atvēršanu, kredīta izsniegšanu un tml.) nekā nodarboties ar kredītņēmēja daudzpakāpju pārbaudi, kuru valsts tai ir uzdevusi veikt. Tas viss negatīvi ietekmēja gan kopējo investīciju apjomu mūsu ekonomikā, gan arī būvniecību kā tādu. Daudzi ārvalstu investori, redzot šādu situāciju, pat nemēģina kaut ko uzsākt Latvijā.

Starpvalstu attiecību pasliktināšanās tiešā veidā ietekmē ne tikai investorus, bet arī tādu lielu nozari kā kravas pārvadājumi un tranzīts ostās. Transporta un ostu būvniecībai Latvijā atšķirībā no Lietuvas ir raksturīgs nevienmērīgums – pēc lieliem projektiem Latvijas ostās iestājas klusums, bet tikmēr Klaipēdā infrastruktūra pilnveidojas pastāvīgi un pakāpeniski. Igaunija tajā pašā laikā iegulda diezgan lielus līdzekļus infrastruktūras projektos, piemēram, ostās, tiltos, ceļos u. c. Nesen sadarbībā ar vietējiem partneriem mūsu uzņēmums pabeidza lielas daudzstāvu autostāvvietas projektēšanu un būvniecību Tallinas lidostā.

Eiropas fondi, kas varētu izlīdzināt situāciju Latvijas būvniecībā individuālo investīciju aizplūšanas gadījumā, sadalei gatavojas diezgan lēni. Tā kā nav iespējams uz ilgu laiku pārbīdīt finansējuma apgūšanas termiņus un tāpat arī projektu izpildes termiņus, mūs sagaida ļoti grūts periods. Uz kopējā fona darbaspēka trūkums

(gan inženieru, gan darbinieku) rada daudzus izaicinājumus darbuzņēmējiem. Dažādas pašvaldību un valsts organizācijas izsludinās lielu skaitu projektu, bet ir būtisks jautājums, kas un kā tos būvēs.

Mēs strādājam tik mazā tirgū, ka 2–3 lieli projekti to var sašūpot. LNK Industries atšķiras ar līdzsvarotu pasūtījumu portfeli – valsts un pašvaldību projekti un privātie projekti mums ir vienādās daļās, ar nobīdi, kas nepārsniedz 10 % vienā vai otrā virzienā. Bet arī mēs saprotam radušās situācijas sarežģītību.

Likumdošana un kvalitātes kontroles mehānismi šobrīd tiek piemēroti vairāk vai mazāk saskaņotā veidā. Būvniecības likums un citi normatīvi ir saprotami nozares spēlētājiem un pasūtītājiem. Beidzot ir veikti visi papildinājumi, lai saskaņotu likumu ar citiem normatīvajiem aktiem.

Visos lielajos objektos ir ieviesta darbinieku skaita un būvlaukumā nodarbināto elektroniskā uzskaitē, kas regulēs nozares darbību un likvidēs aplokšņu algu izmaksu. Konkurence kļūs godīgāka. Mēs par to priecājamies, jo darbinieki pilnā apmērā saņems sociālās garantijas un jutīsies pārliecinātāki, mazāk lūkojoties pēc iespējām ārzemēs. Protams, izdevumu izlīdzināšana ar algām radīs izmaiņas tirgū – pakalpojumu cenas pieaugs, daži uzņēmumi būs spiesti izbeigt savu darbību vai mainīt darbības jomu.

Latvijā svarīgu objektu kontroles pienākumi ir nodoti Būvniecības valsts kontroles birojam (BVKB), un nozare pie tā pamazām pierod. Ar plašām pilnvarām, kas var ietvert arī būvniecības apturēšanu, BVKB pilda savas funkcijas efektīvi, pareizi un profesionāli, ne tikai netraucējot, bet gan stimulējot pareizu darbu veikšanu un atbilstošu būvniecības dokumentu noformēšanu. Tas uzlabo kvalitāti un atbalsta veselīgu konkurenci.

**Daudzdzīvokļu daudzstāvu
dzīvojamā ēka ar komercplatībām
*Club Central Residence II***

Rīga, Latvija.
Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

**Daudzstāvu dzīvojamā ēka
*Sea Breeze***

Jūrmala, Latvija.
Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

“Iepriekšējā periodā mēs pierādījām, ka mūsu darbinieku profesionālās iemaņas un mūsu uzņēmuma spējas būvniecībā un ražošanā ļauj kvalitatīvi izpildīt jebkuras inženiertehniskās sarežģītības projektu. Neskatoties uz to, mērķi, kurus mūsu uzņēmums ir izvirzījis tuvākajiem gadiem, ir vēl ambiciozāki. To sasniegšanai ir nepieciešams, lai korporatīvās vērtības kļūtu par mūsu ikdienas neatņemamu sastāvdaļu.”

Būtiskie LNK Industries projekti — 2018. gadā uzņēmums būvēja vairākus valsts un reģionālās nozīmes objektus. Mūsu goda lieta ir skatītāju tribīņu un pāļu pamatu izveidošana Mežaparka Lielajā estrādē, kuru pabeidzām pirms 2018. gada Latvijas simtgadei veltītajiem Dziesmu svētkiem. Tieši šie termiņi un stingrās prasības šī objekta konstrukcijai prasīja simtiem cilvēku, lielu daudzumu aprīkojuma, kā arī būvlaukuma loģistikas precīzu darba organizāciju, ar ko mūsu komanda veiksmīgi tika galā.

Realizējām liela mēroga Rīgas Daugavas stadiona pārbūvi, kur notika 2018. gada Dziesmu un deju svētku pasākumi. Vieglatlētikas un futbola stadions tika aprīkots ar papildu tribīnēm uz pāļu pamatiem, trokšņa barjerām, uzlabots apgaismojums, izveidoti jauni inženiertīkli, veikta pilnīga iekšējo telpu rekonstrukcija sportistu, treneru un vieglatlētikas sekciju ērtībām. Stadionā ir mūsdienīga apmeklētāju piekļuves kontroles sistēma.

Uzņēmums LNK Industries pabeidza mūsdienīgākā minerālmēslojuma pārkraušanas kompleksa Baltijas valstīs — *Riga Fertilizer Terminal* — paplašināšanas trešo kārtu, papildinot to ar divām kupolveida noliktavām un jaunām apakšzemes galerijām beramo kravu transportēšanai. Šis pilnībā automatizētais komplekss, kas apgādāts ar mūsu transporta tehnoloģisko sistēmu rūpnīcā TTS ražoto aprīkojumu, darbojas 24/7 režīmā, ievērojot *FIFO* shēmu (*first in — first out*, pirmais iekšā, pirmais ārā), kas nodrošina mēslojuma kvalitātes saglabāšanu un pārkraušanas efektivitāti. Konveijeru un galeriju sistēma ļauj ātri pārslēgt pārkraušanas

maršrutu, kam ir paredzēti vairāk nekā simt dažādu risinājumu. Jāpiebilst, ka otrās kārtas būvniecību mūsu projektētāji paredzēja jau pirmās kārtas darbu sākumā, kas būtiski atviegloja termināļa paplašināšanas uzdevumu. Tāpat jāpiemin, ka LNK Industries ir viens no trim uzņēmumiem pasaulē, kam pieder tehnoloģija kupolveida noliktavu būvēšanai.

Līdz izmantošanas stadijai uzbūvējuši vairākus sarežģītus vietējos transporta objektus, LNK Industries piedāvāja savus risinājumus ārvalstu tirgos.

Lietuvā mēs turpinām nostiprināt savas pozīcijas infrastruktūras tirgū. Aizvadītajā periodā tika pārbūvētas un apgādātas ar inženiertīkliem vairāk nekā desmit Klaipēdas jūras ostas piestātnes; dažās no tām mēs īstenojām posmu pēc posma, veicot darbus kompleksi, ar novatorisku pieeju. Par patiesi unikālu var nosaukt līča padziļināšanas projektu pie Kuršu kāpas, kur no vienas puses atrodas dabas rezervāts, bet no otras — ostas terminālis. Šeit mums gar aizsargājamo teritoriju nācās uzbūvēt aizsargsienu, kas nostiprināta ar metāla rievsienu un enkursavilcēm, lai padziļinātu pieeju pie piestātnēm līdz 14,5 m.

Divu līmeņu šķērsojuma mezglu izbūve Nemunas ielā papildināja ceļu objektu sarakstu Lietuvā, tostarp galvaspilsētā Viļņā. Mūsu darba stila īpatnība, īstenojot šādus projektus, — transporta ierobežojumu samazināšana līdz minimumam.

Labi sevi pieteica filiāle Sanktpēterburgā (Krievija), kur izdevās savākt spēcīgu inženieru un projektētāju komandu tehnoloģisko

projektu izstrādei un īstenošanai. Šī struktūrvienība apvieno mūsu Rīgas ražošanas klastera iespējas ar Krievijas inženierdomas novitātēm. Starptautiskajā partnerībā mēs vienmēr meklējam un atrodam sinerģiju, iespēju pilnveidot mūsu komandas zināšanu un spēju potenciālu un savstarpēji apmainīties ar sasniegumiem.

LNK Industries nostiprina savas pozīcijas Skandināvijā, kur jau ir veikti vairāki hidrotehnisko būvju (piemēram, slūžu), kā arī tiltu metāla konstrukciju piegādes un montāžas pasūtījumi. Mums tie ir stratēģiskie tirgi, kas nepieciešami uzņēmuma attīstībai. Darbības uzsākšanu jaunā valstī vai tirgū parasti apgrūtina dažādas sadzīves īpatnības, kā arī fakts, ka vissarežģītākie inženiertehniskie objekti tiek īstenoti tālu projām no mājām, saskaņā ar citiem normatīvajiem aktiem un citā valodā. LNK Industries priekšrocības Skandināvijas tirgū ir tādas pašas kā vienmēr — kompleksi risinājumi, kas nodrošina optimālu cenas un kvalitātes attiecību.

Mēs nebaidāmies no inženierijas un citiem izaicinājumiem, kas palīdz mums ieņemt vietu tirgū un aktīvi paplašināties. Uzņēmums savu darbību īsteno, balstoties uz četrām starptautisko standartu principiem: kvalitātes pārvaldības standartu ISO 9001, vides pārvaldības standartu ISO 14001, arodveselības un darba drošības pārvaldības standartu ISO 45001 un energopārvaldības standartu ISO 50001. Standartu prasību ievērošana LNK Industries nav formalitāte – mēs esam izstrādājuši procedūras, kas tiek realizētas katru dienu ikvienā mūsu solī. Mūsu uzņēmuma darbība ir vērsta vairākos virzienos, un tās īstenošanai ir nepieciešamas īpašas

prasmes, un šī pašu veidotā un nostiprinātā procesu pārvaldības sistēma būtiski atvieglo mūsu lielā kolektīva darbu un padara to daudz efektīvāku.

Sabiedriskā atzinība apstiprina, ka LNK Industries darbojas pareizi. Katru gadu mēs saņemam nacionālās godalgas par labākajām inženiertehniskajām un civilajām būvēm, par ilgtspējību, mūsdienīgu tehnoloģiju izmantošanu, kas ļauj gadiem ilgi saglabāt objektu arhitektonisko un inženiertehnisko aktualitāti.

Augstus apbalvojumus ir saņēmuši arī mūsu darbinieku profesionālie sasniegumi. Mums tas ir apliecinājums veiksmīgam sistemātiskam darbam ar personālu, tā profesionālā līmeņa paaugstināšanu. Lai šajā darbā rastos iekšējie stimuli, uzņēmums LNK Industries 2018. un 2019. gadā turpina piešķirt prēmijas par atbilstību uzņēmuma vērtībām labākajiem darbiniekiem. Plānojam padarīt prēmiju piešķiršanu par tradīciju. ●

Vēlam veiksmi un sasniegumus visos centienos!

Ar cieņu
AS LNK Industries valde

Godalgas un atzinības



LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019

Konkurss "Latvijas Būvniecības Gada balva 2018"

GRAND PRIX I – Dziesmu svētku estrādes Mežaparkā pārbūve, Ostas prospekts 11, Rīga. Dziesmu svētku estrādes skatītāju lauks. Būvniecības posms A – būvnieks PS LNK RERE

GRAND PRIX II – papildu infrastruktūras būvniecība Krievu salā, kuras ietvaros projektēti un izbūvēti 5 būvprojekti, Zilā iela 25, Rīga – viens no galvenajiem apakšuzņēmējiem AS LATVIJAS TILTI

3. vieta nominācijā "Jauna dzīvojamā ēka" – daudzdzīvokļu ēka *River Breeze Residence*, Kuģu iela 28, Rīga – būvnieks AS LNK Industries

2. vieta nominācijā "Publiskā ārtelpa" – Daugavas stadiona tribīņu pārbūves būvprojekta izstrāde, autoruzraudzība un būvniecība, Augšsila 1, Rīga – projekts un būvniecība PS LNK INDUSTRIES Partnership

Konkurss "Gada būvinženieris Latvijā 2018"

1. vieta nominācijā "Gada būvdarbu vadītājs 2018" – Juris Latvels, AS LNK Industries

Skate "Gada labākā būve Latvijā 2018"

2. vieta nominācija "Dzīvojamā jaunbūve" – daudzstāvu daudzdzīvokļu ēkas jaunbūve *River Breeze Residence*, Kuģu iela 28, Rīga – būvnieks AS LNK Industries

Būvmateriālu Ražotāju asociācijas specbalva "Latvijas Lietaskoks 2018" par visvairāk Latvijā ražotu būvmateriālu izmantošanu objekta būvniecībā – daudzstāvu daudzdzīvokļu ēka *River Breeze Residence*, Rīga, Klīversala – ģenerāluzņēmējs AS LNK Industries

1. vieta nominācijā "Inženierbūve" – papildu infrastruktūras būvniecība Krievu salā, Zilā iela 25, Rīga, kura ietvaros projektēti un izbūvēti 5 būvprojekti – viens no galvenajiem apakšuzņēmējiem AS LATVIJAS TILTI

Konkurss "Sieviete arhitektūrā, būvniecībā, dizainā 2018"

Atzinība par ieguldījumu nozarē – Aleksandra Strode, AS LNK Industries

Konkurss "Ilgtspējīgākā ēka un projekts 2018"

1. vieta nominācijā "Komerccobjekts" – daudzdzīvokļu ēka *River Breeze Residence*, pasūtītājs – būvnieks AS LNK Industries

Konkurss "Būvindustrijas lielā balva 2019"

"Gada inženieris/arhitekts" – AS LNK Industries projektu un darbu vadītājs vadītājs Valdis Čerpakovskis

Atzinības raksts par mūža ieguldījumu būvindustrijā –

AS LNK Industries būvdarbu vadītājs Jevgeņijs Demins

Atzinības raksts – AS LNK Industries būvinženiere Marija Grušinska

Balva "Kadru kalve" – AS LNK Industries saņemta SIA "Sakret" balva par ieguldījumu darbinieku profesionālajā attīstībā

Konkurss "Latvijas Būvniecības Gada balva 2019"

1. vieta nominācijā "Jauna dzīvojamā ēka" – daudzdzīvokļu ēkas ar komercplatībām *Club Central Residence II* jaunbūve Lāčplēša iela 11/13, Rīga – būvnieks PS LNK Industries Group

2. vieta nominācijā "Publiskā ārtelpa" – Imantas sporta laukums, Kurzemes prospekts 158, Rīga – būvnieks AS LNK Industries

Atzinība nominācijā "Jaunbūve – sabiedriska ēka" – Latvijas Universitātes Zinātņu māja, Jelgavas iela 3, Rīga – būvnieks PS LNK Industries Group

Atzinība nominācijā "Restaurācija" – daudzdzīvokļu ēkas *Club Central Residence II* jaunbūve, Lāčplēša iela 11/13, Rīga – būvnieks PS LNK Industries Group

Konkurss "Latvijas gada inženieris būvniecībā 2019"

2. vieta nominācijā "Būvdarbu vadītājs" – Ivars Kājiņš, AS LNK Industries

Skate "Gada labākā būve Latvijā 2019"

2. vieta nominācijā "Publiska jaunbūve" – Latvijas Universitātes Zinātņu māja, Jelgavas iela 3, Rīga – būvnieks PS LNK Industries Group

Atzinība nominācijā "Dzīvojamā jaunbūve" – daudzdzīvokļu ēkas *Club Central Residence II* jaunbūve, Lāčplēša iela 11/13, Rīga – būvnieks PS LNK Industries Group

Atzinība nominācijā "Ainava" – Imantas sporta laukums, Kurzemes prospekts 158, Rīga – būvnieks AS LNK Industries

Arhitektūras sasniegumu skate

"2019. gada balva Rīgas arhitektūrā" – atzinība daudzdzīvokļu ēkas Kuģu ielā 28 būvētājam AS LNK Industries – par līdzsvaru starp privāto un publisko ārtelpu ekskluzīvā un inovatīvā mājokļu projektā



Korporatīvā sociālā atbildība



LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019

Ziemassvētku egles rotājums –
dāvana no LNK Industries
Centra sporta kvartālam



LNK Industries atbalsta
kultūras un sporta
pasākumus, labdarības
projektus un īsteno
projektus veselīga
dzīvesveida popularizēšanai

Uzņēmums LNK Industries atbalsta:

- Basketbola klubs "Jēkabpils"
- Sociālās aprūpes un sociālās rehabilitācijas iestādi "Sprīdītis"
- Rīgas Operas festivālu
- Imanta Ziedoņa fondu "Viegli"
- Biedrību "Latvijas Arhitektu savienība"
- Biedrību "Artissimo"
- Biedrību "Rīgas Futbola skola" ●



Civilā un industriālā būvniecība





Latvijas Universitātes Zinātņu māja

Ēka kļūs par Medicīnas un Fizikas un matemātikas fakultātes, kā arī sešu institūtu mājvietu, nodrošinot studentiem un pasniedzējiem infrastruktūru, kas atbilst mūsdienu prasībām gan nodarbinātām, gan arī zinātnei un pētījumiem. Tiek plānots, ka ēku katru dienu apmeklēs divi tūkstoši studentu un līdz pat 430 darbinieku.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

7 virszemes stāvi	100 376 m³ jaunbūves apjoms	15 auditorijas
19 944 m² iekšējo telpu kopējā platība	320 vietas lielajā auditorijā	78 zinātniskās un mācību laboratorijas

Dzīvojamās mājas *River Breeze Residence* jaunbūve

River Breeze Residence — pirmā ēka Rīgas Klīversalas kvartāla apbūvē. Ēkas iecere ir unikāla ar savu skaidro apjoma struktūru un izteikto telpiskumu.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Nodots ekspluatācijā 2018. gadā.

7

virszemes stāvi

2

apakšzemes stāvi

48

dzīvokļi

42 300 m³

būvniecības apjoms

12 852 m²

platība

56–316 m²

dzīvokļu platība



Daudzdzīvokļu daudzstāvu dzīvojamā ēka *Club Central Residence II* ar komercplatībām

Šī otrā projekta *Club Central Residence* ēka Rīgas centrā. Ēkas fasāde harmonizē ar Baznīcas ielas estētiku kopumā, kā arī ar pirmo ēku, kas tika uzbūvēta projekta *Club Central Residence* ietvaros, — tiek izmantoti līdzīgi arhitektoniskie risinājumi un tonalitāte, kā arī stikls.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

8

stāvi

28

dzīvokļi

3929,5 m²

kopēja
platība

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019



Ēku komplekss *Lofts & Rosegold*

Premium klases ēku komplekss *Lofts & Rosegold* ir spilgts savstarpējas dažādu laikmetu mākslas mijiedarbības piemērs. Projekts ietver jaunas daudzstāvu daudzdzīvokļu ēkas būvniecību un vēsturiskās ēkas – arhitektūras pieminekļa – rekonstrukciju, kas veidota neorenesanses stilā un iekļauta UNESCO mantojuma reģistrā. Abas ēkas apvieno stikla galerija.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

7

stāvi jaunajā ēkā

75

dzīvokļi jaunajā ēkā

50–171 m²

dzīvokļu platība
jaunajā ēkā

4

stāvi vēsturiskajā ēkā

3–6 m

griestu augstums
vēsturiskajā ēkā

3391 m²

kopējais ēku apbūves
laukums





Daudzstāvu dzīvojamā ēka *Sea Breeze*

Tika veikta ēkas *Sea Breeze* būvniecība un ārējo inženierkomunikāciju ierīkošana. Ēkas nesošais karkass veidots no monolīta dzelzsbetona serdes un monolītiem dzelzsbetona pārsegumiem ar kolonām pa perimetru. Ēkas nesošo konstrukciju uzstādīšanai tika izmantota pēcnospriegotā betona tehnoloģija.

Fakti un skaitļi

Jūrmala, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

3,5
virszemes stāvi

1578 m²
apbūves laukums

15 m
ēkas augstums

Divu biroja ēku pārbūve ar ieejas mezgla ierīkošanu

B klases biroju komplekss *Kalnāciema Biroji* sastāv no divām ēkām – trīsstāvu un četrstāvu. Projekta rezultātā ēkas tika siltinātas, veikta daļēja ēku pārplānošana un izmaiņas teritorijas plānojumā, izveidojot funkcijām atbilstošāku un mūsdienīgāku labiekārtojumu.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

3 un 4

stāvi

1606 m²

apbūves platība

4096 m²

ēkas
platība

143 m²

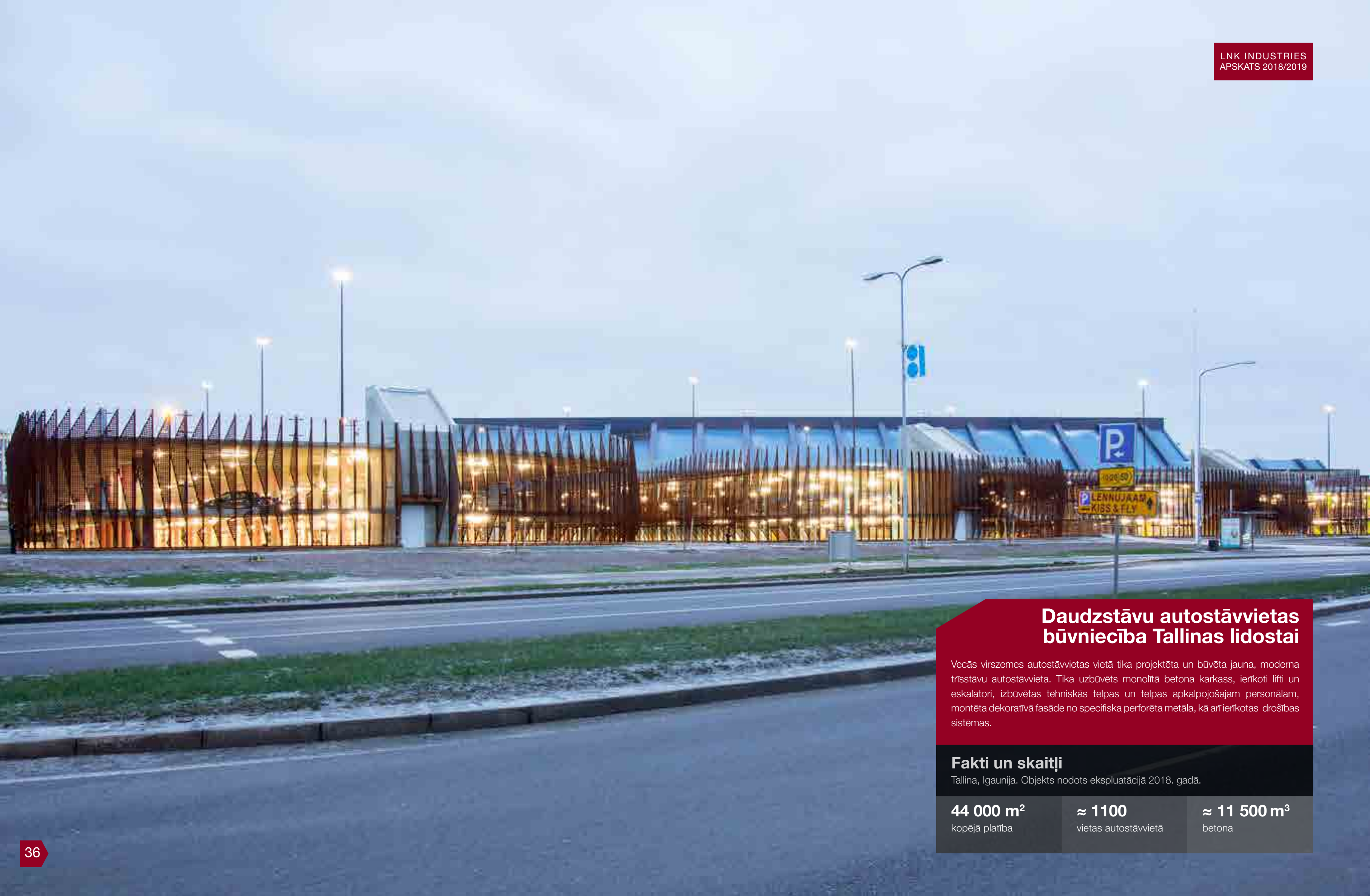
asfalts

3921 m²

brūģis

1642 m²

zāliens



Daudzstāvu autostāvvietas būvniecība Tallinas lidostai

Vecās virszemes autostāvvietas vietā tika projektēta un būvēta jauna, moderna trīsstāvu autostāvvietā. Tika uzbūvēts monolīta betona karkass, ierīkoti lifti un eskalatori, izbūvētas tehniskās telpas un telpas apkalpojošajam personālam, montēta dekoratīvā fasāde no specifiska perforēta metāla, kā arī ierīkotas drošības sistēmas.

Fakti un skaitļi

Tallina, Igaunija. Objekts nodots ekspluatācijā 2018. gadā.

44 000 m²

kopējā platība

≈ 1100

vietas autostāvvietā

≈ 11 500 m³

betona

Industriālais parks “Dienvidu vārti”

“Dienvidu vārti” ir A klases industriālais parks, kas apvieno daudzfunkcionālas noliktavu, biroju, tirdzniecības un ražošanas telpas ar attīstītu infrastruktūru. Ēkas tiek būvētas, ievērojot energoefektivitātes principus, un pilnībā aprīkotas ar mūsdienīgām inženierkomunikācijām un telekomunikācijām. Kompleksa izdevīgā lokācija padara to viegli sasniedzamu no visām Rīgas pilsētas pusēm.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

4 ha

kopējā teritorija

10 753 m²

noliktavu ēku kopējā platība

85 000 m³

kopējais būvapjoms

16 336 m²

ceļi un autostāvvietas

5742 m²

ietves

5892 m²

apstādījumi

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019



DIENVIDU VĀRTI
LNK PROPERTIES



CSDD Klientu apkalpošanas centra būvniecība

Projekta realizācijas rezultātā jaunajā Jelgavas pilsētas attīstības rajonā tiks uzbūvēta funkcionāli ērta un estētiski pievilcīga klientu apkalpošanas ēka, kur visi Ceļu satiksmes drošības direkcijas sniegtie pakalpojumi būs pieejami vienuviet.

Fakti un skaitļi

Jelgava, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

2123,6 m²
ēkas kopējā platība

12 280,7 m³
kopējais būvapjoms

127
autostāvvietas

Publiskā ārtelpa



Kultūras un sporta centrs “Daugavas stadions”

Projekta ietvaros tika veikta tribiņu pārbūve, inženierkomunikāciju izbūve un pārbūve, teritorijas labiekārtošana un iekšējo tribiņu telpu pārbūve, autoruzraudzība un būvniecība. Pārbūves ietvaros paredzēts nodot papildu pagarinājumus austrumu un dienvidu pusē.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2018. gadā.

1

centrālā
tribīne

2

sānu
tribīnes

10 500

sēdvietas

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019



2. VIETA
"Būvniecības
Gada balva 2019"
nominācijā
"Publiskā
ārtelpa"

ATZINĪBA
"Gada labākā
būve Latvijā
2019"
kategorijā
"Ainava"

Rīgas Imantas vidusskolas stadiona izbūve un teritorijas labiekārtošana

Projekta ietvaros tika izbūvēts centrālais rotaļu laukums – lidosta, papildu rotaļu laukumi ar atsevišķiem elementiem, skeitparks, vingrošanas, multifunkcionālie un basketbola laukumi, kā arī skrejceļš ar tāllēkšanas sektoru un futbola laukums ar mākslīgo zālienu, tribīnes. Visā teritorijā ir izbūvēti inženiertīkli, labiekārtots parks ar jauniem apstādījumiem, skatuvi un piknika galdiem.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

5 ha

kopējā teritorija

15 000 m²

nomainīta grunts

20 000 m²

apzaļumošanas
darbi

9000 m²

bruģēti celiņi

813 m

metāla žogs

10

koka moduļu
palīgēkas

Mežaparka Lielās estrādes pārbūves pirmā posma rekonstrukcijas darbi

Pārbūve paredzēja skatītāju laukuma un estrādes iekārtošanu 2018. gada XXVI Vispārējo latviešu Dziesmu un XVI Deju svētku norisei.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2018. gadā.

146 430 m²

pēc rekonstrukcijas

22 197 m²

skatītāju laukuma
platība

30 000

skatītāju laukuma
ietilpība

11,5 m

skatītāju laukuma
būves augstums

100 m

koristu tribīņu
platums

9802

koristu vietas

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019



Mežaparka Lielās estrādes pārbūves otrā kārtā

Otrās kārtas pirmajā posmā tiek realizēta pašas estrādes izbūve, kuras pārseguma kupols ir ļoti sarežģīta un unikāla metāla konstrukcija pasaules mērogā, kāda Latvijā iepriekš nav būvēta. Šai konstrukcijai jānodrošina noturība un stabilitāte, ievērojot lielas vēja un apledējuma slodzes, kurām tā tiks pakļauta visā ekspluatācijas periodā. Projekta realizācijas gaitā tiks veikta estrādes kupola metāla konstrukciju un akustisko paneļu montāža, kā arī turpināsies teritorijas labiekārtošanas darbi.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

170,31 m

estrādes platums

35,80 m

estrādes augstums

8933,3 m²

kopējā platība

43 245 m³

būvtilpums

1144

pāļi balsta kupolu

1930,90 t

metāla konstrukcijas

44

metāla kolonnas

2–26 m

kolonnu garums

549

akustiskie vairogi

Friča Brīvzemnieka pamatskolas teritorijas labiekārtošanas darbi

Projekta ietvaros tiek īstenota skolas piegulošās teritorijas labiekārtošana, kas ietver aktivitāšu un rotaļu laukumu izveidi, kā arī teritorijas apzaļumošanu un apgaismojuma ierīkošanu.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

608 m²

multifunkcionālais laukums

193 m²

vingrošanas laukums

1023 m²

bērnu rotaļu laukums

91 m²

skrejceļš

3206 m²

bruģakmens segums

1739 m²

teritorijas apzaļumošana

Zinātnes un inovāciju centrs

Zinātnes centrā tiks izveidotas izglītojošas interaktīvas ekspozīciju zāles, mācību klases, laboratorijas un tehniski radošās darbnīcas. Šeit plānots attīstīt uzņēmējdarbību veicinošas aktivitātes, izveidot biznesa inkubatoru un universālas biroja telpas jauno uzņēmēju piesaistei un atbalstam.

Fakti un skaitļi

Ventspils, Latvija. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2022. gadā.

4 stāvi	30 m ēkas augstums	8818 m² ēkas kopējā platība
33 921 m² labiekārtojuma platība	68 000 m³ uzbērumus	8 m pacelts zemes līmenis



Infrastruktūras būvniecība un hidrotehniskās būves



Tilta pārbūve

Jaunizbūvētais tilts ir viens no svarīgākajiem autoceļiem Jelgavas pilsētai. Jaunā tilta pāreja izveidota vecā tilta vietā. Tiltam izbūvētas četras braukšanas joslas, abās ielas pusēs – apgaismojums, lietus ūdens uztvērēji un kanalizācijas tīkli. Pie tilta konstrukcijas izvietoti ūdens līmeņa noteikšanas sensori, uzstādīta meteoroloģiskā stacija. Upes krasti līdz upes gultnei nostiprināti ar laukakmeņu krāvēju.

Fakti un skaitļi

Jelgava, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

20,5 m

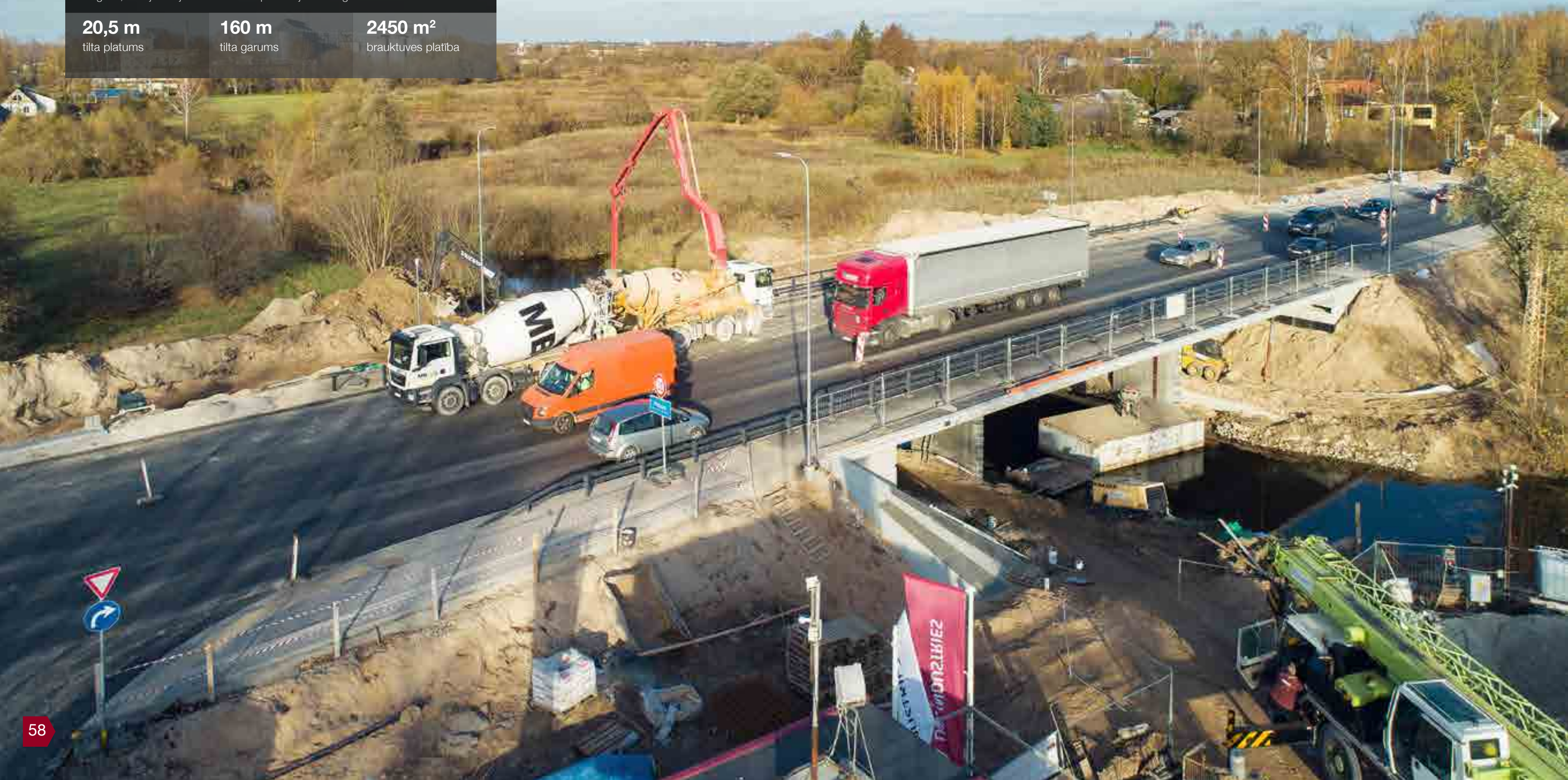
tilta platums

160 m

tilta garums

2450 m²

brauktuves platība



Rīgas HES galvenā autoceļa posma un labā krasta drenāžas sistēmas rekonstrukcija

Rekonstrukcijas darbu ietvaros veikta pārseguma konstrukciju pārbūve, ceļu aprīkojuma nomaiņa un vājstrāvas un lietusskādes tīklu pārbūve. Tāpat tika veikta drenāžas sistēmas pārbūve.

Fakti un skaitļi

Salaspils, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2018. gadā.

2,08 km
objekta garums

21 750 m²
objekta platība

1854 m
drenāžas tīklu
rekonstrukcija

Robežšķērsošanas vietu infrastruktūras uzlabošana

Projekta realizācijas rezultātā tika paplašinātas robežšķērsošanas vietas, ieviešot vienotu satiksmes organizācijas risinājumu gan visu veidu transportlīdzekļiem, gan gājējiem un velosipēdistiem, tādējādi uzlabojot kustību un padarot efektīvāku robežpunkta darbu. Vienlaikus uzlabota perimetra apsardzes sistēma un radiācijas kontroles sistēma, ieviesta videonovērošanas sistēma, elektroniskie satiksmes organizācijas informatīvie paneli un transportlīdzekļu piespiedu apstādināšanas iekārtas.

Fakti un skaitļi

Pāternieki un Silene, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

11 954 m²

apbūves platība

6855 m²

brauktuvju platība

1641 m²

bruģa ietvju platība

810 m

lietus kanalizācijas un drenāžas tīkli

1093 m

ārējā apgaismojuma elektrolīnija

1582 m

elektronisko sakaru tīkli

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019

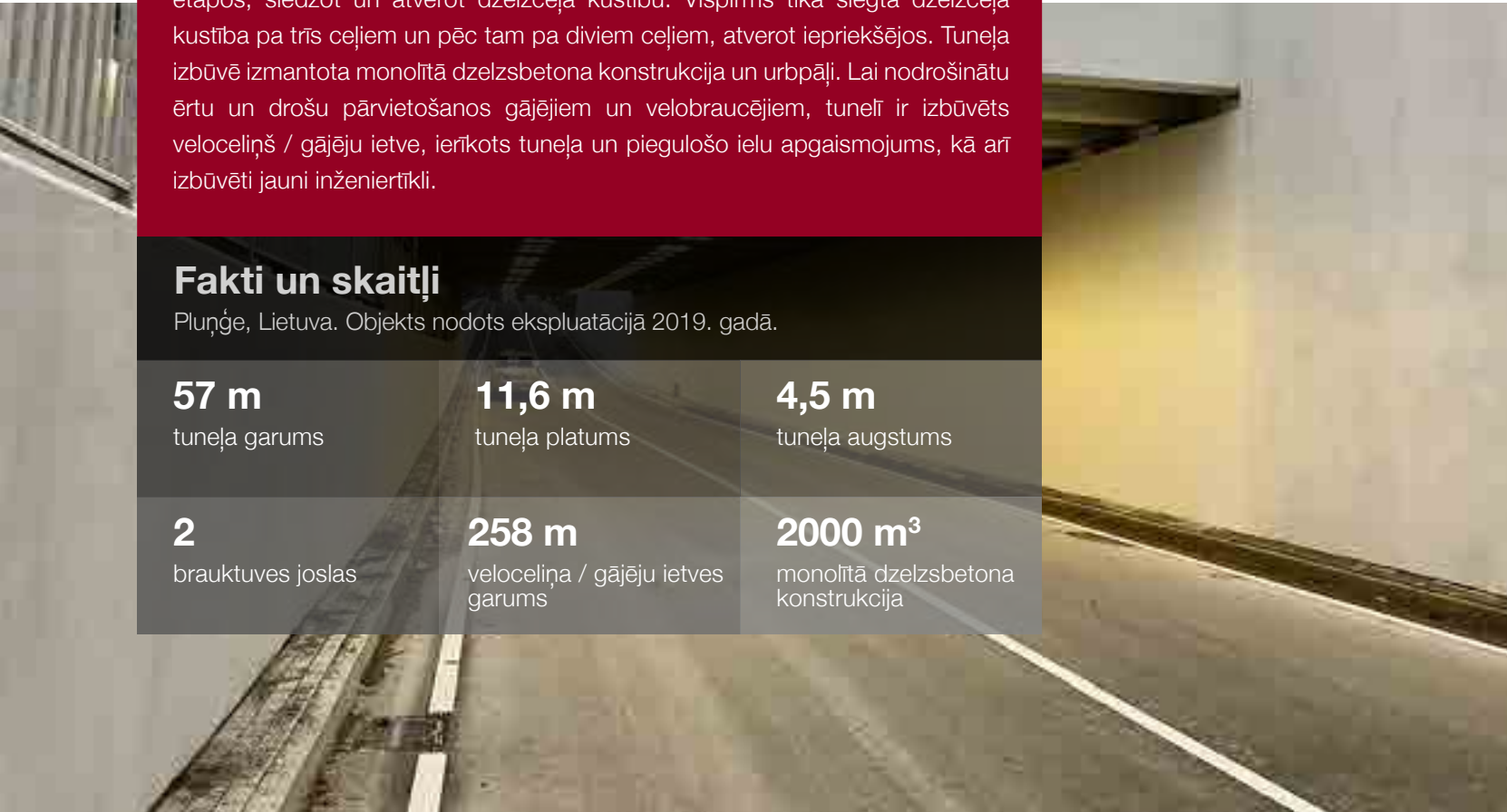
Transporta mezgla ar tuneli zem dzelzceļa izbūve

Transporta mezgla, kurš atrodas zem dzelzceļa, būvniecība tika veikta divos etapos, slēdzot un atverot dzelzceļa kustību. Vēlāk tika slēgta dzelzceļa kustība pa trīs ceļiem un pēc tam pa diviem ceļiem, atverot iepriekšējos. Tuneļa izbūvē izmantota monolītā dzelzsbetona konstrukcija un urbpāji. Lai nodrošinātu ērtu un drošu pārvietošanos gājējiem un velobraucējiem, tunelī ir izbūvēts veloceliņš / gājēju ietve, ierīkots tuneļa un piegulošo ielu apgaismojums, kā arī izbūvēti jauni inženiertīkli.

Fakti un skaitļi

Plūņģe, Lietuva. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

57 m tuneļa garums	11,6 m tuneļa platums	4,5 m tuneļa augstums
2 brauktuves joslas	258 m veloceliņa / gājēju ietves garums	2000 m³ monolītā dzelzsbetona konstrukcija



Viadukta izbūve pār dzelzceļu

Viadukts pār dzelzceļu no ceļu satiksmes drošības uzlabošanas viedokļa ir nozīmīgs infrastruktūras objekts Mažeikšos. Viaduktu veido divjoslu autoceļa daļa un gājēju daļa, kas aprīkota ar liftiem un kāpnēm.

Fakti un skaitļi

Mažeikši, Lietuva. Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

417 m

viadukta garums

7,5 m

viadukta platums

3,3 m

gājēju daļas platums

764

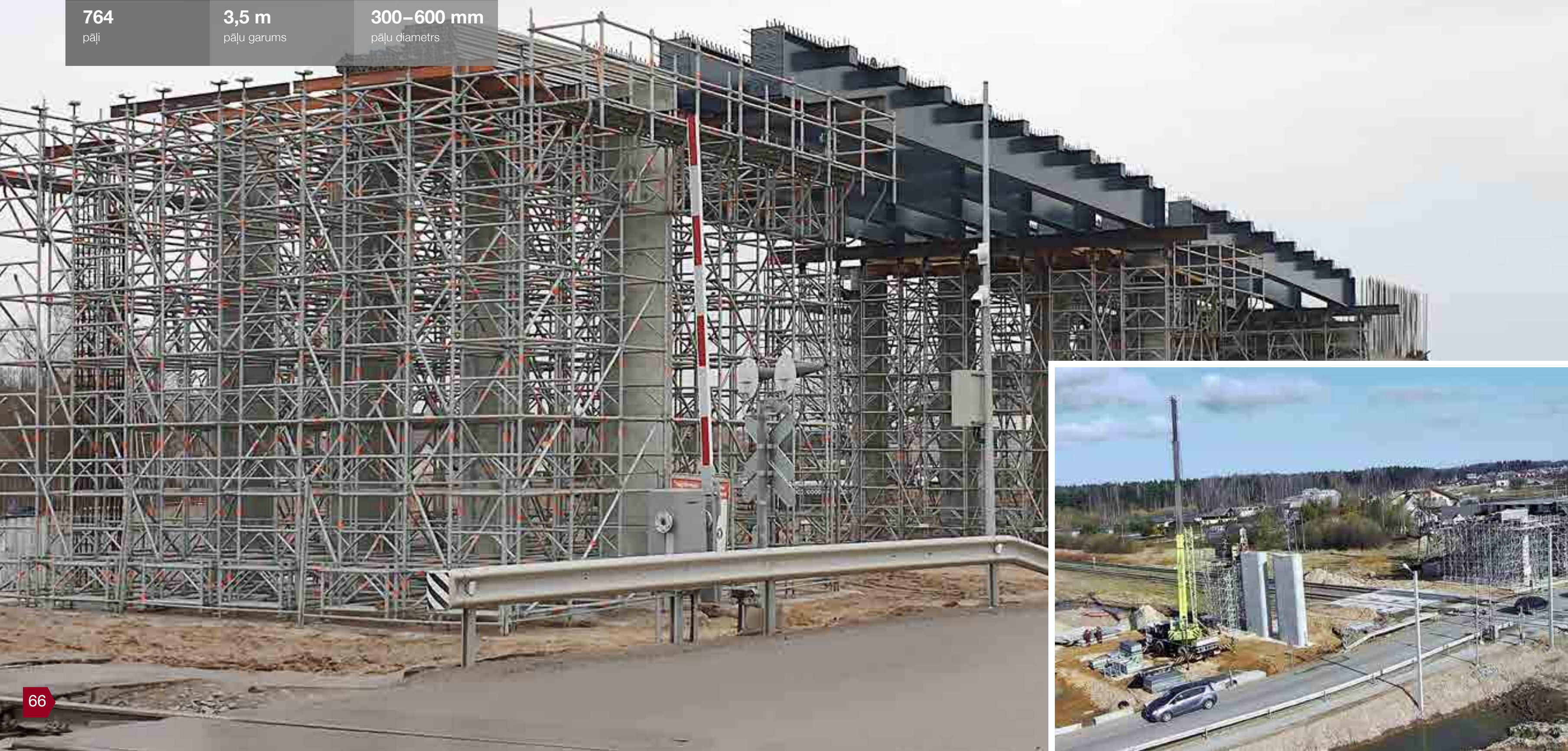
pāji

3,5 m

pāļu garums

300–600 mm

pāļu diametrs



Liepājas ostas ūdens infrastruktūras uzlabošana – hidrotehnisko būvju atjaunošana un pārbūve

Projekta ietvaros veikta vidējo vārtu zemūdens rievsienu izbūves, brīvostas hidrotehnisko aizsargbūvju atjaunošanas un jaunas kuģu tauvošanās vietas izbūves pie Sadalošā mola projektu izstrāde un realizācija.

Fakti un skaitļi

Liepāja, Latvija. Objekts nodots ekspluatācijā 2020. gadā.

192 m

zemūdens tērauda rievsienu ostas vārtu izbūvei

-8,5 m

atzīme rievsienu augšpusei

224 m

tērauda rievsienu brīvostas aizsargbūvei

230 m

dzelzsbetona virsbūve

3300 t

akmeņu aizsargbūvju nostiprinājumam

1475 m³

dzelzsbetona platforma kuģu tauvošanās vietas izbūvei

LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019



Klaipėdas Valsts jūras ostas pietātņu Nr. 101–106 rekonstrukcija

Saskaņā ar Klaipėdas ostas attīstības plānu palielināt kravas apgrozījumu un konkurētspēju, salīdzinot ar citām Baltijas jūras ostām, kuģošanai paredzētais kanāls tika padziļināts līdz 17,5 metriem. Šī projekta ietvaros tika pieņemts lēmums rekonstruēt pietātņus Nr. 101–106, kuras izmanto viens no galvenajiem ostas operatoriem BKT (*Birių krovinių termināls*), lai dziļums sasniegtu 17,5 m. Tas ļauj terminālim kļūt par lielāko pasaulē sāls un minerālvielu pārkraušanas ziņā.

Fakti un skaitļi

Klaipėda, Lietuva. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

2065 m³ uzgalvja demontāža	3263,8 t tērauda rievstienas iegremdēšana	9593 m³ betona darbi
62 000 m³ gultnes padziļināšanas darbi	813–1220 mm tērauda cauruļu diametrs	18,65–30,65 m tērauda cauruļu iegremdēšana
10,43 km grunts injekcijas enkuru ierīkošana	700 m kopējais rekonstruējamās pietātņus sienas garums	17,5 m perspektīvais rekonstruējamās pietātņus sienas dziļums

Malku līča padziļināšana un krastmalas rekonstrukcija

Projekta rezultātā tika veikta līča botāniskā līguma krastmalas un pietātnes daļas krasta nostiprinājuma rekonstrukcija. Krasta nostiprinājumā ar injekcijas enkuriem noenkurota tērauda rievsiens, kas augšdaļā apvienots ar dzelzsbetona virsbūvi.

Fakti un skaitļi

Klaipēda, Lietuva. Objekts nodots ekspluatācijā 2018. gadā.

1127 m

pietātnes kopējais garums

14,5 m

līča dziļums

16 000 m³

padziļināšanas darbu apjoms



Klaipēdas Valsts jūras ostas piestātņu Nr. 127 un 128 un piekrastes nocietinājumu Nr. 127 A un 129 A rekonstrukcija

Projekta ietvaros tika veikta ostas piestātņu krasta nostiprinājumu rekonstrukcija, kā arī elektrotīklu un komunikāciju izbūve. Tika veikta esošo piestātņu virsbūves demontāža un izbūvēts dzelzsbetona estakādes tipa muliņš uz vertikālu un slīpu tērauda caurulpāju pamata un krasta nostiprinājumi – enkurota tērauda rieviena ar dzelzsbetona virsbūvi.

Fakti un skaitļi

Klaipēda, Lietuva. Objekts nodots ekspluatācijā 2019. gadā.

797 m

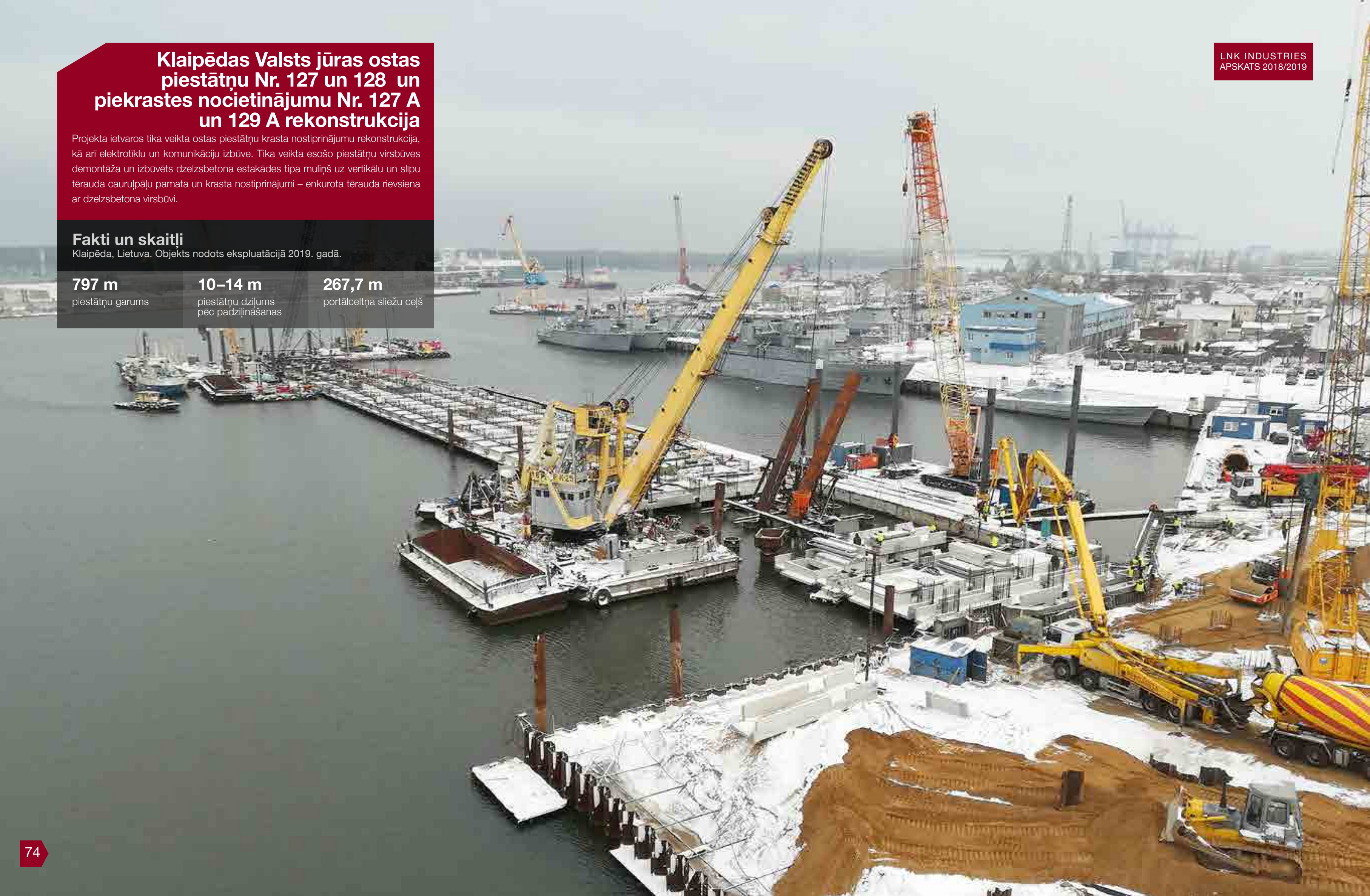
piestātņu garums

10–14 m

piestātņu dziļums
pēc padziļināšanas

267,7 m

portālceltņa sliežu ceļš



Termināļi



Riga Coal Terminal

Krievu salas termināļa Rīgas ostā izbūves projekta ietvaros tika izgatavoti pieņemšanas bunkuri ar barotājiem, drupināšanas iekārtas un mobilo konveijeru līnija ogļu pārkraušanai. Rīgas osta ir ieguvusi pasaules standartiem atbilstošu kravu apstrādes termināli, kas atbilst visaugstākajām vides prasībām.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2018.–2019. gads.

5 000 000 t

pārkrauto ogļu gadā

17 m

kravas krautņu
augstums

1000 t/h

kompleksa ražīgums

0–50 mm

ogļu drupināšanas
frakcija

140 000 t

noliktavas ietilpība

2 x 500 t/h

pieņemšanas-padeves
bunkuri

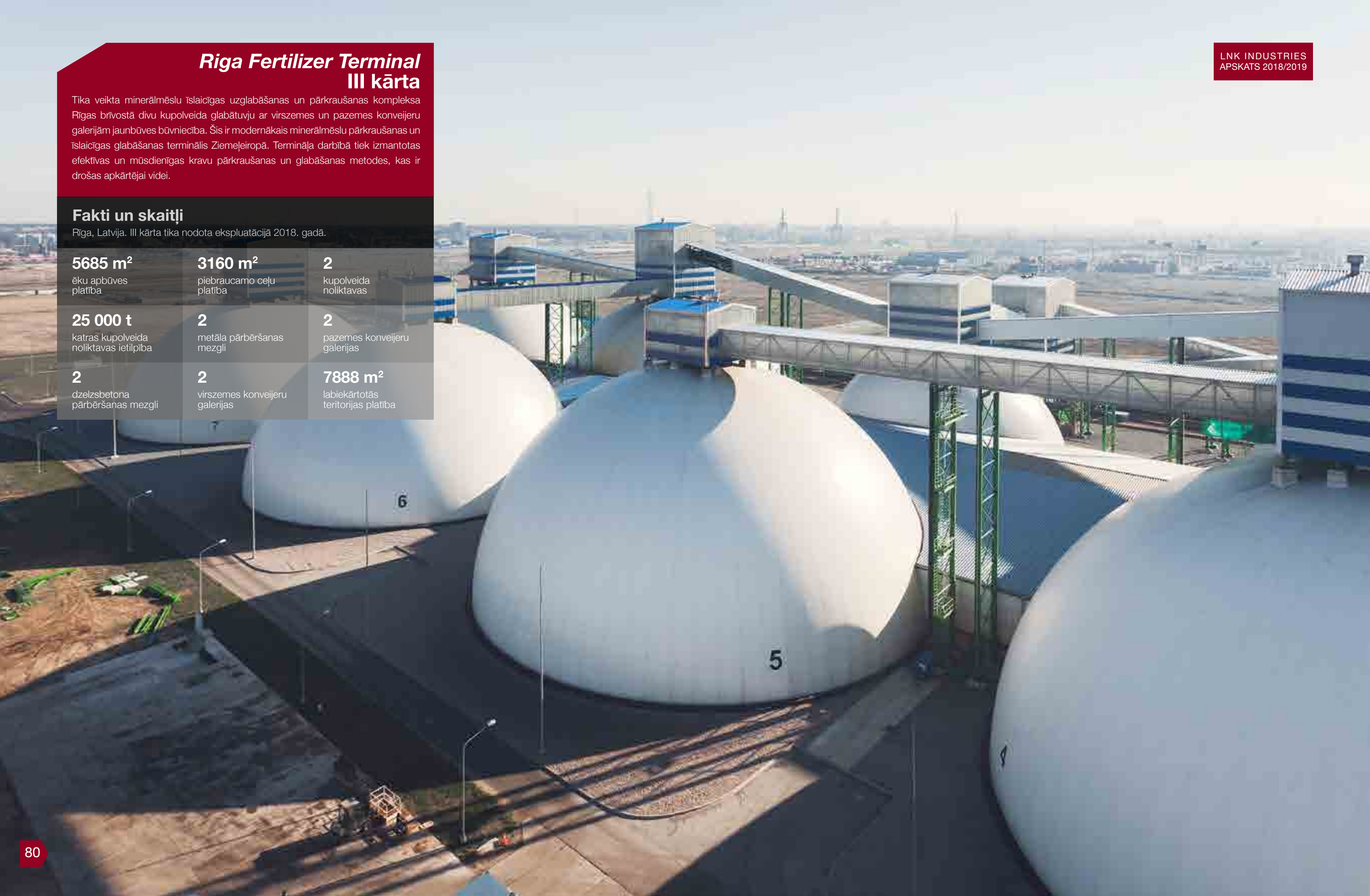
Riga Fertilizer Terminal III kārta

Tika veikta minerālmēslu īslaicīgas uzglabāšanas un pārkraušanas kompleksa Rīgas brīvēstā divu kupolveida glabātuvju ar virszemes un pazemes konveijeru galerijām jaunbūves būvniecība. Šis ir modernākais minerālmēslu pārkraušanas un īslaicīgas glabāšanas terminālis Ziemeļeiropā. Termināļa darbībā tiek izmantotas efektīvas un mūsdienīgas kravu pārkraušanas un glabāšanas metodes, kas ir drošas apkārtējai videi.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija. III kārta tika nodota ekspluatācijā 2018. gadā.

5685 m² ēku apbūves platība	3160 m² piebraucamo ceļu platība	2 kupolveida noliktavas
25 000 t katras kupolveida noliktavas ietilpība	2 metāla pārbēršanas mezgļi	2 pazemes konveijeru galerijas
2 dzelzsbetona pārbēršanas mezgļi	2 virszemes konveijeru galerijas	7888 m² labiekārtotās teritorijas platība



Ogļu terminālis Lavna

Specializēts jūras terminālis ogļu pārkraušanai un uzglabāšanai. Modernākā ogļu osta Krievijas ziemeļrietumu reģionā. Iekārtu ražošana un piegāde 1. un 2. kārtai.

Fakti un skaitļi

Murmanska, Krievija, 2018.–2020. gads.

18 000 000 t

pārkrauto ogļu gadā

5

kaudžu krauņotājceltņi

2

kuģu iekraušanas mašīnas

4500 t/h

konveijeru sistēmas jauda

9400 m

kopējais lentes konveijera sistēmas garums

1 350 000 t

noliktavas ietilpība





Ustjugas ogļu pārkraušanas terminālis

Ogļu pārkraušanas mobilās iekārtas kompleksa ražošana, piegāde un pirmsekspluatācijas regulēšana.

Fakti un skaitļi

Ļeņingradas apgabals, Krievija, 2018.–2019. gads.

5 x 40 m

konveijera sistēmas
ražīgums

2 x 40 m

mobilo līniju konveijeru
ražīgums

1 x 60 m

mobīlā krautņotājceltnā
ar radiālu kustību
ražīgums

1200 t/h

konveijera sistēmas
ražīgums

17 m

ogļu kraušanas augstums
noliktavā



LNK INDUSTRIES
APSKATS 2018/2019

RUSAL mālzeses pārkraušanas terminālis

Tvertne mālzeses pārkraušanai no jūras kuģiem uz dzelzceļa vagoniem. Iespēja iekraut mālzemi mikstajos *big-bag* konteineros, kas novietoti pusvagonos. Izmantoti vides piesārņojuma samazināšanas risinājumi – slēgts pieņemšanas režģis, jaudīga aspirācijas iekārta un pretputekļu ekrāni. Tvertne ir aprīkota ar plūsmas patēriņa mēritāju precīzai kravas dozēšanai.

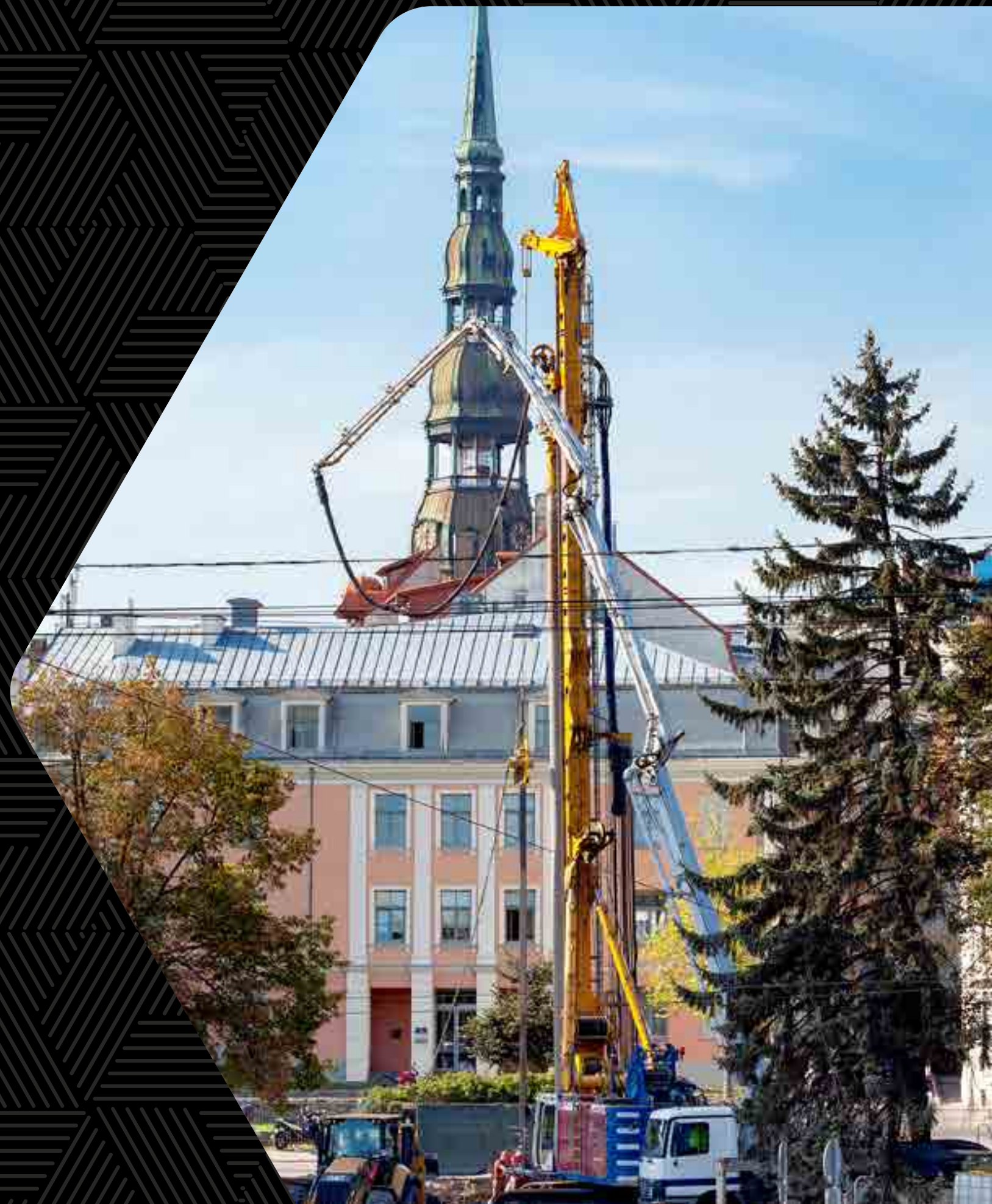
Fakti un skaitļi

Nahodka, Krievija, 2018. gads.

400 t/h
ražošanas jauda

60 m³
tvertnes tilpums

Nulles cikla darbi



“Laimas” ražošanas ēka un palīgēkas

Tika veikta pāļu izbūve topošajai “Laimas” ražotnei, kuras platība mērāma 6500 m².

Fakti un skaitļi

Ādaži, Latvija, 2019. gads.

250

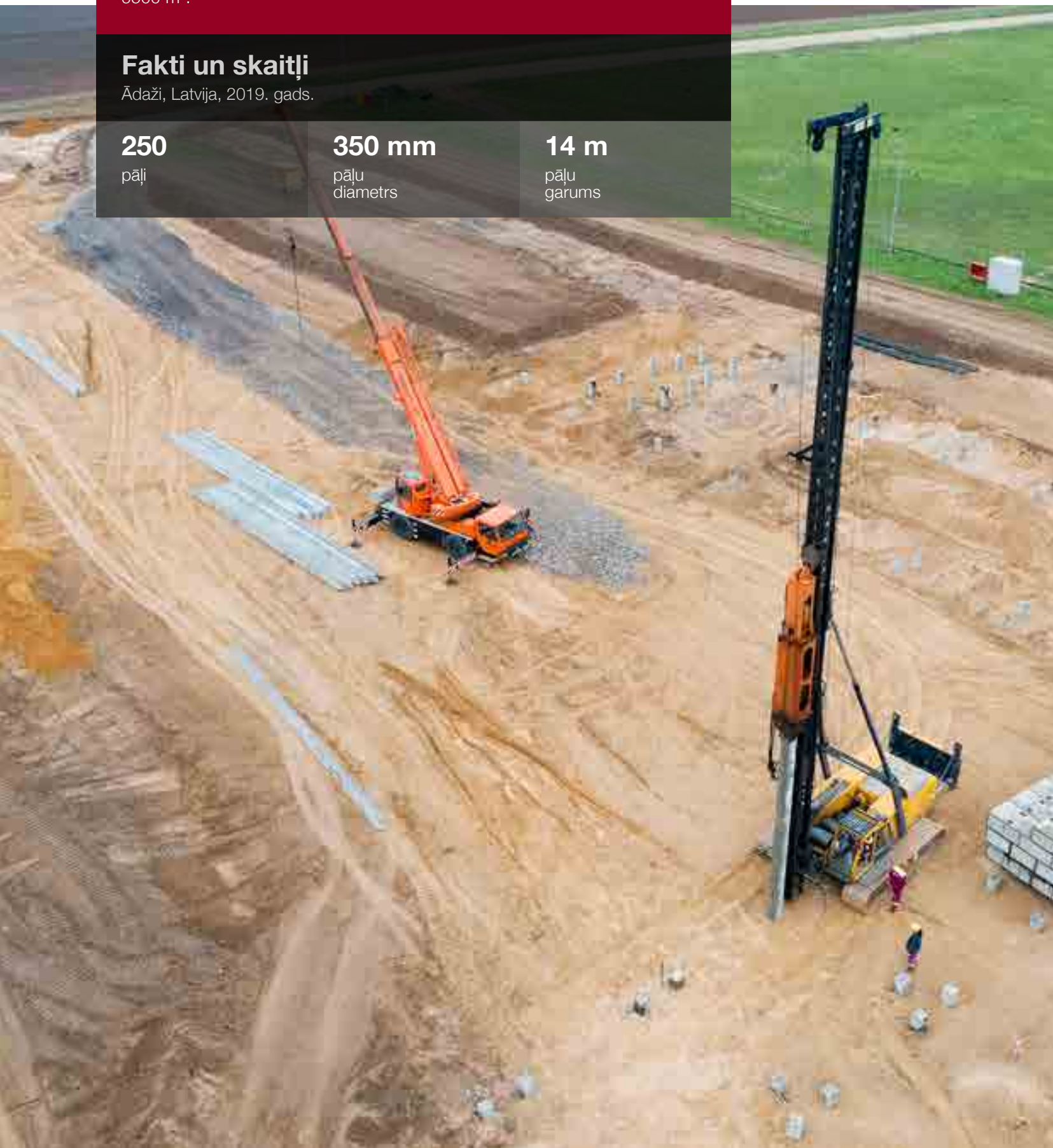
pāļi

350 mm

pāļu
diametrs

14 m

pāļu
garums



Jauna daudzdzīvokļu dzīvojamā ēka Rīgas Klusajā centrā

Pāļu izbūves darbi noritēja blīvi apbūvētā pilsētvidē, iekšpagalmā, cieši blakus restaurējamam arhitektūras piemineklim. Ierobežotā platībā bija liels izaicinājums lielgabarīta pāļu ierīkošanas tehnikai.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2018. gads.

392

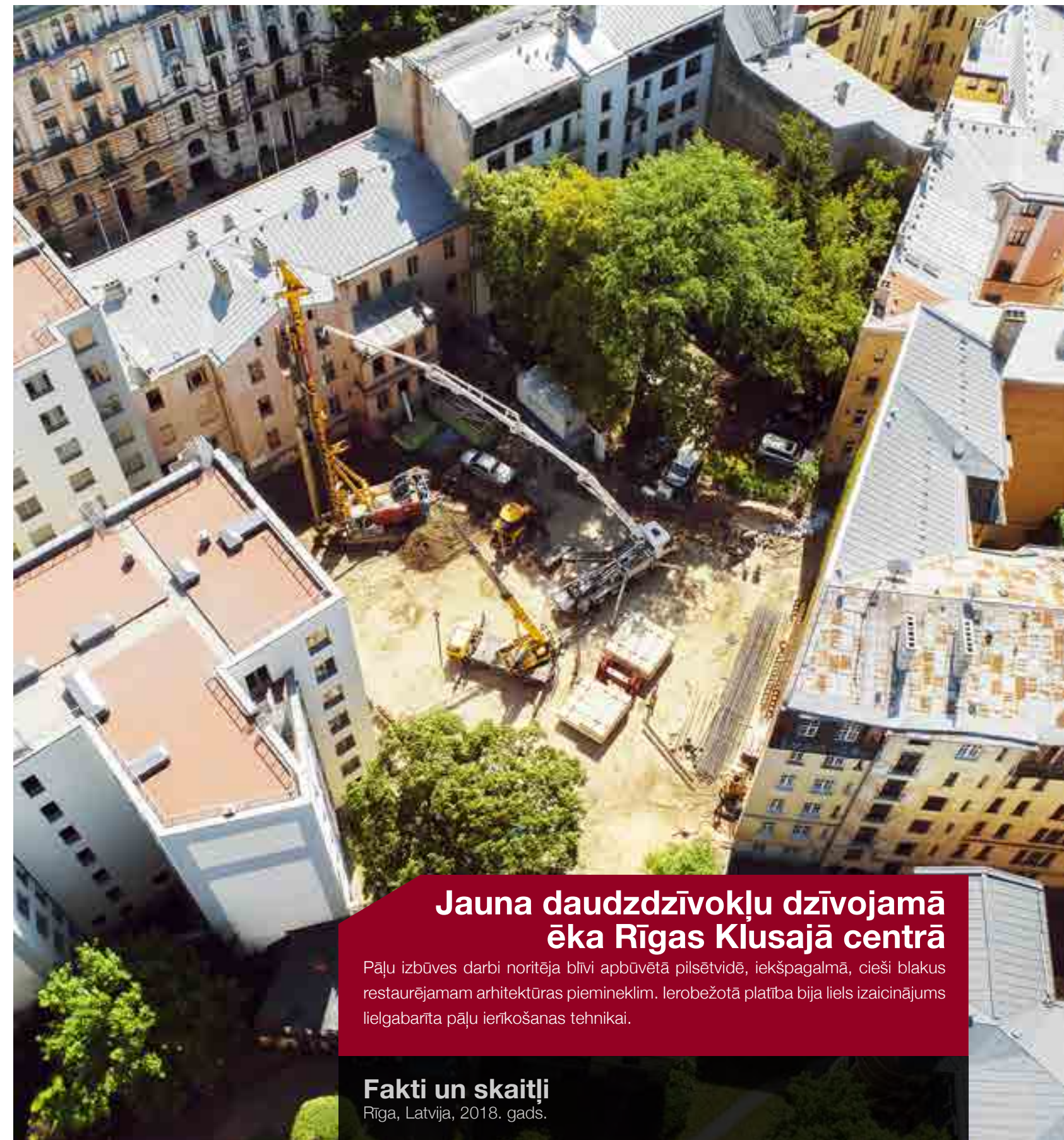
pāļi

620 mm

pāļu
diametrs

18 m

pāļu
garums



Viesnīcas jaunbūve

Tā kā tuvumā ir citas ēkas un pastāv to nosēšanās draudi pāļu dzišanas darbu dēļ, pāļu izgatavošana tika veikta padziļinātas kontroles apstākļos. Šajā objektā pirmo reizi tika izmēģināta pāļu uzstādīšana pāļu sienā, neizmantojot rāmi ar slogu, no urbjašinas apakšas.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2019. gads.

37

nesošie urbpāļi pēc *Kelly-Casing* tehnoloģijas ar diametru 620 mm, garums līdz 20 m

304

pāļu siena pēc dubultrotora tehnoloģijas, pāļi diametrā 420 mm ar garumu no 12,60 līdz 14 m



Rūpnīca *KronoSpan*

Izbūvēti pāļi jauno iekārtu pamatiem *KronoSpan Rīga* rūpnīcai projekta "OSB žāvētavas modernizācija – UTWS sistēmas uzstādīšana" ietvaros.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2019. gads.

200

pāļi

410 mm

pāļu
diametrs

12 m

pāļu
garums

Ražošana



Konveijeru līnija

Krievu salas termināļa Rīgas ostā izbūves projekta ietvaros tika izgatavoti pieņemšanas bunkuri ar barotājiem, drupināšanas iekārtas un mobilo konveijeru līnija ogļu pārkraušanai. Rīgas osta ir ieguvusi pasaules standartiem atbilstošu kravu apstrādes termināli, kas atbilst visaugstākajām vides prasībām.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2018.–2019. gads.

5 000 000 t

pārkrauto ogļu gadā

17 m

kravas krautņu
augstums

1000 t/h

kompleksa
ražīgums

0–50 mm

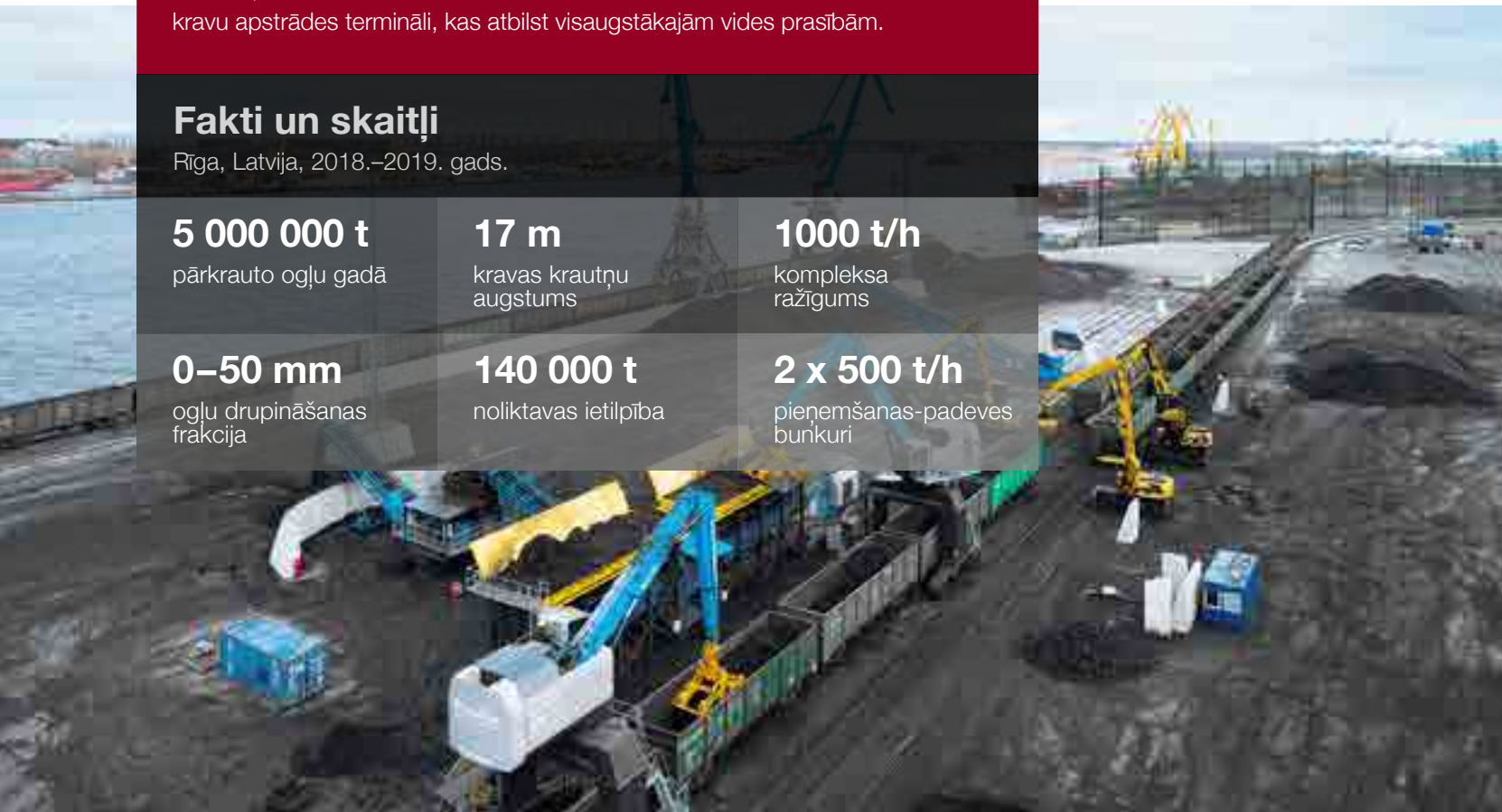
ogļu drupināšanas
frakcija

140 000 t

noliktavas ietilpība

2 x 500 t/h

pieņemšanas-padeves
bunkuri



Putekļu žogs

Putekļu žoga ražošana Krievu salas terminālīm. Žogs efektīvi slāpē valdošo vēju ietekmi uz ogļu krautnēm, neļaujot ogļu putekļiem pacelties gaisā un nonākt apkārtējā vidē. Tas noteikti uzlabo Krievu salas teritorijai piegulošo pilsētas apkaimju iedzīvotāju dzīves kvalitāti.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2018. gads.

23 m

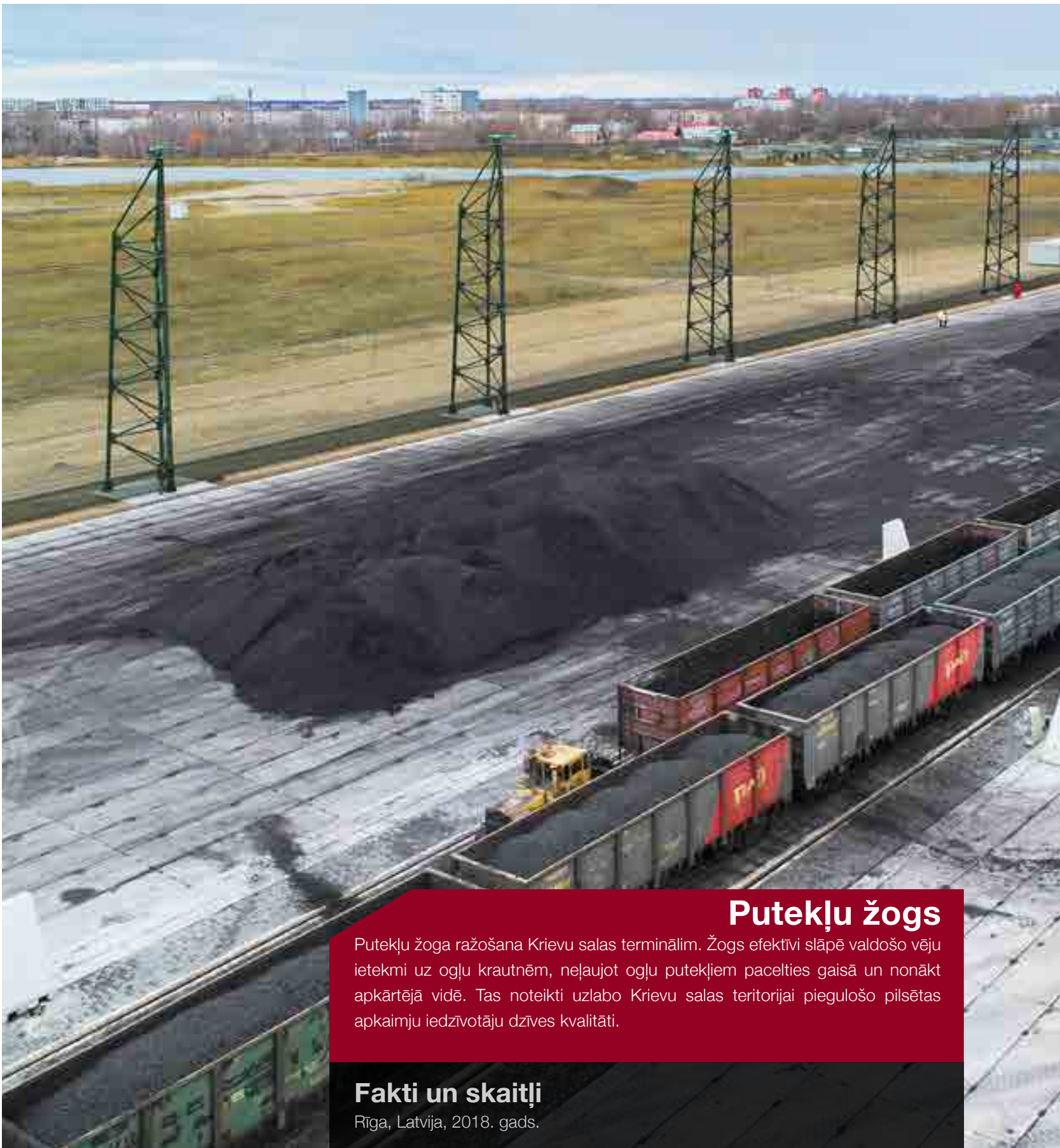
žoga augstums

2 km

žoga garums

25

žoga masti



Izkraušanas bunkurs

Mobilā tvertne kuģu izkraušanai komplektā ar mobilo konveijeru sistēmu kaļķu pārkraušanai. Iekārtu komplekts ļauj organizēt beramkravu bezputekļu pārkraušanu dažādās pietātnes zonās.

Fakti un skaitļi

Tornio, Somija, 2018.–2019. gads.

300 t/h

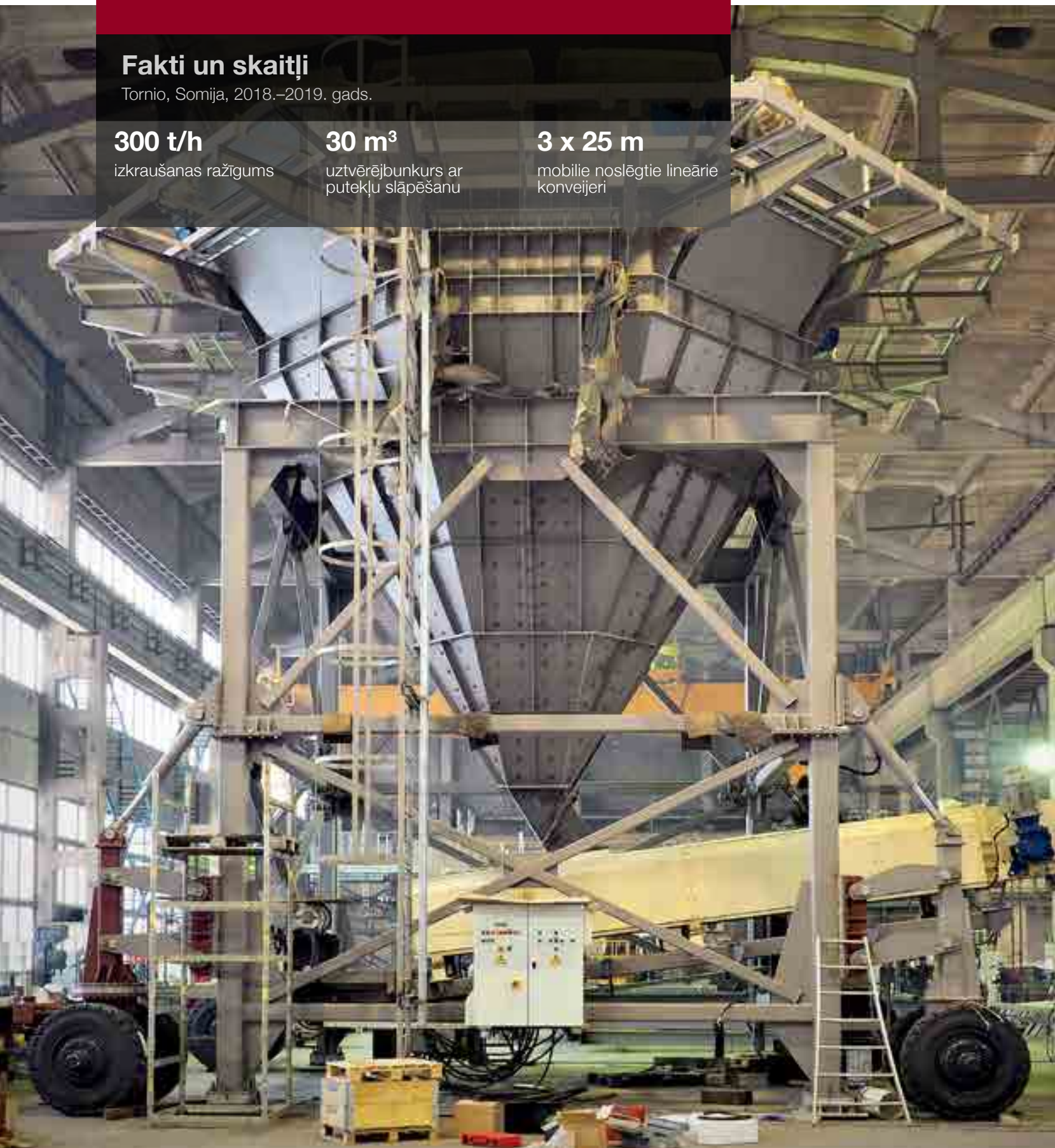
izkraušanas ražīgums

30 m³

uztvērējibunkurs ar
putekļu slāpēšanu

3 x 25 m

mobile noslēgtie lineārie
konveijeri



Baļķu mizošanas un šķirošanas līnija

Automātiska baļķu šķirošanas, mizošanas un sazāģēšanas līnija. Aprīkota ar baļķa formas skenēšanas sistēmu un ļauj šķirošanu veikt pilnībā automātiskā režīmā.

Fakti un skaitļi

Rīga, Latvija, 2019.–2020. gads.

80 baļķi/h

darba ražīgums

līdz 600 mm

baļķu diametrs

1200–6000 mm

baļķu garums

15 gab.

šķirošanas kabatas



Baļķu pārstrādes līnija

Bērza baļķu pieņemšanas, mizošanas un zāģēšanas līnija saplākšņa ražošanai.

Fakti un skaitļi

Tukuma novads, Latvija, 2018. gads.

līdz 550 mm

baļķu diametrs

līdz 3,0 m

baļķu garums

10 m³/h

līnijas ražīgums



Konstrukcijas ogļu pārkraušanas terminālim Lavna

Specializēts jūras terminālis ogļu pārkraušanai un uzglabāšanai. Modernākā ogļu osta Krievijas ziemeļrietumu reģionā. Iekārtu ražošana un piegāde 1. un 2. kārtai.

Fakti un skaitļi

Murmanska, Krievija, 2018.–2020. gads.

18 000 000 t

pārkrauto ogļu gadā

5

kaudžu krautņotājceltņi

2

kuģu iekraušanas mašīnas

4500 t/h

konveijeru sistēmas jauda

9400 m

kopējais lentes konveijera sistēmas garums

1 350 000 t

noliktavas ietilpība

Automobiļu vanšu tilts *Norgesporten*

Vienlaiduma tiltu ar izliektu konstrukciju tur tērauda vantis. Tilta korpuss tika samontēts objektā no 26 unikālām daļām. Tiltam ir sarežģīta līklinijas forma, jo ceļa pagriešanās rādiuss uz tilta ir 85 metri. Pēc arhitekta rīkojuma koniskā šķērsriezuma pilonam nav redzamu metinājuma šuvju. Tilta konstrukcijā tika izmantots augstizturīgs tērauds.

Fakti un skaitļi

Erje, Norvēģija. Objekts nodots ekspluatācijā 2017. gadā.

530 t

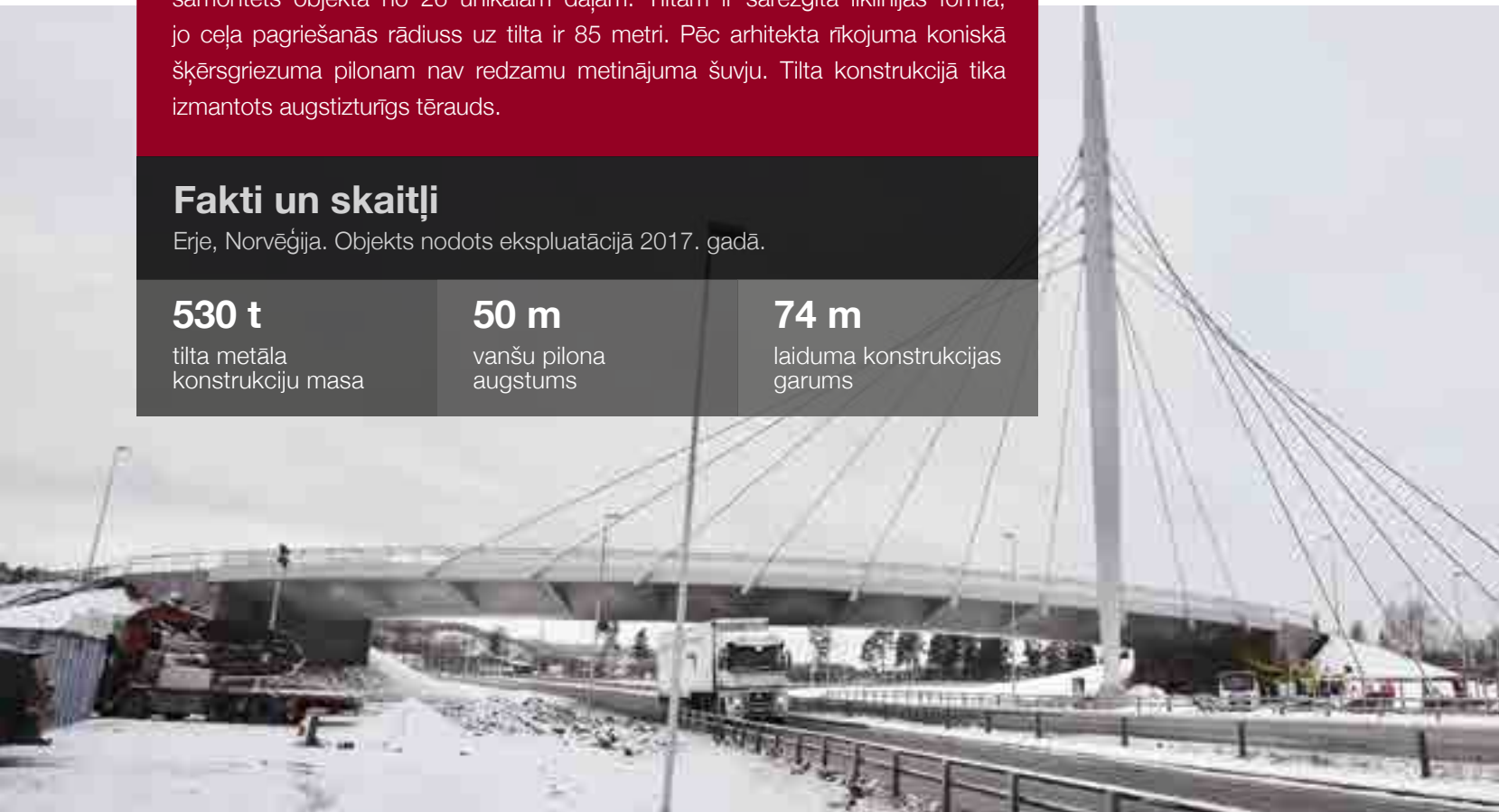
tilta metāla
konstrukciju masa

50 m

vanšu pilona
augstums

74 m

laiduma konstrukcijas
garums



Hidroelektrostacija

Vecās hidroelektrostācijas vietā tika uzbūvēta jauna. Tika izgatavotas un samontētas metāla konstrukcijas – galvenās slūžas, atkritumu aizturēšanas ekrāni, kā arī skalošanas slūžas.

Fakti un skaitļi

Bjafosena, Norvēģija, 2017. gads.

6,42 m

atkritumu aizturēšanas
ekrānu augstums

18,4 m

atkritumu aizturēšanas
ekrānu platums

32,4 t

nerūsējošais
tērauds

4

5 x 4,8 m aizvari,
galvenās slūžas

61,3 t

kopejā metāla
konstrukciju masa

4 x 5,1 m

5,6 t skalošanas slūžas

AS LNK INDUSTRIES

Adrese: Skanstes iela 27

Rīga, LV-1013, Latvija

Tālr. +371 6743 9900

office@lnk-industries.lv

www.lnk-industries.lv

www.facebook.com/LNKGroupLatvia

